

## Подготовка к соревнованиям ГИМС продолжается

19 мая состоялось совещание организационного комитета водно-моторных соревнований организаций-изготовителей маломерных судов, которые пройдут в ходе регаты МЧС России «От Балтийского моря до Белого моря» (положение о соревнованиях читайте на стр.



Начальник отдела ГИМС Северо-Западного регионального центра МЧС России Андрей Слепухин — один из главных идейных вдохновителей регаты

112). Кроме руководства ГИМС МЧС Северо-Западного региона, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в этой встрече приняли участие представители регионального поисково-спасательного отряда, ВОСВОД, федерации водно-моторного спорта и нашего журнала. В ходе совещания был решен ряд технических и организационных вопросов и распределены обязанности членов оргкомитета. Заявки на участие в гонке, которая пройдет 4–5 июля по маршруту Санкт-Петербург–крепость Орешек–о. Валаам, на момент проведения совещания уже подали 12 заводских команд.

## «Обкатушки 2010»

24 апреля в Санкт-Петербурге и одновременно в Москве прошли четвертые «Обкатушки», которые проводит «Клуб «Велход». Для москвичей местом встречи стал пляж «Маяк», что на Клязьменском водохранилище, вблизи деревни Новосельцево. В Санкт-Петербурге любителей водно-моторного отдыха принял яхт-клуб «Франкарди».

Как и в прошедшие три года, лодки прошли технический осмотр, а их обладатели пообщались между собой и оценили новинки, которые показали в основном производители надувных лодок из ПВХ и РИБов.

В Санкт-Петербурге впервые были продемонстрированы новые РИБы компаний «WinBoat» и «МГ» («Мобиле Групп»), а также уже известная многим «Касатка» от «Посейдона». Несмотря на не слишком благоприятные погодные условия в Северной столице, владельцев лодок собралось довольно много. Получить максимум удовольствия мешал порывистый холодный ветер. Однако все, кто хотел, сумели, пользуясь случаем, «обкатать» новинки и получить полное представление о них. Одним словом, открыли сезон «по-настоящему».



## Лицом к лицу с властями

Какую из проблем нашего судовладельца-любителя ни возьми – при ближайшем рассмотрении оказывается, что в их основе часто лежат несогласованность действий многочисленных ведомств, контролирующих маломерный флот, а также элементарная некомпетентность принимающих решения властей. На этот раз инициативным и неравнодушным людям удалось свести в одном зале представителей самой, пожалуй, притесненной части маломерщиков – петербургских яхтсменов – с представителями сразу нескольких организаций, способных если не решить судьбу этого флота, то, по крайней мере, устранить преграды, которые стоят на пути его развития. Семинар «Особенности режима плавания маломерных судов в Финском заливе в 2010 г.» прошел в апреле в одном из павильонов «Ленэкспо». Организованный дирекцией нового Балтийского морского фестиваля и Международным балтийским парусным центром в лице известного яхтенного капитана Сергея Тимошкова, он предварял навигацию малых судов в акваториях Финского залива, Невы и Ладоги. Семинар стал уникальной встречей сразу нескольких госструктур с заинтересованной общественностью, во время которой состоялся конструктивный обмен мнениями.

Как отметил во вступительной речи С.Тимошков, маломерный флот, несмотря на незначительность тоннажа по сравнению с «большим» флотом, ничуть не уступает тому по численности плавсредств, а по темпам ежегодного прироста оставил «большого брата» далеко позади. Поэтому капитаны портов, пограничники, представители Регистра уже не могут просто отмахнуться от малотоннажки, как от чего-то несущественного. Казалось бы, чего проще – запретить яхтам при подходе к порту Высоцк двигаться по одному фарватеру с танкерами, но ход в лавировку требует достаточного «оперативного пространства», и по просьбе зала капитан порта признал, что определенный выход парусной яхты за пределы разрешенных для навигации зон неизбежен и допустим. Что было принято всеми как непреложная истина, так это необходимость иметь на борту УКВ-приемник для радиовахты в районах портов, которые в Финском заливе становится все больше.

