

Василий Галенко

Фото с сайтов организаторов гонки и гребцов

12-я гонка гребных лодок

Гонка «Atlantic Rowing Race-2010» стартовала с Канар 4 января в 13.30, чтобы финишировать на меридиане мыса Ширли, что на южной оконечности о. Антигуа. В числе стартовавших – 7 «одиночек», 20 «двоек» и 3 «четверки» с 60 гребцами, в том числе 49 британцев, шесть французов, два датчанина и по одному представителю США, Ирландии и ЮАР. В числе гребцов были четыре француженки и четыре британки.

Гонку сопровождают две яхты, одна из которых будет находиться рядом с аутсайдерами. «Украстить» же ее должна была 12-местная галера «Британия-3», которая шла по маршруту вне гонки и потому стартовала отдельно в 5 утра того же дня. Ее целью было побить рекорд «Мондиале-2» (33 сут. 7 ч и 30 мин.), установленный на французской лодке, взятой в аренду британцами. Теперь им представился шанс подтвердить свое реноме уже на британской же лодке! Сразу надо сказать, что рекорда не по-



лучилось, поскольку гребцы прошли путь до порта Сент-Чарльз на о. Барбадос за большее на 5 с время по банальной причине – плохой погоды.

Сюрпризы гонки

Сюрприз преподнес 46-летний одиночка (лодка № 4) британец Чарли Питчер. Хотя никто не сомневался, что вперед выйдут «четверки», но через 24 часа после старта именно этот одиночка оторвался от преследователей и оставался лидером до победного финиша на о. Антигуа, что надо признать

феноменальным, поскольку одному всегда сложнее. К тому же, надо заметить, попутные ветры помогли ему лишь первые два дня, потом потянулись рутинные дни ожидания, а в последние 10 дней вообще дул встречный или боковой ветер. Финиш состоялся 25 февраля в 20.17 по Гринвичу, где победителя встречали два его малолетних сына, прилетевших на остров вместе с матерью. Его результат – 52 сут. 6 ч и 47 мин.

Нельзя не сказать еще об одном сюрпризе, произошедшем прямо на старте гонки. Дело в том, что британец Мик Берчел с лодки «Dream Maker» (№ 23) лишился своего напарника – Энтон Райт попросту не явился на старт. И тут в лодку 44-летнего гребца попросилась 29-летняя яхтсменка Лиа Диттон, на счету которой – 12 пересечений Атлантики на яхтах, в том числе три в одиночку. Лиа решила таким вот необычным марафоном на веслах подготовить себя для участия в предстоящей «Barcelona World Race 2010». Вместе с Миком – увлеченным гребцом, регбистом, детским тренером, а по профессии – детективом из графства Кембриджшире – они составили профессиональную пару и уверенно вели гонку в сложных погодных условиях, оставаясь в лидирующей десятке до самого финиша.

Не заставили себя ждать и ЧП. Первое случилось 8 января: 29-летний британец Бенджи Томассон с лодки «четверки» (№ 7) отказался от участия в гонке «по личным причинам» и перешел на борт яхты поддержки «Аврора». Трое его земляков из графства Глостершир – Доминик, Энгдрю и Пол – решили продолжить плавание уже вне зачета в гонке как потерявшая статус «четверки».

На 15-й день гонки французская «Карукера» шла на втором месте, на третьем месте оказалась британская двойка № 19 и следом за ними – еще пять британских «двоек» и лишь на девятом месте «четверка» французских женщин, которые, похоже, были намерены преподать урок всем скептикам. В аутсайдерах на этот день оказались три лодки-«одиночки», в том числе ирландец Шон Макговен на лодке «Tess» (№ 21), названной в честь



жены, 59-летний американец Лео Розетте (№ 28), а также лодка-«двойка» «Буги-Вуги» (№ 11), в экипаже которой оказался самый пожилой гребец – 61-летний датчанин Оле Елмер.

Первые две недели гонки оказались нервными не только из-за борьбы за лидерство, но и из-за опасности столкновений с большими судами, поскольку в этом районе проходили оживленные транспортные трассы, хотя на каждой лодке есть прибор AIS (Automatic Identification System), позволяющий обнаружить крупные суда в радиусе до 20 миль.

На 39-й день гонки половина всех лодок преодолела 1274 мили из 2548. В районе близком к Тропику Рака, пассатное течение заметно усиливается. При этом и попутный восточный и северо-восточный ветра крепчают до 20 уз, так что впереди были нештучные баталии. К этому моменту вслед за Чарли Питчером шла пара британцев на лодке № 9, третье место в гонке занимала пара французских в летах (47 и 42 года) на «Карукере» (№ 15). На четвертое место вышла «четверка» 30-летних французенок на лодке № 25. Они гребли очень стабильно, что позволило им перебраться с восьмого на четвертое место.

