



**Сергей Белугин.**

Фото Игоря Лагутина и Алексея Даняева

## Жаркие баталии на Неве

Середина лета, всем порядком надоевшая жара, «зацепившаяся» за Россию и, в том числе, за совсем не южный Санкт-Петербург. Во многих летних видах спорта чемпионаты мира миновали свои экваторы, а вот в водно-моторной «Формуле-1» прошел всего лишь второй этап первенства планеты.



**Н**апомним, открытие формульного сезона прошло в майские дни традиционно в португальском Портимао и завершилось уверенным выступлением арабских спортсменов из команды Абу-Даби. Ахмед Аль Хамли и Тани Ал Камзи, которые заняли первое и третье места, пригласив в серединку на второе место пьедестала почета теперь уже ветерана «Формулы-1», итальянского спортсмена Франческо Кантандо. Кстати, длительная пауза также наступила после соревнований в Санкт-Петербурге – до начала трех «китайских» этапов оставалось чуть менее трех месяцев.

Международные организаторы водно-моторной «Формулы-1» вновь вернулись к «старому» формату проведения основной гонки этапа – вместо двух 30-минутных гонок в субботу и воскресенье проводится одна воскресная гонка, длительностью не более 45 минут, в Санкт-Петербургских условиях – на 42 круга. Произошло изменение формата квалификационных соревнований – теперь этот важный элемент чемпионата мира максимально приближен к аналогичному формату квалификации в автомобильной «Формуле-1».

В первом сегменте квалификации «Q1» все спортсмены имеют право совершить любое число кругов по го-

ночной трассе. По истечении 20 минут на воде остаются только 15 скутеров, показавших наилучшие результаты на любом круге. Спортсмены, показавшие худшие результаты, бронируют себе на стартовом понтоне места с 16 по 20-е. После 7-минутного перерыва, (время квалификационного сегмента) «Q2» запускается сначала на 15 минут, и все 15 спортсменов проводят аналогичную сессию. После 15-минутной индивидуальной гонки в следующий сегмент выходят спортсмены, показавшие 10 лучших результатов. Аналогично, выбывшие занимают позиции с 11 по 15-ю. Оставшиеся 10 спортсменов после очередного, теперь уже 8-минутного перерыва соревнуются в «shootout» в сегменте «Q3» в течение 10 минут для определения победителя в номинации «Pole position» и расстановки спортсменов по местам с 1-го по 10-е.

Есть еще два обязательных условия квалификации:

- в этом соревновании должны участвовать все спортсмены;
- дозаправка в течение всего тайм-триала запрещена.

Можно сказать сразу, новый формат квалификации понравился многим своей энергичностью, возможностью более предметно «поболеть» за своего спортсмена, и, конечно же, значительной непредсказуемостью конечного



Старт. номер	Спортсмен	Страна	1 этап	2 этап	Сумма
5	Тани Ал Камзи	ОАЭ	12	9	21
16	Джей Прайс	Катар	9	12	21
6	Ахмед Аль Хамли	ОАЭ	20	0	20
11	Сэми Селио	Финляндия	0	20	20
24	Франческо Кантандо	Италия	15	0	15
12	Алекс Карелла	Италия	0	15	15
8	Пьер Лундин	Швеция	7	5	12
17	Энди Эллиот	Великобритания	5	2	7
14	Йонас Андерссон	Азербайджан	0	7	7
31	Дейвид Падован	Италия	3	3	6
9	Фабиан Калцов	Германия	4	0	4
15	Марит Стромой	Норвегия	0	4	4
77	Стан Курценовский	Россия	0	1	1



результата. Судите сами – за несколько секунд до закрытия последнего сегмента «Q3» рядом с нами (Александр Беляевский и автор этих строк вели репортаж для зрителей соревнования) появился американский спортсмен из команды Катара Джей Прайс. К этому моменту он показал лучшее время в последнем сегменте и, вероятно, решил посмотреть на мониторах «тим-менеджеров», что могут предпринять его оставшиеся на воде конкуренты. И вот два спортсмена преподнесли ему не очень приятный сюрприз – две десятых секунды у экс-чемпиона мира отыграл лидер чемпионата мира Ахмед Аль Хамли, а затем за две секунды до закрытия сегмента (!) это же сделал еще один экс-чемпион – финский пилот Сэми Селио, причем его преимущество было просто подавляющим – 0.91 секунды от Ахмеда и 1.11 – от Джея.