Информация о режиме плавания в Неве и городских каналах особых споров не вызвала – не любят наши яхтсмены невыход на невыходы, тем более что Бассейновое управление обязало их в ночную проводку иметь на борту официального лоцмана. Это положение, кстати, вызвало критику со стороны ГИМС, ведущей политику привлечения парусных яхт под свою юрисдикцию. Вопрос о госрегистрации парусников, кстати, остался одним из нерешенных, поскольку постановление правительства об их передаче в ведение Минтранса осталось неподкрепленным реальными шагами. Атмосферу подогрело требование речников проводить дополнительное техническое освидетельствование судов, регистрируемых ГИМС как «морское прогулочное» при входе во внутренние воды. Основание этому есть: многие знают, какую «неречную» волну разводят моторные яхты не слишком культурных нуворишей. А вот обещание начальника питерской ГИМС К.Ф.Пашинского окончательно разобраться с аквабайкерами, чьи манеры оставляют желать лучшего, вызвало аплодисменты присутствующих.

Конечно, далеко не все проблемы удалось решить в рамках этой встречи, например, проблемы нехватки разрешенных мест стоянки иностранных яхт и необорудованности причала пограничного пункта на Морском вокзале, а главное – отсутствия четкой понятийной базы, единой для всех ведомств. Хорошо, что эти и многие другие нерешенные проблемы были хотя бы обозначены, ведь поставленная задача – наполовину решенная задача.



## F1H2O в Петербурге

19 мая в пресс-центре агентства «Интерфакс Северо-Запад» состоялась пресс-конференция, посвященная проведению гонок «Формула 1» на воде. В конференции приняли участие первый вице-президент Федерации водно-моторного спорта России Алексей Ишутин, вице-президент Федерации водно-моторного спорта России Петр Пылаев, президент Федерации водно-моторного спорта и яхтенного туризма Петербурга и Ленинградской области Юнис Лукманов, пресс-секретарь Комитета по физической культуре и спорту Олег Вдовин, начальник отдела по организации спортивной работы Комитета по физической культуре и спорту Петербурга Владимир Куликов и генеральный директор компании «Автохолдинг «РРТ» Олег Барабанов.

10–11 июля 2010 г. в Санкт-Петербурге состоится второй этап чемпионата мира в классе «Формула 1 на воде» (F1H2O). В гонках примут участие 12 команд из разных стран мира. Всего заявки на участие во втором этапе подали 24 пилота.

Первый этап чемпионата мира 2010 г. прошел в начале мая в Португалии. После Гран-при России этапы чемпионата пройдут в Китае, Катаре и ОАЭ.

Участники конференции отметили, что организация соревнований в Санкт-Петербурге в классе «Формула 1», по оценкам президента Международного водно-моторного союза (UIM) доктора Рафаэля Кьюли, «является эталоном для всех». Генеральный промоутер F1H2O Николо ди Сан-Жермано прислал специальный приз UIM, который руководители российской Федерации вручили президенту Федерации водно-моторного спорта и яхтенного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области Юнису Лукманову.

Генеральным партнером гонок Гран-при России в этом году станет компания «Автохолдинг «РРТ», несмотря на финансовый мировой кризис, довольно сильно ударивший по производителям автомобилей разных стран.

## Поддержка отечественных производителей

Компания «Profectus», организатор Хорватского бот-шоу, объявила о своем намерении предоставить местным компаниям возможность бесплатно выставить по одной лодке, объясняя подобную щедрость сложившейся экономической ситуацией. Кстати, эта выставка приотит и автомобилистов, поскольку Загребскую авто-шоу из-за кризиса было решено не проводить.

## Новый маршрут «Volvo Ocean Race 2011/12»

Маршрут кругосветной парусной гонки «Volvo Ocean Race 2011/12» пройдет через 10 городов и 6 континентов. Престижное яхтенное соревнование стартует в октябре 2011 г. из Аликанте (Испания) и финиширует через девять месяцев в Галузе (Ирландия).

