

ПОЛОЖЕНИЕ

о водно-моторных соревнованиях организаций–изготовителей маломерных судов в ходе проведения регаты МЧС России «От Балтийского моря до Белого моря»

Общие положения

Водно-моторные соревнования среди организаций–изготовителей маломерных судов проводятся в целях:

- практической проверки мореходных и ходовых качеств маломерных судов;
- обмена опытом между организациями – изготовителями маломерных судов и пропаганды водно-моторного спорта;
- выявления наиболее безопасных и удобных в эксплуатации маломерных судов.

Соревнования проводятся в рамках регаты «От Балтийского моря до Белого моря», посвященной 20-летию МЧС России.

Старт водно-моторных соревнований проводится на траверзе Комендантского причала Петропавловской крепости.

Финиш маломореходных судов проводится у крепости Орешек, а мореходных судов – на о. Валаам.

Конкретные местонахождения линий финиша определяются судейской бригадой, доводятся до сведения участников соревнований при инструктаже перед стартом и обозначаются судами ГИМС.

В случае ухудшения метеоусловий на Ладожском озере маршруты 2-го этапа гонки на Ладожском озере и место финиша могут быть изменены по решению Организационного комитета соревнований.

На маршруте гонки устанавливаются четыре контрольные точки, обязательные для прохождения судами–участниками соревнований:

- № 1 – устье реки Ижора;
- № 2 – траверз маяка Осинецкий в 5 км от берега;
- № 3 – Коневецкий пролив, траверз мыса Роговой;
- № 4 – остров Воссинансари в 3 км от южной оконечности.

В контрольных точках устанавливаются контролирующие суда из числа судов ГИМС или ПСС.

Капитаны судов докладывают о прохождении контрольных точек по радиосвязи на контролирующие суда, а инспекторы ГИМС ставят отметку о прохождении контрольной точки в контрольном листе.

Для организации и проведения соревнований создается Организационный комитет (далее – Оргкомитет), возглавляемый заместителем начальника регионального центра, и Судейская бригада соревнований (далее – Судейская бригада). В состав Оргкомитета и Судейской бригады входят представители регионального центра, Главного управления МЧС России по Санкт-Петербургу, Главного управления МЧС России по Ленинградской области и Главного управления МЧС России по Республике Карелия, а также представители спортивных, водно-моторных, общественных и других организаций.

Конкретная дата, время и место проведения соревнований, состав Оргкомитета и Судейской бригады объявляются приказом начальника регионального центра не менее чем за два месяца до начала соревнований.

Участники соревнований

В соревнованиях принимают участие суда организаций–изготовителей маломерных судов.

Все участвующие в соревнованиях суда и моторы должны быть серийными, иметь соответствующий паспорт, сертификат, стандартное оборудование и снабжение. Для моторов допускается установка любого гребного винта, любых запальных свечей и использование любого топлива. Все суда должны быть зарегистрированы в органах ГИМС в установленном порядке и нести регистрационные номера.

Заявка на участие в соревнованиях подается в Оргкомитет не менее чем за один месяц до начала соревнований.

Состав экипажа судна – не более трех человек* (два основных и один запасной) и представитель судейской бригады, осуществляющий контроль за соблюдением правил плавания во время гонки, а также тестирование мореходных и ходовых качеств судна с целью выявления победителей.

Организации–изготовители маломерных судов по своему решению после финиша первого этапа могут производить смену экипажей судов, участвующих в соревнованиях на втором этапе.

Все участники соревнований должны иметь допуск врача на участие в соревнованиях с отметкой о группе крови.

Уточненные заявки с отметками врача о допуске к соревнованиям вместе с документами, удостоверяющими личность участников, и удостоверениями на право управления маломерным судном подаются в Судейскую бригаду до начала (открытия) соревнований.

Перед стартом и на этапах обеспечение участников соревнований питанием, специальной одеждой и ГСМ осуществляется организациями–изготовителями маломерных судов.

Организации – изготовители маломерных судов могут организовать сопровождение своих судов, участвующих в гонке, судами технической поддержки для пополнения ГСМ, продовольствия, ремонта и т.п.

Все суда – участники соревнований – должны быть укомплектованы УКВ-радиостанциями речного диапазона мощностью не менее 5 Вт.

Суда, участвующие во втором этапе гонки, должны быть дополнительно укомплектованы приемником GPS с карт-плоттером или навигационной картой Ладожского озера.

Форма одежды участников соревнований – с символикой организаций–изготовителей маломерных судов. Форма одежды представителей Судейской бригады устанавливается главным судьей соревнований. Все члены экипажа маломерного судна при нахождении на открытой палубе или в кокпите во время гонки должны быть в спасательных жилетах. Экипаж открытого судна, включая

* Руководители организаций–изготовителей маломерных судов могут разрешить капитану своего судна дополнительно взять на борт пассажиров в количестве, установленном технической документацией судна.

