



Вадим Манухин. Фото автора и  
Анатолия Лавровского

# «КУБОК 100 МИЛЬ»

## — сохраняем традиции

**Т**радиции парусного спорта в России имеют давние и прочные корни. 12 апреля 1718 г. Петром I был издан Указ о создании потомственного Невского флота. Санкт-Петербургской знати и служилым людям царем безвозмездно было передано в вечное пользование 141 судно на сумму 125 200 рублей «для приобщения (заметим, принудительного) лиц различных званий и профессий к морю и парусам». После смерти Петра I и последовавшего

за ней упадка деятельности Невского флота парусный спорт в России в коллективных формах не развивался более столетия. Толчком к его дальнейшему развитию стал официальный визит императора Николая I в 1844 г. в Англию, где он посетил Королевский яхт-клуб и увидел спортивные парусные суда.

### Немного истории

Позже, в середине 1846 г., по образцу этого клуба в столице России поя-

вился первый в государстве Санкт-Петербургский Императорский яхт-клуб любителей парусного спорта. По этому случаю английская королева подарила Николаю I роскошную парусную яхту «Королева Виктория», построенную в Англии на о. Уайт на верфи Джозефа Вайта в 1846 г. и вооруженную двухмачтовой шхунной. Она прослужила до конца 1884 г. Яхт-клуб стал проводить парусные гонки. Первое документальное упоминание о гонке на 100-мильной дистанции в



восточной части Финского залива относится к 1851 г. В том году 1 июня впервые была проведена гонка вокруг о. Нерва со стартом и финишем на Большом Кронштадтском рейде, в которой участвовало шесть шхун и четыре тендера Санкт-Петербургского яхт-клуба. События гонки подробно описаны в журнале «Морской сборник» за июнь 1851 г. Победителем в ней среди шхун была «Джорджиан», прошедшая дистанцию за 22 ч 02 мин. 30 с, «Королева Виктория» стала второй (22 ч 28 мин.), а «Забава» третьей (22 ч 45 мин.). Из тендеров финишировал только «Варяг» (23 ч 21 мин.).

18–19 июня 1852 г. на этой же дистанции была проведена первая международная гонка, о которой следует рассказать подробнее. В Российском государственном архиве ВМФ в Санкт-Петербурге обнаружен рапорт командора Императорского яхт-клуба князя А.Я. Лобанова-Ростовского великому князю генерал-адмиралу Константину Николаевичу с подробностями об этой гонке. В «Морском сборнике» за июнь 1852 г. содержатся материалы, позволяющие полностью восстановить события тех далеких дней.

Высочайшим повелением Николая I гонки в 1852 г. были назначены на 12 и 16 июня. На них были приглашены яхты из Великобритании – родины парусного спорта. За год до этого в Анг-

лии состоялась гонка вокруг о. Уайт «The Cup of One Hundred Sovereigns», в которой вместе с традиционными участницами – яхтами Королевской эскадры «Royal Yacht Squadron» – впервые соревновалась американская шхуна «America». Она была спроектирована и построена Джорджем Стирсом в Нью-Йорке специально для участия в Большой промышленной выставке 1851 г. в Лондоне и должна была продемонстрировать англичанам и всему миру достижения США. «America», стартовавшая позже всех, легко победила своих английских соперников, положив тем самым начало самому престижному в парусном мире состязанию «The America's Cup» – Кубок «Америки».

Среди пришедших в 1852 г. в Санкт-Петербург яхт из Великобритании были две, которые год назад проиграли американцам – шхуна «Beatrice» и тендер «Freak». В первой короткой гонке 12 июня на дистанции 15 миль между Петергофом, Кронштадтом и Невским плавучим маяком приняли участие две английские яхты – шхуна «Contest» и тендер «War-eagle» – и три яхты из Императорского яхт-клуба – шхуна «Волна» и тендеры «Чайка» и «Рюрик». Состязание проходило при крепком ветре от WNW и сильном волнении, а выиграл ее тендер «War-eagle». Из-за позднего прибытия в



Британская шхуна «Слаутер», победительница первой 100-мильной гонки 1852 г. Репродукция картины Жана Антуана Теодора Гадена. Справа: кубки нынешней гонки – переходящий кубок «100 миль» за победу в классе «Л-6» и кубок, вручаемый быстрой яхте в абсолютном зачете



Кронштадт большей части английских яхт вторую гонку перенесли на 18 июня. Яхты должны были стартовать с Большого Кронштадтского рейда, обогнуть левым бортом о. Нерва и вернуться обратно к месту старта. Дистанция составила 106 итальянских\* миль. В этой гонке британскую сторону представляли шесть судов – шхуны «Beatrice», «Urania», «Claymore», «Destine» и тендеры «War-eagle» и «Freak». От Императорского яхт-клуба на старт вышли шхуны «Королева Виктория», «Русалка», «Джорджиан», «Забава» и тендер «Варяг». В 9 часов утра раздался первый сигнальный выстрел из пушки, а в 10.03 после третьего выстрела яхты начали сниматься с якорей, на которых они стояли в двух линиях в порядке, определенном жребием. Ветер был свежий и ровный от SW. Уже в 10.10 все суда снялись с якорей и легли на левый галс. В начале двенадцатого яхты миновали эскадру Балтийского флота, стоявшую на якорях у Красной Горки. Впереди всех шла «Claymore».