Впервые в регате примет участие экипаж, который выступит за ОАЭ, а порт Абу-Даби впервые станет остановкой на пути яхтсменов гонки. Восхищенные приемом в Китае



во время предыдущей регаты, организаторы вновь выбрали один из китайских портов в качестве промежуточного финиша. Окленд возвращается в число остановок и станет для яхтсменов точкой отдыха перед броском через Тихий океан к бразильскому порту Итажаи. Гавань Майами будет отправной точкой седьмого этапа на пути возвращения в Европу. Трансатлантический переход завершится в португальском Лиссабоне. Предпоследней остановкой станет порт Лориен в Бретани на северо-западе Франции. А церемония награждения победителей гонки состоится в «культурном сердце» Ирландии – городе Галузи.

## «Star Cabin» подросток



Бот-шоу последних лет показывают, что финские владельцы бренда «Silver» практически прекратили развитие каютной серии своих катеров, что нашего потребителя устроить никак не может. Компания «Yachting Russia», которая производит популярные лодки «Silver» для России, успешно дополнила их новым рядом под запатентованным названием «NorthSilver», который строится с учетом специфических запросов нашего потребителя. В прошлом году воду увидел «Silver Condor 730», новинка нынешнего сезона – «NorthSilver Star Cabin 690».

Новая модель предназначена в первую очередь тем, кто уже опробовал классический «Eagle Star Cabin» длиной 6.5 м, и понял, что

эта модель не отвечает возросшим запросам прежде всего по вместимости и оборудованию. «Star Cabin 690» занял промежуточное положение между корпусами «Eagle» и «Condor», выгодно отличаясь от первого возросшей вместимостью и от второго – умеренной стоимостью и более гибкой системой комплектации. Теперь на нем есть изолированная носовая каюта, салон высотой в полный рост и двойная койка-трансформер в нем. Оборудованные релингами бортовые проходы стали заметно шире, кокпит – просторнее. Ширина корпуса 2.5 м допускает свободную трейлерную перевозку по дорогам. В стандартном комплекте идут топливный бак на 370 л, мойка, плита и холодильник. Дополнительная тиковая отделка интерьеров и палуб порадует глаз. Подвесной мотор мощностью до 300 л.с. должен иметь «сверхдлинный» (635 мм) дейдвуд.

Новинка выпущена в стеклопластиковом корпусе, в скором времени появится и «фирменная» алюмопластиковая версия.

В следующем номере мы расскажем о результатах теста этого катера на «мерной миле».

**Основные данные катера:** длина – 7.05 м, ширина – 2.5 м, масса корпуса – 1550 кг, грузоподъемность – 560 кг, мощность мотора – 175–300 л.с.

## «Elan» расстается с моторами

Известная хорватская компания «Elan», сохранив производство парусников и лыж, продала свой завод, строящий моторные суда, словенской фирме «BNS». Предприятие продолжит работу в привычном режиме, но при новом владельце, который сохранит и торговую марку, использование которой предусматривает определенные выплаты хозяевам «Elan».

## Новый яхт-клуб в Петербурге

С конца XIX в. в южной части Крестовского острова на берегу Малой Невки существовал яхт-клуб, известный как «Санкт-Петербургский Парусный Клуб». Достоверные данные о дате его создания не дошли до нас, а вот сведения об активности его членов встречаются в самых различных исторических источниках.

В 2009 г. усилиями энтузиастов яхтинга именно в этом историческом месте был воссоздан яхт-клуб, названный «Яхт-Клуб Крестовский». К началу навигации 2010 г. закончен первый этап строительства напротив хорошо известного питерским яхтсменам Речного (Центрального) яхт-клуба. Тут появилась современная система плавучих причальных сооружений на 120 мест.

Первым крупным мероприятием яхт-клуба станет прием 50-футовых тримаранов международной парусной регаты «Vendee Saint-Petersbourg», которые придут в наш город в конце мая.

## Россияне – участники гонки «Jester Challenge 2010»



Михаил Солдатов Игорь Зарецкий Алексей Федорук

23 мая 2010 г. в английском Плимуте был дан старт одной из сложнейших одиночных океанских парусных гонок. Около ста спортсменов из десятка стран мира принимают участие в этой гонке, которой в этом году исполняется 50 лет. Маршрут ее протяженностью по генеральному курсу 3200 миль проходит через всю Северную Атлантику навстречу преобладающим ветрам и течениям. Максимальная длина парусных яхт-участниц ограничена 9 м – это сделано для сохранения духа самой первой регаты, снижения затрат яхтсменов и исключения «гонки вооружений» из практики регаты.