представителя судейской бригады, должен иметь надетыми защитные шлемы.

Суда, участвующие в соревнованиях, должны нести символику своего изготовителя, флаг регаты «От Балтийского моря до Белого моря» и бортовой номер, полученный при регистрации судна в Судейской бригаде.

Место проведения соревнований

Соревнования проводятся на акваториях реки Нева и Ладожского озера.

В местах старта и финиша соревнований должны быть оборудованы места для технической зоны, хранения ГСМ, заправки плавсредств, питания участников, размещения Судейской бригады и участников, трибуны для зрителей, санитарно-гигиенические зоны для участников и зрителей.

Организация технических зон для подготовки судов к соревнованию, заправка судов ГСМ, питание спортсменов осуществляются организациями – изготовителями маломерных судов.

Разрешается оборудование (организация) мест продажи прохладительных напитков и сувениров, а также размещение рекламы.

Ответственность за подготовку места старта возлагается на начальника Главного управления МЧС России по Санкт-Петербургу, места финиша – на начальника Главного управления МЧС России по Республике Карелия, а места промежуточного финиша – на начальника Главного управления МЧС России по Ленинградской области.

Согласование места проведения соревнования проводится не менее чем за три месяца до начала соревнований на заседании Оргкомитета и Судейской бригады на основании представленных начальниками Главного управления МЧС России по Санкт-Петербургу, Главного управления МЧС России по Ленинградской области и Главного управления МЧС России по Республике Карелия документов, в том числе эскизов размещения и оформления зоны соревнования.

Приемка места проведения соревнования проводится Судейской бригадой не менее чем за одни сутки до начала (открытия) соревнований.

Порядок проведения соревнований

Подготовка акватории и прибрежной зоны к соревнованиям, обеспечение безопасности и порядка, а также медицинское обеспечение в период проведения соревнований осуществляются Главным управлением МЧС России по Санкт-Петербургу, Главным управлением МЧС России по Ленинградской области и Главным управлением МЧС России по Республике Карелия в своих зонах ответственности.

Суда – участники соревнований перед стартом первого этапа должны быть укомплектованы всеми запасами на 100%.

Доставку судов к месту старта и убытие их после соревнований к постоянному месту дислокации осуществляют организации – изготовители маломерных судов.

До начала соревнований Судейская бригада:

- устанавливает схемы маршрутов (изготавливаются Главным управлением МЧС России по Санкт-Петербургу, Главным управлением МЧС России по Ленинградской области и Главным управлением МЧС России по Республике Карелия в своих зонах ответственности);

- устанавливает и выдает номера судам – участникам соревнований и определяет места их установки на каждом конкретном судне в зависимости от его конструктивных особенностей;

- проводит инструктаж участников соревнований по условиям проведения гонки и критериям оценки результатов;

- проводит проверку технического состояния маломерных судов и лодочных моторов в соответствии с требованиями ГИМС МЧС России;

- проводит контрольную проверку работы УКВ радиостанций и объявляет номер основного и запасного каналов связи;

- проверяет укомплектованность судов штатными запасами на 100%;

- проводит проверку экипировки участников соревнований;

- проводит инструктаж участников соревнований о мерах безопасности при прохождении этапов, в том числе о сигналах экстренного прекращения соревнований;

- проверяет сигнальное обеспечение начала старта (флажок, сигнальная ракета и т.п.).

Претензии и протесты вносятся в Судейскую бригаду только представителями (капитанами) команд не менее чем за 30 минут до начала старта первого и второго этапов и не более чем через 30 минут после финиша каждого из этапов соревнований.

Судейство соревнований осуществляется Судейской бригадой – главным судьей и судьями на этапах. Конкретные места старта, финиша и контрольных точек определяются главным судьей и доводятся до участников соревнований при проведении инструктажа.

Соревнования проводятся в два этапа:

Первый этап – скоростная гонка всех судов по маршруту Петропавловская крепость – крепость Орешек;

Второй этап – гонка мореходных судов по маршруту крепость Орешек – остров Валаам.

Первый этап. На линии старта (траверз Комендантского причала) маломерные суда находятся с включенными моторами.

Количество участников – два человека от команды организаций – изготовителей маломерных судов и один представитель Судейской бригады.

Старт производится по сигналу главного судьи соревнований (флажок, сигнальная ракета и т.п.).

Победитель определяется по следующим критериям:

- наименьшему времени, затраченному на прохождение этапа;

- количеству штрафных баллов;

- количеству дополнительных баллов.