В число тех, кто впоследствии воспользовался преимуществами минимальных номеров позиций на стартовом понтоне, уверенно вошел итальянский спортсмен Алекс Карелла,

являющийся напарником Сэми Селио по команде «Team Mad Cрос». К тому же, после квалификации команда Абу-Даби решила заменить двигатель на скутере Ахмеда Аль Хамли, что в полном соответствии с правилами отправило спортсмена в правую, невыгодную часть стартового понтона. Такую же процедуру и с такими же перемещениями совершили Пьер Лундин, Луиджи Роберто и Ринальдо Оскулати.

В итоге на стартовом понтоне Джея Прайса взяли в тиски Сэми Селио с поула и Алекс Карелла с третьего места. К сожалению, зрители потеряли при этом возможность наблюдать острейшую борьбу, которую финскому спортсмену мог бы навязать очень агрессивный, по спортивному злой и, безусловно, талантливый Ахмед Аль Хамли, которого готовит к гонкам четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман. Впрочем, тем, кто знает об этих качествах арабского спортсмена, было понятно, что Ахмед не останется на 16-м месте, на которое он попал после замены двигателя.

В новой серии проведения этапов чемпионата мира в Санкт-Петербурге погода, взяв свое в прошлом веке, пока полностью благоприятствует проведению Гран-при России. И в субботу, во время проведения квалификационных сессий, и в воскресенье – в день основной гонки, не было ни сильного ветра, ни других возможных климатических сюрпризов. Если не принимать во внимание 32–35-градусную одуряющую жару, возможность отражения волн от гранитных набережных практически по всему периметру гоночной трассы, наличия сильных свальных течений и стоячих волн в этих местах, вполне можно сказать, что условия гонки были близки к идеальным. Возможно, эти характерные особенности гоночной трассы, установленной на бесспорно лучшей водно-моторной арене мира, послужили поводом для того, чтобы назвать ее трассой на рок-н-рольной реке.

Основные параметры трассы таковы: длина круга, на котором присутствуют четыре левых и два пра-

## Слагаемые спортивного успеха

Мы хорошо знаем гонщиков «водной формулы», их имена на слуху. А что известно о тех, кто поставляет командам гоночную технику? Спортивные моторы «Mercury», корпуса разработки Гвидо Капеллини – вот вся информация, доступная рядовому зрителю гонок. Тем не менее известно, что значительная часть успеха команды в гонке – правильно подобранный винт.

Разработкой, модификацией, адаптацией гребных винтов (как спортивных частично-погруженных, так и обычных) занимается итальянская фирма «Silprop». Она разрабатывает винты для любых типов лодок (даже подводных) из бронзы и стали, а также мастер-модели для отливки по индивидуальным заказам для серийного производства. Высокое качество продукции подтверждается неоднократными титулами чемпионов мира, Европы, Италии. Винты «Silprop» успешно используются спортсменами в мировых соревнованиях, их высокие технические

характеристики подарили мировую известность многим пилотам – Гвидо Капеллини («DAS»), Матео Николлини («Qatar»), Сами Селио («Mad Crock»), Алексу Карела («BaVa»), Ивану Бригада («DAS»), а также пилотам Абу-Даби (UAE). Но чемпионаты – это только научно-



исследовательская лаборатория фирмы. Большой опыт и высокий класс в проектировании, доводке опытных образцов, разработке мастер-моделей, адаптации винтов не раз помог многим крупным судостроительным заводам, промышленным предпринимателям оправдать вложенный капитал, расширить круг клиентов и увеличить заказы на производство судов различных типов как в Европе, так и в США. К сведению,

один из крупных заказчиков фирмы – Российский Военно-Морской Флот. «Silprop» ищет новые контакты и предлагает контрактное сотрудничество в Москве и Санкт-Петербурге с целью развития и представления достижений технологии на мировом рынке.