\* Итальянская миля (ранее называвшаяся морской) равнялась 1 версте 369 сажням 1 аршину и 7.5 вершкам = 1855 м

В 13.25 «Freak» и «War-eagle» опередили ее, а к 15 часам ветер отошел к S. В 16.20 «Claymore» опять обошла оба английских тендера, за которыми шли «Королева Виктория», «Джорджиан» и «Варяг». Остальные суда остались далеко позади. Первой в 18.17 о. Нерву обогнула «Claymore». На обратном пути в 18.53 «Королева Виктория» обогнала «War-eagle» и «Freak», заметно приблизившись к лидеру. Скорость яхт достигала 9.2 уз. Первой все-таки финишировала в 00.48 «Claymore», за ней через 4 мин. 15 с «Королева Виктория», а еще через 4 мин. 45 с «Джорджиан». Английские «Freak» и «War-eagle» пересекли финиш в 01.33 и 01.38. «Варяг» закончил гонку в 02.25, а приход прочих судов «за пасмурностью и темнотой нельзя было видеть».

В учрежденной для проведения этой гонки комиссии председательствовал князь А. Я. Лобанов-Ростовский, а судейство возглавлял адмирал П. И. Рикорд. Для проведения гонок и размещения комиссии и судей морским начальством был выделен 12 июня пароход «Геркулес», а 18–19 июня

– лоцманское судно «Мензула» и пароход «Богатырь», который сопровождал эскадру яхт и фиксировал время. За победу в короткой гонке англичане получили серебряную вызолоченную вазу в старинном русском стиле работы ювелирного мастера Сазикова, а за длинную – серебряный вызолоченный кубок с золотым орлом, золотыми украшениями и синей финифтью, отличающийся особой красотой и богатством и изготовленный английским магазином. Думается, что эти победы для RYS в какой-то мере уменьшили горечь от поражения в августе 1851 г., нанесенного шхуну «America».

К сожалению, из-за начавшейся в 1853 г. Крымской войны международный статус гонки вокруг о. Нерва не получил развития. Однако в дальнейшем яхт-клубы Санкт-Петербурга все равно проводили подобные состязания. Так, с 1878 г. старты на данной 100-мильной дистанции регулярно давал Императорский Речной яхт-клуб. В 1878 г. в гонке приняли участие пять яхт – шхун и тендеров различного водоизмещения. Первой пришла «За-

#### Результаты победителей «Кубка 100 миль» в 2001–2009 гг.

Год	Число яхт		Общий зачет			Класс «Л-6»	
	всего	«Л-6»	Яхта	Тип	Время	Яхта	Время
2001	14	10	«Форвард»	«СТ 36»	23 ч 12 мин. 00 с	«Чайка»	24 ч 07 мин. 00 с
2002	14	10	«Янус»	катамаран	22 ч 05 мин. 00 с	«Ника»	23 ч 24 мин. 00 с
2003	16	10	«Аризона»	«ЛЭС 35»	24 ч 58 мин. 00 с	«Варяг»	25 ч 30 мин. 00 с
2004	14	8	«Аризона»	«ЛЭС 35»	25 ч 15 мин. 51 с	«Ника»	25 ч 57 мин. 58 с
2005	15	12	«Мария»	«ЛЭС 35»	19 ч 01 мин. 00 с	«Ника»	19 ч 35 мин. 00 с
2006	17	10	«Мир»	«Cetus»	23 ч 07 мин. 46 с	«Ника»	25 ч 03 мин. 22 с
2007	12	7	«Янка»	«Elan 37»	29 ч 37 мин. 38 с	«Лена»	29 ч 56 мин. 03 с
2008	18	9	«Аризона»	«ЛЭС 35»	24 ч 19 мин. 20 с	«Онега»	26 ч 10 мин. 00 с
2009	27	15	«Экстра»	«Dream 33»	17 ч 50 мин. 36 с	«Лилия»	19 ч 09 мин. 08 с

бава» под управлением А. Д. Родионова, на 4,5 часа опередившая ближайшего соперника. В следующем году снова состоялась подобная регата на приз Морского министерства. Правительство для поощрения такой длинной и опасной по тем временам гонки учреждало дорогие призы. Например, в 1880 г. министерство выделило для победителей в разных классах маленькую яхту под названием «Награда», ботик со швертом и складной тузик.