Впервые в столь масштабном соревновании примут участие сразу три яхтсмена из России, поддержку которым оказывает Всероссийская федерация парусного спорта.

Первым из российских участников 2 мая 2010 г. вышел к месту старта Игорь Зарецкий (г. Ярославль) на яхте «Гранд». Вторым 4 мая вышел из Санкт-Петербурга Алексей Федорук (г. Великий Новгород) на яхте «Фасон» (переделанный «Дракон»). Третьим в Плимут прибыл Михаил Солдатов (Москва), чья яхта находилась ближе всех к месту старта – во французском Бресте.

В Плимуте российским яхтсменам поддержку оказывает организация наших соотечественников «Russian Touch» во главе с Любовью Кухлевской-Джеффс.

Несмотря на одиночный характер гонки, российские спортсмены в ходе подготовки объединили свои усилия для обмена опытом и организации взаимодействия, а также приняли решение сформировать береговую службу поддержки, в задачу которой входит координация действий и получение от спортсменов оперативной информации. Руководство этой службой возложено на Михаила Федюшина.

Россиян поддерживает также коммуникационный спонсор – ФГУП «Морсвязьспутник», обеспечивший их спутниковыми телефонами, с помощью которых спортсмены смогут оперативно обмениваться информацией со своей службой поддержки, получать прогнозы погоды. Кроме того, возможность регулярно выходить на связь повысит безопасность плавания, даст возможность любителям парусного спорта нашей страны следить за событиями на океанской дистанции на сайтах ВФПС, журналов «Катера и Яхты», «Men's Health» и «Yacht Russia», которые стали информационными партнерами команды.

Пресс-служба ВФПС



## Российские яхтсменки – чемпионки Европы по матчевым гонкам 2010

С 11 по 15 мая в местечке Хард (Австрия) проходил чемпионат Европы по матчевым гонкам в открытой и женской дисциплинах. Проводился он на двух дистанциях: одна – на внутренней акватории клуба, другая – на открытой воде озера Бодензее. Борьба за звание чемпионов Европы приехали 24 сильнейших экипажа из 16 стран Европы. Россию представляли экипажи Екатерины Скудиной и Андрея Арбузова.

По словам Екатерины Скудиной, «самым сложным для них был четвертьфинальный поединок с немецкой гонщицей Силке Хальбрук, занимающей пятую строчку в мировом рейтинге ISAF по матчевым гонкам. Первые два матча мы проиграли, но потом собрались и в следующих трех гонках выиграла со счетом 3:2».

Полуфинал и финал состоялись в один день: вначале Екатерина Скудина выбрала себе в качестве соперницы на полуфинал итальянку Кристиану Монину. Одержав над ней убедительную победу (3:1), экипаж вышел в финал, где также одержал победу над опытным английским экипажем Люси Макгрегор со счетом 3:1.

Екатерина Скудина, Елена Сюзева и Ирина Лоцманова – чемпионы Европы в новой олимпийской парусной дисциплине – женском матч-рейсе на килевых яхтах-тройках. «Золото» чемпионата и кубок «Georgiy Wossala Trophy» в женской дисциплине уезжает в Россию!

Пресс-служба ВФПС

## Моторостроителя привлекли к ответственности



Федеральный суд присяжных США признал компанию «Brunswick» более чем наполовину виновной в происшествии с 18-летним Якобом Бротрупом на озере Остин (штат Техас), где в 2005 г. Якоб с двумя друзьями развлекался буксировкой вейкборда за катером «Seagay». В один из моментов буксировочный фал оторвался от кормы, и Якоб прыгнул в воду, чтобы подобрать его, а приятель за рулем дал мотору реверс. Верхняя часть ноги Якоба попала под винт. Рана оказалась столь глубокой, что в больницу его доставили спасательным вертолетом уже в состоянии клинической смерти. Доктора признали, что у молодого человека оказался счастливый шанс, один из миллиона.

