

Коммерческие моторы «MERCURY»

В прошлом номере мы начали рассказ о подвесных моторах «Tohatsu», «Evinrude» и «Yamaha», предназначенных для коммерческого использования. Сегодня – очередь «бренда № 1 на воде», а именно «Mercury». За характеристикой их особенностей мы обратились к дистрибьютору «Mercury» в Северо-Западном регионе компании «Mercury-2000».

Сегодня в России доступны шесть основных моделей серии Sea Pro – это «ME 15», «ME 25», «ME 40», «ME 55», «ME 60» и «ME 75». Основными отличиями перечисленных моделей является то, что при сравнительно больших рабочих объемах они имеют меньшую мощность, чем их «гражданские» собратья. Также вся серия Sea Pro поставляется только с румпельным управлением и совсем простым набором дополнительного оборудования. Так, к примеру, модели мощностью 40 л.с. и более могут быть укомплектованы (или комплектуются) лишь пневмогидравлической «откидкой» («ассистентом»), в то время как «гражданские» версии могут комплектоваться электрогидравлическими системами.

Начиная с 2007–2008 гг. в серии Sea Pro произошла замена модели «ME 15» рабочим объемом 262 см³ на модель с моторной головкой, аналогичной ПМ «Tohatsu M 18» рабочим объемом 294 см³. То есть ныне продающаяся «пятнашка» Sea Pro – это дефорсированный 18-сильный мотор.

«ME 25 Sea Pro» имеет моторную головку, как на моторах серии «Tohatsu M 25/30», однако в версии «Mercury» рабочий объем этих моторов составляет 430 см³, в то время как моторы «Tohatsu» – 429 см³. Сложно сказать, почему существует такое различие, может быть, это результат округления при переводе «дюймов в сантиметры» (или наоборот). Но, судя по парт-каталогам увеличения камеры сгорания у «ME 25 Sea Pro» не наблюдается. Основное его отличие от «Tohatsu» – другое передаточное число в редукторе: 2.25:1 против 1.92:1.

Серия 40-сильных моторов «Mercury» рабочим объемом 644 см³ (645 см³ по некоторым источникам) – оригинальная. У этой версии, в отличие от «гражданской», вместо системы «автомикса» есть «премикс», т. е. масло надо смешивать с бензином в баке. Возможна комплектация только пневмогидравлическим «ассистентом».

Более запутанная картина – с серий «ME 55/60». Рабочий объем моторных головок этой серии составляет 967 см³. У «ME 55 Sea Pro» передаточное число составляет 1.64:1 (у «обычного» «ME 50» – 1.83:1), у «ME 60 Sea Pro» – 2.30:1 (у «обычного» «ME 60» передаточное число редуктора – 1.64:1).

И, наконец, «ME 75 Sea Pro» отличается от «гражданской» версии комплектацией и наличием только румпельного управления. Вместо электрогидравлической «откидки» на вариант Sea Pro устанавливается пневмогидравлический «ассистент», а также как электрический, так и ручной стартеры (на «обычную» модель – электрический). Бензин с маслом необходимо смешивать в баке.

Два слова о бензине. Просмотрев множество каталогов, мануалов по ремонту и приличное количество различных источников в электронном виде, мы пришли к



выводу, что моторы серии Sea Pro, впрочем, как и другие подвесные моторы, для коммерческого использования рекомендуется эксплуатировать на тех марках бензина, которые имеют октановое число (ОЧ) не ниже 91 по исследовательскому методу (RON) и не ниже 86 по насосному (PON). В наших условиях это – Аи-92. Понятно, что кратковременная эксплуатация на пониженных оборотах допускает использование Аи-80 (А-76), но в крайнем, чрезвычайном, случае. Несмотря на то, что иногда моторы серии Sea Pro являются дефорсированными (менее нагруженными) по отношению к «гражданским» аналогам, однако это не позволяет использовать низкооктановые марки бензина по многим соображениям, в частности, из-за уже отстроенных системы зажигания, теплового режима, фаз газораспределения и т. д.

Таким образом, моторы серии Sea Pro производства «Mercury» отличаются от «обычных» версий модельного ряда тем, что они «менее нагружены», что позволяет говорить о большем ресурсе и, соответственно, меньшем количестве отказов цилиндропоршневой группы и других элементов мотора из-за длительной работы «в полный газ» или с максимально возможной нагрузкой. Достигается это разными средствами, от установки более «грузового» редуктора до снижения мощности без уменьшения рабочего объема моторной головки. Также на моторах этой серии – меньше различных дополнительных элементов, которые повышают уровень комфорта, таких, к примеру, как электрогидравлическая «откидка» (Trim & Tilt) и «автомикс». Иными словами, моторы серии Sea Pro созданы по принципу: «чем проще, тем лучше»...