Наконец, аутсайдеры почувствовали улучшение погоды и попутные восточные ветры умеренной силы, но финишировать они смогут спустя не ранее 100 дней после старта. Любопытно, что за всю предыдущую историю гонок по этому направлению (а их, не считая нынешней, было шесть) «рекорд» аутсайдера был 77 дней.

Между тем, остававшиеся до фи-

ниша дни могли создать проблемы для тех, кто перешагнет трехмесячный срок пребывания в океане. Дело в том, что продукты на лодках взяты на... 90 суток, и многим придется сокращать суточный рацион с 6500 ккал до 5000!

5 марта финишировала лодка № 9 с двумя 26-летними британцами Джеймсом Крумом и Оливером Бэком – у них «серебро» в общем зачете и «золото» в своем классе среди 20 лодок-«двоек». Третье место оказалось у французских Франсуа Лэими и Вено Дюссе, которым 48 и 42 года соответственно – они финишировали 8 марта. А в классе «четверок» победителями стали французские девушки на лодке № 25, пришедшие к финишу 9 марта. Во всех предыдущих гонках побеждали «четверки» мужчин.

22 марта 15 лодок из 30 завершили свой марафон, спустя 77 дней пребывания в океане. Этот день стал в некотором смысле драматическим для британцев на лодке-«двойке» «Vision of Cornwall» (№ 24). Ее экипаж еще до полуночи 22 марта пересек финишный меридиан, и до желанной швартовки в Английской гавани осталось менее 3 миль. Однако сильное течение занесло лодку на рифовое мелководье, и ломающаяся волна на рифе внезапно опрокинула лодку. Гребцы выбрались на днище лодки и попытались поставить ее на ровный киль, но открытая дверь в каюту сделала их потуги тщетными. Через полтора часа спасатели с судна службы ABSAR (Antigua Barbuda Search and Rescue) подняли гребцов на борт и отбуксировали лодку к причалу. В результате экипаж оказался вне зачета в гонке, но гребцы, посвятившие

свой переход сбору средств в фонд «Ассоциации слепых Корнуэлла», не смущались – они надеются на понимание своих болельщиков.

Вне зачета пришла и лодка-четверка № 7 с тремя гребцами из-за атаки на них марлина, который пробил свои клювом борт лодки и повредил при этом трубку опреснителя. Пришлось ее ремонтировать с заменой части трубки, ибо без пресной воды «и ни туды и ни сюды».

Вторым среди «одиночек» стал Питер Ван Кетс (№ 14). Между прочим, это он в паре со своим земляком из ЮАР в 2007 г. победил в гонке в классе лодок-«двоек» и стал самым знаменитым в Южной Африке. На это раз Питер уложился ровно в 76 дней.

А от аутсайдера гонки ирландца Шона Макговена зависит, станет ли 12-я гонка самой протяженной по времени – ему еще до финиша предстоит пройти больше 1000 миль.

Немного статистики: всего в 12 гонках стартовало 229 гребных лодок с 475 гребцами. Девять гонок в Атлантике организовали британские компании «Challenge Business» и «Woodvale Events» и одну Общество океанских гребцов («Ocean Rowing Society International») в Индийском океане. Организаторами еще двух гонок в Атлантике были французы.

аренда яхт и катеров по всему миру

СОЛНЕЧНЫЙ ПАРУС
Официальный представитель в России и СНГ

www.solpar.ru/tele28
30 лет успешной работы
14-й год в России!

Sunsail TUI le boat

ОТДЫХ НА ЯХТАХ

Возможность аренды яхты без капитана (bareboat charter)
Более 3000 яхт на 100 базах в 45 странах

ГРЕЦИЯ, ТУРЦИЯ, ХОРВАТИЯ
ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, КИПР

Пора бронировать лето и осень 2010!

СЕЙШЕЛЫ, ТАЙЛАНД, КАРИБЫ
МАЛАЙЗИЯ, КУБА, ТАИТИ...
Яхта в Греции на 6 чел. (2 каюты)
в апреле от 39900 р./нед.

Аренда яхт в Атлантике

КРУИЗЫ НА КАТЕРАХ

с комфортабельными каютами, кухней и душем
Более 2000 катеров на 50 базах в 30 регионах
По рекам и каналам ФРАНЦИИ, АНГЛИИ
ИРЛАНДИИ, ГОЛЛАНДИИ, ФИНЛЯНДИИ
лагуна ВЕНЕЦИИ, оз. ЛОХ-НЕСС

Аренда катера во Франции
в апреле на 3 чел.

Вы управляете сами!
Права не требуются!

от 33 900 р. в неделю

ВИЗЫ, АВИАБИЛЕТЫ, ОТЕЛИ, КРУИЗЫ

(495) 926-37-75 (812) 322-96-86, 939-29-06
ONLINE-бронирование на www.solpar.ru/kater29