

КАТЕР «АРГОНАВТ» для любителей и профессионалов

У «Аргонавта» – славная история: под именем «Касатка 2М» в течение трех лет катер многократно поставлялся МЧС, МВД и ФСБ России для поисково-спасательных работ и патрулирования по всей территории РФ — от Калининграда до Владивостока. Но при этом алюминиевый каютный катер «Аргонавт» идеально подходит для отдыха и рыбалки на реках, озерах и морях



Основные данные катера
«Аргонавт» («Касатка 2М»)

Длина, м	8.46
Ширина, м	2.5
Осадка, м	0.4
Масса с ПМ, кг	2100
Мощн. двиг. (ПМ), л.с.	180–250
Емкость топлив. бака, л	240
Скорость хода, км/ч	60–80
Мореходность, баллы	3
Пассажировместим., чел.	6–10

В конструкции нового «Аргонавта» учтен опыт эксплуатации первых «Касаток» в прибрежных зонах морей, а также на каменистых реках Сибири. Толщина днища и силового набора увеличены на 1 мм, а также значительно усилен продольный набор катера посредством дополнительных швеллеров, привариваемых к днищевым листам и силовому набору. За счет перечисленных нововведений общая и местная прочность катера значительно увеличилась. Внутренняя отделка также подверглась значительным изменениям: интерьер доработан модульными стеклопластиковыми конструкциями.

Судно имеет сварной корпус из морского алюминия АМг-5. Толщина алюминиевого листа на днище составляет 5 мм, на бортах и палубе – 4 мм, деталей надстройки – 3 мм. Корпус из морского

алюминия придает судну прочность и легкость, чем заметно отличается от пластикового. Для увеличения плавучести свободные объемы внутрикорпусного пространства заполнены пенообразующим материалом. Лобовые стекла ходовой рубки выполнены из триплекса и установлены с отрицательным наклоном для уменьшения бликов от воды и солнца и по желанию заказчика могут быть оснащены обогревом и стеклоочистителями.

На судне имеются просторная рубка и свободный самоотливный кокпит в кормовой части. На крыше надстройки установлена мачта, позволяющая крепить к ней дополнительное оборудование — например, прожектор, антенну РЛС, звуковые сигналы и пр. По обоим бортам судна предусмотрены широкие потопчины для удобного и безопасного прохода с носа на корму. В кормовой части возможна установка съемного тента. Также в корме имеются вместительные рундуки для хранения аварийно-спасательного и прочего объемистого имущества.

Силовая установка катера может состоять из подвесного лодочного четырехтактного мотора мощностью не менее 200 л.с. либо стационарного дизельного или бензинового двигателя от 180 до 250 л.с. с угловой поворотной откидной колонкой.

Одинаково комфортная эксплуатация катера возможна во все периоды навигации: «Аргонавт» может быть оборудован системой отопления, прочным гальюном, мини-камбузом. Вместительные рундуки входят в базовую комплектацию. Мягкий двуспальный диван в носовой каюте, два мягких дивана в рубке, трансформируемые в одно двуспальное место, и диван со съемными подушками в кокпите — залог приятного полноценного отдыха компании из 6–10 человек.

Свое мнение о катере «Касатка 2М» высказал начальник отдела ГИМС Приволжского Регионального Центра МЧС России Андрей Владимирович Сухов:

– Катер «Касатка 2М» производства ООО «Северное море» знаком нам уже несколько лет.

Первую «Касатку» мы приняли на вооружение в 2008 г. Катер имел ряд недостатков, о которых мы сообщали производителю. К основным из них я бы отнес посредственное качество сборки интерьера и монтажа систем катера. Внешний вид сварных швов также оставлял желать лучшего. Ходовые качества в целом были неплохими, но при загрузке кормового кокпита катер проявлял склонность к дельфинированию.

Новый катер мы спустили на воду в апреле 2010 г. с открытием навигации. Порадовали отношение производителя к критике и изменения, которые он внес в конструкцию и интерьер. Разница между «старым» и «новым» катерами очень велика. Качество сборки модульного стеклопластикового интерьера и сварных швов — на более высоком уровне. Усилен силовой набор. Благодаря этому катер стал значительно комфортнее и тише на волнении. Склонность к дельфинированию при загрузке кормы исчезла. Очевидно, что производитель серьезно поработал над технологией и культурой производства, а также над контролем качества сборки своих катеров.

И хотя у производителя наверняка есть еще поле деятельности для дальнейших улучшений и модификации, нам кажется, что уже сейчас мы имеем вполне достойный и интересный продукт.

ООО «СЕВЕРНОЕ МОРЕ»:

196128, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, 11, корп. 7,
тел./факс: (812) 369-4019, 369-6200, 369-7780,
ns20@mail.ru, www.northsea.ru