Второй этап. На акватории реки Нева, на траверзе крепости Орешек в районе судейского катера маломерные суда находятся с включенными моторами и стартуют по сигналу главного судьи соревнований (флажок, сигнальная ракета и т.п.).

Количество участников – два человека от команды организаций–изготовителей маломерных судов и один представитель судейской бригады.

Победитель определяется по следующим критериям:

- наименьшему времени, затраченному на прохождение этапа;
- количеству штрафных баллов;
- количеству дополнительных баллов.

Требования безопасности

Участники соревнований при нахождении на верхней палубе или в кокпите судна должны быть в спасательных жилетах. Все маломерные суда должны быть обеспечены средствами снабжения, спасательными средствами, медицинскими аптечками и средствами пожаротушения в соответствии с нормами, установленными ГИМС МЧС России, а также средствами мобильной и радиосвязи. Укомплектование судов имуществом и снабжением производится организациями–изготовителями маломерных судов.

Акватория у старта и финиша соревнований должна быть освобождена от посторонних плавсредств и купающихся людей и обеспечена спасателями. В районе старта, финиша первого и второго этапов, на траверзе маяка Осиновецкий должны быть выставлены спасательные суда. Подготовка акватории и прибрежной зоны к соревнованиям, и спасательное обеспечение осуществляется Главным управлением МЧС России по Санкт-Петербургу, Главным управлением МЧС России по Ленинградской области и Главным управлением МЧС России по Республике Карелия в своих зонах ответственности.

Главный судья проводит инструктаж по технике безопасности с участниками соревнований с росписью в журнале.

Порядок подведения итогов

На каждом этапе определяются места, занятые каждой командой, в зависимости от порядка учета результатов.

При подведении итогов каждого этапа командам может быть добавлено дополнительное время по сумме штрафных баллов (1 балл – 30 с), начисляемых главным судьей по представлению представителей Судейской бригады, находящихся на судах во время гонки.

Дополнительные баллы (от 1 до 5), начисленные представителями Судейской бригады, отнимаются от общего времени прохождения этапа.

Штрафные баллы начисляются:

- за нарушение техники безопасности (1 нарушение – 1–5 баллов в зависимости от серьезности нарушения и его возможных последствий);
- за нарушение правил судовождения (1 нарушение – 1–5 баллов);
- за не прохождение контрольной точки (1 нарушение – 5 баллов);

- за потерю хода из-за поломки двигателя (1 нарушение – 3 балла);

- за разгерметизацию корпуса (1 нарушение – 3 балла);

- за частичное разрушение набора корпуса или надувных баллонов (1 нарушение – 3 балла);

Дополнительные баллы начисляются по результатам оценки эксплуатационных качеств судна инспектором ГИМС. Оценка производится по пятибалльной шкале по пунктам:

- управляемость;

- маневренность (поворотливость, устойчивость на курсе);

- поведение судна на волне (рыскливость, качка);

- валкость;

- эргономика поста управления;

- обзорность окружающей обстановки с поста управления;

- время выхода на режим глиссирования

При положительных результатах оценки вышеприведенных качеств дополнительные баллы от 1 до 5 могут быть начислены судну с двигателем отечественного производства и судну с дизельным двигателем.

В случае одинакового результата двух и более команд между ними проводится жеребьевка для определения занятого места.

Победителем соревнований становится команда, затратившая наименьшее время на прохождение маршрута гонки или ее этапа с учетом времени по штрафным и дополнительным баллам.

Результаты соревнований по этапам объявляются главным судьей после завершения каждого этапа, общий результат объявляется на построении команд после завершения всех этапов на острове Валаам.

Награждение победителей

Призовой фонд формируется из взносов команд–участниц соревнований.

Размер взносов определяется Организационным комитетом Регаты.

Изготовление номеров, флагов, дипломов и памятных вымпелов регаты осуществляется организаторами соревнований.

Команды, занявшие первые места на первом этапе соревнований (Петропавловская крепость – крепость Орешек) и по сумме первого и второго этапов (Петропавловская крепость – крепость Орешек – остров Валаам) (для мореходных судов), награждаются кубками Северо-Западного регионального центра МЧС России, дипломами и ценными подарками.

Команды, занявшие вторые места, награждаются вымпелами Северо-Западного регионального центра МЧС России, дипломами и ценными подарками.

Команды, занявшие третьи места, награждаются дипломами и ценными подарками.

Победители в отдельных номинациях, определенных Организационным комитетом, награждаются памятными планшетами и ценными подарками.

Награждение производится руководством регионального центра по окончании каждого этапа соревнований.

Все информацию о проведении соревнований и форму заявки на участие можно узнать по контактным телефонам отдела ГИМС Северо-Западного регионального центра ГИМС РФ: (812) 247-0961, 247-0964, а также электронной почте ogimsrc@yandex.ru.