После судебных разбирательств, которые длились семь часов, присяжные обязали компанию выплатить сумму в 3.8 млн. долл. в счет компенсации ущерба, хотя часть вины возложили и на самого потерпевшего. Согласно выводам суда, компания-производитель не предусмотрела никаких устройств безопасности, которые помогли бы уберечь пострадавшего от травмы.

Адвокат истца отметил, что в истории США это первое дело, связанное с подобными травмами, которое удалось выиграть в пользу потерпевшего. Два дела по аналогичным происшествиям, рассматривавшиеся ранее, зашли в тупик.

## «Mercury» делает «гибридное» предложение



Компания «Mercury Marine» сделала решительный шаг в сторону популяризации дружелюбной природе технологии и показала на выставке в Майами концептуальную модель серийного гибридного катера «Махит 42». 12-метровый корпус оборудован помимо пары 550-сильных дизелей «Cummins-MerCruiser» также литиево-ионной батареей, работающей на два 100-сильных электромотора. Весь этот квартет задействован на днищевые приводы «Zeus», причем выбор активного двигателя осуществляет автоматика в зависимости от желаемого режима движения. Под электромоторами судно способно развить скорость до 8,7 уз, двигаясь абсолютно бесшумно, а также удерживаться в заданной точке акватории при включении функции «Skyhook». Батареи можно подзаряжать работой дизелей, от солнечных панелей либо от берегового источника. Все бортовые потребители также питаются от основной батареи.

Запустить разработку в серийное производство планируется примерно через два года.

## «Chararral» берет разгон

В то время как многие судостроители США по-прежнему борются с последствиями экономического кризиса, производящая стеклопластиковые моторные суда американская компания «Chararral Boats», базирующаяся в штате Джорджия, с начала года увеличила свой штат на 120 рабочих, а объем производства — на 200%. Кроме того, подготовлены к выпуску три новые модели; всего же за последние четыре года «Chararral Boats» представила потребителям 19 новинок.

## Кругосветное плавание австралийской яхтсменки завершено

Мореплавательница из Австралии Джессика Ватсон стала самой молодой яхтсменкой, совершившей кругосветное одиночное безостановочное плавание под парусами. 15 мая — за три дня до своего 17-летия — она финишировала в Сиднее, где отважную девушку приветствовали без малого 100 тыс. человек.

Маршрут плавания Джессики длиной 23 000 миль по генеральному курсу, занявшее 210 дней, отличается от привычных кругосветок, начинающихся в северном полушарии. Все яхтсмены, берущие старт в южном полушарии, в соответствии с правилом должны пересечь экватор и хотя бы несколько миль пройти по северному полушарию — тогда оно будет официально засчитано. Поэтому сразу после старта Джессика направилась на север Тихого океана, чтобы пересечь экватор, минуя «конские широты» Атлантики.

В свое путешествие девушка отправилась на яхте типа «Sparkman&Stephens 34» — добротном шлюпе с почти классическими обводами подводной части. Эти яхты имеют высокую репутацию у яхтсменов, отправляющихся в дальние одиночные плавания — они надежны, выносливы, хорошо управляются и очень стабильны на курсе даже в случае поломки авторулевого.

Однако плавание Джессики не будет зарегистрировано WSSRC в качестве официального рекорда — категории «самый юный кругосветный путешественник» в перечне фиксируемых Советом рекордов более не значится (как утверждает, это было сделано для того, чтобы не искушать излишне юных яхтсменов и не подвергать их чрезмерному риску). Джессике придется довольствоваться лишь записью в Книге рекордов Гиннеса.



## Итоги первого этапа «Audi MedCup 2010»

Этапом «Portugal Trophy» в Кашкайше открылся новый сезон серии «Audi MedCup 2010», в классе TP 52 которой выступает российская команда «Синергия». 11 участников престижных соревнований с 11 по 16 мая выявляли сильнейшего в водах Атлантического океана при сильнейшем ветре скоростью до 25 уз и в условиях не по-португальски холодной погоды.