«Silprop eliche-propellers». Via Cantello,35/D 21050 Clivio(VA), Italy

tel.+39 0332440724/fax.,+390332489095; E-mail: silprop2@libero.it; silprop@libero.it; E-mail в Москве: ludmila\_italia74@mail.ru

вых поворота, составляет 2275 м, с максимальной длиной одного из прямых участков трассы, ближнего к Петропавловской крепости, 575 м. Расстояние от стартового понтона до первого поворотного знака составляет 515+200 м. Небольшой левый доворот в конце этого участка сделан для более плавного и безопасного прохождения первого поворота. Правила движения по этому участку трассы достаточно строги к участникам – после старта все спортсмены должны идти параллельными непересекающимися курсами и только после прохождения специального дублирующего буя могут начинать вести тактическую борьбу за место после первого поворота.

Итак, в 17.45 все спортсмены вышли на Неву для того, чтобы принять участие в обязательном парадном круге, представляющем всех пилотов и их страны и команды многочисленным зрителям, собравшимся на всех доступных для наблюдения за гонкой местах. На ведущем катере были Генеральный промоутер чемпионата мира «Формулы-1» на воде Николо ди Сан Жермано, президент Федерации водномоторного спорта и яхтенного туризма Петербурга и Ленинградской области Юнис Лукманов и представитель спортивного министерства Татарстана (есть надежда, что в следующем году древ-

няя Казань также сможет пригласить к себе дружную семью «Формулы-1»).

После парада лучшие спортсмены планеты выстроили свои скутера возле стартового понтона и после сигнала стартового светофора, дружно, но в полном соответствии с расстановкой и правилами соревнований устремились за званием победителя Гран-при России и тех очков, которые идут в общий зачет чемпионата мира.

Вполне естественно, что лучше всех это сделал обладатель «поул-позишн» Сэми Селио – сразу же после первого поворота (кстати, успешно пройденного всеми спортсменами), он добился значительного отрыва в два десятка метров. А в борьбе за вторую позицию молодой, но напористый напарник финна по команде Алекс Карелла обошел «самого» Джея Прайса, отнюдь не обладающего уступчивым характером. Забегая вперед скажем, что эта тройка до самого финиша не имела особых проблем и решительно отбила все, не очень, впрочем, активные попытки преследователей изменить ситуацию в свою пользу. Все трое имели значительные отрывы и между собой и по отношению к соперникам, и даже два рестарта, которые произошли в гонке, сжали пелетон, но не смогли изменить расстановку спортсменов на подиуме.

Очень отрадным для всех собы-

тием стало возвращение на старт Станислава Курценовского. Безусловно, отсутствие спортивной практики в предыдущем году и неучастие в первом этапе не могли положительно сказаться на результате единственного сейчас российского представителя в «Формуле-1». Тем не менее приятно, что Стас нашел спонсоров и выполнил свою минимальную программу на этом соревновании – вошел в «Q2» и занял, хоть и последнее, но место в очковой зоне.

В течение гонки у Станислава были возможности подняться выше, но и техника, и фортуна пока не были на его стороне. Наш спортсмен, выбравший 77-й стартовый номер, выступал на скутере 10-кратного чемпиона мира Гвидо Капеллини. Но этот корпус, чуть более широкий, чем этого требуют жесткие условия рок-н-рольной реки, не идеально подходил для гонки в Петербурге. В связи с этим Станиславу приходилось постоянно прилагать значительные усилия в борьбе за скорость на прямых участках и в особенности на поворотах. В гонке всегда нужно находить место и время для моментального отдыха, но наш спортсмен мог это делать только во время рестартов. В один из моментов гонки не хватило упора гребного винта, и корпус скутера совершил непредсказуемый бросок и

поворот, что не позволило Станиславу обогнать Дейвида Падована, а в дальнейшем весьма четкая оборона одного из ветеранов «Формулы-1» Энди Эллиота, постоянно закрывающего любые возможные «калитки» перед Курценовским, помешала нашему спортсмену быть несколько выше в турнирной таблице.