В советские годы подобное соревнование в начале лета и осенью проводил яхт-клуб №55 Ленинградской военно-морской базы. Оно пользовалось большой популярностью у яхтсменов города, так как по своей сути являлось морской гонкой выходного дня. Однако к концу 80-х гг. по известным причинам эта регата, как и другие соревнования крейсерских яхт, проводить перестали.

### Наше время

В 2001 г., через 150 лет после первой гонки вокруг о. Нерва, 100-мильная регата была возрождена в Санкт-Петербурге по инициативе Ассоциации яхт класса «Л-6» и 146-го Центра морской и физической подготовки (тогда так стал называться яхт-клуб Ленинградской военно-морской базы, позже он был переименован в 81-й Спортивный клуб). С этого года «Кубок 100-миль» проводится в июне в период Белых ночей по традиционной дистанции вокруг о. Нерва со стартом и финишем в районе Большого Кронштадтского рейда (до 2008 г. старт был у форта Обручев). Зачетные группы формируются по типам яхт, среди которых самой многочисленной является группа яхт класса «Л-6». Результаты гонки определяются по фактическому времени прохождения дистанции, проводится параллельный зачет среди яхт с молодежными экипажами.

Яхты, занявшие призовые места в каждой группе, награждают подарками и дипломами. Все без исключения суда получают свидетельства об участии в гонке с указанием времени прохождения дистанции. В группе яхт «Л-6» победителю вручают переходящий «Кубок 100 миль», он получает право нести отличительный вымпел Ассоциации класса до следующей гонки. Победи-

теля в общем зачете награждают переходящим «Кубком быстрой яхты». На обоих кубках фиксируется время победителей. Примечательно, что в этой гонке принимает участие яхта «Adventure». Она была построена в Саутгемптоне по заказу ее величества королевы Англии для первой крегосветной гонки «Whitbread Round the World Race 1973–1974» и, как известно, подарена в 2003 г. военным морякам Санкт-Петербурга в честь его 300-летия («КиЯ», 2003, №186).

Из таблицы видно, что лучшее время (17 ч 50 мин. 36 с) показала в 2009 г. современная стеклопластиковая яхта «Экстра» (капитан А.В. Поляков), построенная в Санкт-Петербурге в 2006 г. Однако ни она, ни все другие участницы, включая родственную «Adventure», не смогли пока превзойти результат 14 ч 45 мин. английской шхуны «Claymore», показанный в 1852 г. Нам есть к чему стремиться!

«Кубок 100 миль» включен в официальный календарь соревнований Санкт-Петербургского Парусного союза. С 2005 г. гонка посвящается Дню работников морского и речного флота и проводится под патронажем Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга. С 2008 г. торжественное открытие гонки проходит в Кронштадте в Петровском парке у памятника Петру I. В 2009 г. победители и призеры гонки наградились в Центральном военно-морском музее в Петровском зале также у памятника Петру I. И это не случайно, так как мы продолжаем морские традиции, заложенные великим Петром и его потомками.

В 2010 г. состоится юбилейная 10-я гонка. Историческая гонка «Кубок 100 миль» может стать одним из наиболее ярких и престижных парусных соревнований Санкт-Петербурга и России. К ней уже проявили интерес самые известные королевские яхт-клубы Великобритании – «Royal Yacht Squadron» и «Royal London Yacht Club». В 2008 г. в экипаже яхты «Былина» в гонке принимал участие представитель этих яхт-клубов Том Дарси. Возможно, в недалеком будущем английские яхтсмены опять пройдут по маршруту, освоенному их соотечественниками более полтора веков назад.



## НАЙДИ СВОЙ ПУТЬ ПО ЗВЕЗДАМ

высокий стандарт обучения для специалистов и любителей

**ЯХТМАСТЕР В РОССИИ — ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ IYT**

Master of Yachts 200gt Ocean  
Master of Yachts 200gt Offshore

**ЯХТИНГ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ**

Bareboat Skipper  
Flotilla Skipper  
Competent Crew

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ**

Оператор УКВ  
Морской английский язык  
Популярные чертерные акватории

**ЯХТЕННАЯ ШКОЛА RAYS**

Москва, Окружной проезд 15, офис 209  
Тел: +7(499) 369 74 54  
Полная поддержка распознаваемости сертификатов на сайте ассоциации: [www.skippers.ru](http://www.skippers.ru)

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ШКИПЕРОВ**  
Russian Association of Yacht Skippers

**RAYS**