«Синергия» стартовала на регате удачно. В среду во второй гонке «Portugal Trophy» была добыта красивая победа, в четвертой и седьмой россияне поднимались на пьедестал, а еще дважды финишировали в шестерке сильнейших. Таким образом, до субботы «Синергия» удерживала за собой третью строчку в общем зачете, что само по себе является достижением. А вот на оставшиеся два дня (прибрежную гонку и две стандартные) у экипажа не хватило сил. Победителем стала «Emirates Team New Zealand».

**Общий зачет, класс TP 52:** 1. «Emirates Team New Zealand» (Новая Зеландия) — 31,5 очка; 2. «Audi 1 Team-ALL4One» (Германия-Франция) — 51,5; 3. «Artemis» (Швеция) — 57; ... 7. «Синергия»/Synergy (Россия) — 64;



## Питерская спортивная навигация 2010

Планы Санкт-Петербургского Парусного союза на навигацию 2010 г. оказались неожиданно обширными – можно даже сказать, наполеоновскими. Пожалуй, никогда прежде в водах Невской губы и Финского залива не планировалось провести столь широкий спектр мероприятий – как национальных, так и международных.

Чтобы подробнее узнать о них, мы взяли краткое интервью у Натальи Федоровой – вице-президента СППС, непосредственно отвечающей за организацию и прием регат в нашем городе.



– Наиболее важным спортивным парусным событиям кроме регаты «Паруса Белых ночей» на Кубок Дворца конгрессов станет, видимо, приход к нам французской регаты «Vendee-St.-Petersbourg» на тримаранах класса Multi 50, что является частью программы года Франции в России.

Эта гонка проводится впервые, до этого все старты подобных судов проходили в Атлантике или Бискайском заливе. Суда придут сюда в конце мая, но уже 31 числа им будет дан старт в обратный путь.

В числе интересных событий – чемпионат Европы в классе ORC Sportboat – парусных судов длиной от 6 до 9 м, обмеряемых по правилам ORC. Среди отечественных яхт в обмер по этим правилам попадают все яхты класса Open 800, что привлекает особое внимание наших спортсменов к этому чемпионату, тем более что среди прочих туда включаются и имеющиеся в России яхты классов Santer 760 и Laser SB3. Особо хочу отметить, что Конгресс по морским гонкам (ORC) пошел нам навстречу со сроками его проведения, и нам удалось включить эту регату в наш календарь между двумя гонками в классе Open 800, сделав ее удобной для отечественных гонщиков. Эта регата пройдет на базе яхт-клуба «Геркулес» с 3 по 10 июля.

В августе также на базе этого яхт-клуба состоится открытое детское первенство России – во всех классах детских и юношеских парусных судов, а также парусная часть II Спартакиады молодежи России.

Это все, не считая традиционных питерских соревнований – 100-мильной гонки, Парусной недели, чемпионата города и других уже привычных регат меньшего значения. Такой насыщенный календарь соревнований я объясняю несколькими факторами: во-первых, приходом регаты «Volvo» в прошлом году, всколыхнувшей народ, во-вторых, появлением в парусе таких активных спонсоров и меценатов, как, например, Виктор Лось. В-третьих – созданием новых яхт-клубов (вроде «Геркулеса»), владельцы которых готовы активно поддерживать парусный спорт, а не строить элитные марины.

*Беседу вел А.Г.*

## Российские яхтсмены готовятся к арктической кругосветной экспедиции

1 июня 2010 г. российская яхта «Петр I» уходит в плавание с целью установить новый мировой рекорд – пройти кругосветным маршрутом в Северном Ледовитом океане в одну навигацию и без помощи ледокола. Маршрут экспедиции будет пролегать по Северному морскому пути и Северо-Западному проходу. Его протяженность по генеральному – 12 500 миль. До настоящего момента ни одно судно в мире (ни парусное, ни моторное) не предпринимало попыток совершить подобное плавание.