В начале гонки интересно было наблюдать за лидером чемпионата Ахмедом Аль Хамли. Достаточно быстро спортсмен изменил свою 16-ю позицию на 5-ю, но дальше дело застопорилось, впереди него были также сильные спортсмены, умеющие и желающие бороться за место под солн-

цем. Ну а на 29-м круге подвела техника – спортсмен был вынужден сойти с дистанции.

Прекрасно организованные соревнования Гран-при России в Санкт-Петербурге завершились приятной и зрелищной церемонией награждения Сэми Селио, Алекса Кареллы и Джея Прайса.

В течение двух дней многочисленным зрителям имела возможность посмотреть и спортивную часть чемпионата мира, и познакомиться с техникой, а иногда и с самими участниками. Юные зрители, официально пришедшие в спортивный лагерь, провели с Александром Беляевским ин-

тересную экскурсию, а некоторые из них, так же как и другие гости, смогли пройти несколько кругов по участкам гоночной трассы в специально построенных двухместных скутерах, естественно, ведомых опытными спортсменами. В одном из таких скутеров, любезно предоставленном Станиславом Курценовским, роль пилота исполнял многократный чемпион мира Андрей Берницын, так что, уверен, те, кто были в этом скутере, испытали двойную дозу счастья.

Все спортсмены получили свои заработанные очки и ушли на каникулы до октябрьских стартов в трех городах Китая.

И. Л., Фото автора

## Второй этап чемпионата России по водно-моторному спорту в классе P-750



втором заезде не стартовали, в третьем заезде приняли участие все, но до финиша добрались всего шесть экипажей.

Несмотря на скромный состав участников, гонка получилась достаточно зрелищной и напряженной. Не обошлось и без наездов. Не повезло команде «Orange Kat» из Москвы (Роман Диков и Ирина Козлова) – баллон их катамарана оказался порезан винтом одного из конкурентов, и они выбыли из гонки. В команде «Ротан» из Санкт-Петербурга (Никита Коноплянцев и Константин Гладышев) тоже пошло не все гладко – на одном из поворотов после критической ситуации «второй номер» выпал за борт, но был

поднят на борт, и экипаж продолжил гонку, заняв в итоге шестое место. Любопытно, что команда «Ротан» выступала на лодке собственной конструкции, которая очень сильно отличается от идеологии «Zap-Kat». Этот катамаран сделан по образу и подобию «гражданской продукции» фирмы.

В итоге призовые места распределились следующим образом:

первое место заняла команда «ASP-Лидер» из Калуги (Константин Переходнюк и Илья Горелов), второе – команда «Rusty Nail» из Химок (Павел Щеголев и Елена Айзина), третье – команда «Баджер» из Санкт-Петербурга (Вадим Еремеев и Иван Пылаев).

**В**торой этап гонок мотолодок типа «Zap-Kat» прошел в первый день проведения соревнований «Формула-1» на воде. По планам, озвученным на пресс-конференции, гонки катамаранов должны были начаться в 18.00, однако сложности с организацией трассы задержали старт почти до 19.00. Быстрое течение и непредсказуемое дно Невы в месте проведения соревнований заставили организаторов по несколько раз переставлять буи. Высокая температура воздуха и длительное ожидание старта не в лучшую сторону повлияли на самочувствие спортсменов. Но, так или иначе, гонка стартовала. В этот раз заявки на участие в соревнованиях подали восемь экипажей, но четыре из них во

