

В начале июля в Санкт-Петербурге, Ленинградской области и Карелии прошли водно-моторные соревнования организаций-изготовителей маломерных судов, ставшие составной частью регаты «От Балтийского моря до Белого моря», посвященной 20-летию МЧС России (положение о соревнованиях мы опубликовали в предыдущем номере).



Самым крупным участником гонок стал 12-метровый «РСВ 12М», построенный в Рыбинске

И гонки, и испытания



Этот «Буревестник-630 Патруль» с поперечным реданом показал неплохие ходовые качества



Одним из самых необычных судов-участников стал «Стайер 219» — скеговое СВП с подвесными моторами (подробности см. в № 219)

В мероприятия, безусловно, включилась и спортивная сторона, но все же основной его задачей стала практическая проверка ходовых и мореходных качеств маломерных судов, которые строят отечественные судостроители. Сотрудники ГИМС МЧС РФ, регулярно пополняющей свой флот, не скрывали повышенного интереса именно к этой части соревнований — часть судов-участников уже несли на бортах опознавательные знаки инспекции, и не исключено, что по результатам встречи они появятся и на тех судах, которые спасатели и инспекторы пока не использовали.

Организаторы поначалу опасались, что «первый блин выйдет комом», но этого не произошло — заявки на

участие подали 14 судостроительных предприятий, выставившие на старт 19 лодок, а организация и предварительных мероприятий, и самой гонки оказалась практически безупречной. В основном были представлены петербургские верфи — «Ротан», «Невский берег», «Мастер» («Адмиралтейские верфи»), «Северное море», группа компаний «Петросет», «Кроншпиц», «Вельбот», «Мнев и К», «Компан Марин», «Акварин», «Шлиссельбургская верфь», «Мобиле Групп». Рыбинская верфь «Евротехинг» выставила свой новый 12-метровый катер «РСВ 12М», ставший самым крупным судном, принявшим участие во встрече.

После долгих совещаний решили немного пожертвовать чисто спор-

тивной стороной, разделив весь разномастный флот всего на два класса согласно мощности двигателей — до 150 л.с. и более 150 л.с. При этом заранее определились фавориты и аутсайдеры, но, как уже отмечалось, спортивный результат для участников не был главным. Это был как раз тот случай, к которому как нельзя лучше подходило выражение «важна не победа, а участие».

Марафонская дистанция была разделена на два этапа: «Санкт-Петербург—крепость Орешек» и «Крепость Орешек—о. Валаам». На относительно «спокойную» часть маршрута по Неве вышли все участники; пересекать непредсказуемую Ладогу рискнули восемь экипажей, причем наряду

с крупными «парходами» к ним присоединились компактные открытые «Grizzly-580», «Мастер-651» и РИБ «Лидер RX-600».

Ну а безусловным фаворитом на обоих этапах бесспорно был чисто спортивный 9-метровый «Морской Дракон» с парой 300-сильных моторов «Yamaha», выставленный группой компаний «Петросет», что и подтвердилось в ходе гонки — оба раза эта лодка финишировала с очень большим отрывом от основного «пелетона». На этом судне в качестве

судьи-наблюдателя шел представитель «КиЯ», что позволило еще раз протестировать уже знакомое читателям судно. Первый «макетный» вариант лодки без внутренней обстройки мы испытали еще в 2005 г. (см. № 198). Теперь «Дракон» полностью укомплектован, а маршрут общей протяженностью более 500 км, большая часть которого прошла по беспокойной Ладоге, стал прекрасной возможностью оценить ходовые и мореходные качества судна (отчет читайте в следующем номере «КиЯ»).

Гонка, стартовавшая с выстрелом полуденной пушки на Петропавловской крепости (в роли артиллериста на сей раз выступил министр по чрезвычайным ситуациям Сергей Шойгу), завершилась в тот же день, 4 июля, и после ночевки на гостеприимном Валааме и процедуры награждения участники отправились в Питер. Блиц-опрос показал, что большинству новые соревнования пришлись по вкусу, так что, скорее всего, водно-моторные старты на призы МЧС станут традиционными.

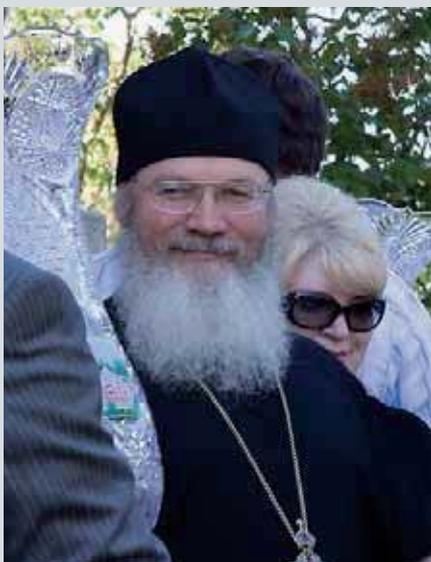
А.Л.



Абсолютные и непререкаемый победитель гонок — «Морской Дракон»



Этот открытый РИБ от «Лидера» стал единственным, чей экипаж рискнул дойти до о. Валаам



Участников соревнований приветствовал епископ Панкратий, игумен Спасо-Преображенского Валаамского монастыря



Награждение в Шлиссельбурге (крепость Орешек) — эмоции берут верх

**Призеры соревнований организаций-изготовителей маломерных судов
в ходе регаты МЧС России «От Балтийского моря до Белого моря»
Санкт-Петербург—крепость Орешек:**

Класс более 150 л.с.: 1 — «Морской Дракон», 600 л.с., группа компаний «Петросет», 2 — «Мастер-651», 250 л.с., «Меркурий-НИИТМ» и Адмиралтейские верфи, 3 — «Охта 1000», 600 л.с., «Шлиссельбургская верфь»;

Класс до 150 л.с.: 1 — «Grizzly 580», 150 л.с., «Трио-Марин», 2 — «Вельбот-63», 150 л.с., группа компаний «Вельбот», 3 — «Спринтер-51Р», 140 л.с., «Невский берег».

Крепость Орешек—о. Валаам:

Класс более 150 л.с.: 1 — «Морской Дракон», 600 л.с., группа компаний «Петросет», 2 — «Охта 1000», 600 л.с., «Шлиссельбургская верфь», 3 — «Мастер-651», 250 л.с., «Меркурий-НИИТМ» и Адмиралтейские верфи;

Класс до 150 л.с.: 1 — «Вельбот-63», 150 л.с., группа компаний «Вельбот», 2 — «Лидер RX 600», 115 л.с., «Лидер», 3 — «Grizzly 580», 150 л.с., «Трио-Марин»