В путь отправится молодой российский экипаж из восьми человек, большинство из которых не старше 25 лет. Пройдя вокруг Скандинавии, 1 июля яхта прибудет в Мурманск. Во время экспедиции яхта совершит заходы в арктические порты в Арктике: Диксон, Певек, Провиденция, Барроу (США), Туктоятук, Кембридж-бэй (Канада), Форт Росс (бывшее русское поселение, ныне – США), Клайд, Готхоб (Гренландия), Рейкьявик (Исландия). По плану, составленному на основе анализа погодных условий, яхта должна до 15 августа обогнуть самую северную точку Евразии м. Челюскин и не позднее 1 сентября – ее самую восточную точку м. Дежнева. Ориентировочно яхта должна вернуться в Санкт-Петербург в середине ноября 2010 г.

Крейсерская яхта «Петр I» построена в 1992 г. в Магнитогорске для участия в трансатлантической гонке в честь 500-летия открытия Колумбом Америки. После возвращения с регаты яхта была переоборудована для круизных плаваний, в дальнейшем принимала участие в международных регатах учебных парусников. В 2009 г. яхта заняла второе место в своем классе на регате «The Tall Ship Race 2009». Сайт арктической кругосветной экспедиции яхты «Петр I»: <http://rusarc.ru/>

**Основные данные яхты «Петр I»:** длина – 18,5 м, ширина – 4,6 м, водоизмещение – 30 т, площадь основных парусов – 160 м<sup>2</sup>; мощность вспомогательного двигателя – 75 л.с.; автономность по запасам топлива – 1700 миль.



## «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов 2010»

В Балтийском информационном агентстве состоялась пресс-конференция, посвященная предстоящему проведению этой международной парусной регате. В этом году она будет проходить в пятый раз. Предварительный отборочный этап – международный матч-рейс категории 3 ISAF состоится со 2 по 5 июня в яхт-клубе «Геркулес» на Васильевском острове. Затем события переместятся в акваторию Большой Невы у Петропавловской крепости, где 6 июня пройдут мероприятия для детей и горожан, 7 июня – для представителей СМИ и, наконец, с 8 по 13 июня – матч-рейс категории 1 ISAF и квалификация на этап мирового тура по матчевым гонкам «Match Cup Sweden».

В пресс-конференции приняли участие Наталья Федорова, директор регаты; Андрей Петров, руководитель пресс-службы регаты; Николай Асаул, президент Санкт-Петербургского Парусного союза; Виктор Чирков, первый заместитель генерального директора ФГУ ГК «Дворец конгрессов» и др.

С 2009 г. регата «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов» приобрела наивысший статус – первый грейд ISAF, одновременно являясь квалификационным этапом Кубка мира по матчевым гонкам.

Всего в этой регате примут участие 17 экипажей из разных городов и стран, в том числе две французские команды. В судейском составе будут судьи высшей квалификации из восьми разных стран, а также судьи-волонтеры. В 2010 г. питербуржцев и гостей города ждут 64 парусных события, из них 10 международных, 9 всероссийских, 2 матч-рейса.

*Е.Е., фото автора*



## II Международная конференция «Морской туризм»

8–9 июля 2010 г. в рамках Проекта партии «Единая РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица РОССИИ» в Санкт-Петербурге состоится II Международная конференция, посвященная морскому туризму.

Основным направлением работы конференции будет обсуждение перспектив и проблем въездного и внутреннего морского и речного туризма как наиболее активно развивающегося сегмента отрасли.

Ключевой темой станет вопрос законодательного регулирования и нормативно-правовой базы отрасли туризма, в первую очередь, речь пойдет о концепции федерально-целевой программы развития морского туризма, которая была разработана в 2009 г., а также о перспективах введения безвизового режима для туристов из ряда зарубежных стран. На пленарных заседаниях и панельных дискуссиях конференции будут рассмотрены следующие вопросы:

Создание Ассоциации участников круизного рынка России.

Проблема законодательного ограничения на проход по внутренним водным путям России спортивных и прогулочных судов.

Развитие яхтенной инфраструктуры: вопросы проектирования и строительства.

Инвестиционная привлекательность инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Система кредитования строительства пассажирских судов.

Государственно-частное партнерство в развитии судостроительных отраслей.

Реконструкция верфей и возведение новых портов.

Условия конкурентоспособности российских туроператоров.

К участию в конференции приглашены первые лица Министерства спорта, туризма и молодежной политики, Министерства регионального развития, Министерство транспорта, Комитета по экономической политике и предпринимательству Государственной Думы РФ, представители администраций более чем 40 регионов России, руководители российских и международных компаний туристической индустрии.

Решения, принятые по итогам конференции и вошедшие в резолюцию, будут направлены в профильные министерства и ведомства для совершенствования законодательной базы в области морского туризма.

## Стоянка на Вуоксе

После длительного перерыва вновь заработала лодочная стоянка у истока реки, вытекающей из оз. Нижняя Вуокса в г. Приозерск. Бывшая ведомственная стоянка приозерского ЦБК сейчас приобретена новыми инвесторами, которые полностью обновили боновое хозяйство. Три новые боновые линии рассчитаны на стоянку 120 малых судов. В самостоятельно разработанной конструкции бонов в качестве плавучих элементов использованы металлические чехлы списанных торпедных аппаратов. Рядом оборудуется автомобильная стоянка, имеются рундуки, установлено видеонаблюдение и освещение.



## Праздник Севера

С 22 марта по 4 апреля в Мурманске прошла объединившая в этом году девять видов спорта 76-я Полярная олимпиада. Именно так часто называют этот ежегодно отмечаемый праздник Севера. Соревнования по зимнему виндсерфингу и сноукайтингу прошли в рамках этой олимпиады под руководством Мурманской областной федерации парусного спорта и зимнего виндсерфинга (ОФПС) на базе яхт-клуба ОАО «Мурманский морской торговый порт».

Около 40 спортсменов из разных городов России соревновались в следующих номинациях: основной зачет в классах «кайт», «парусная монолыжа» для взрослых и отдельно для juniоров, марафон по кайтингу и зимнему виндсерфингу, скоростные гонки в классе «кайт».

В основном зачете по зимнему виндсерфингу было проведено пять гонок, по результатам которых среди 15 участников победителем стал чемпион России этого года Валентин Дробышевский (г. Мурманск), вто-

рое и третье места поделили Александр Трофименко и Владислав Курзев (оба из Мончегорска).

В классе «кайт» борьба за первое место шла между тремя лидерами: Максимом Шайдаковым (г. Ярославль), Эдуардом Радаевым (г. Заполярный) и Максимом Игнатовым (г. Мурманск), они и заняли три первых места соответственно. Максим Шайдаков также оказался самым быстрым в заездах на скорость, и он же выиграл марафон в своем классе.

Погода хотя и не помешала провести соревнования, однако нервы гонщикам и судьям потрепала изрядно – ветра в дни проведения гонок катастрофически не хватало. Зачастую спортсменам на монолыже, чтобы хоть как-то продвигаться вперед, приходилось отталкиваться ногой, благо правилами (ППЛ-96) это не запрещено. Именно так, «на ноге», прошли 20-километровый марафон на Верхнетуломском водохранилище три спортсмена-юниора из Мончегорска, в том числе Владимир Луньков, который первым пришел к финишу через пять часов после старта. Такому упорству в достижении победы можно только позавидовать.

Во время проведения основного зачета в классе «кайт» несколько продолжительных усиленных ветров все же позволили спортсменам проявить свое мастерство, а после финиширования даже выполнить на радость публике сложные фристайл-элементы. Самое обидное, что уже после закрытия соревнований задул практически ураган.

Зимний виндсерфинг одно время имел все шансы стать олимпийским видом спорта, однако в последние годы интерес к нему незаслуженно уменьшался. По мнению Вячеслава Мальцева, мастера спорта международного класса по парусному спорту и директора мурманского яхт-клуба, только на Севере, где оставшиеся клубы не жалеют на развитие зимнего виндсерфинга сил и средств, удалось сохранить преемственность поколений. Но есть надежда, что былая популярность этого вида спорта потихоньку возродится, и тогда россияне, несомненно, смогут выйти в мировые лидеры.

*Е. К., фото автора*

