

поворот, что не позволило Станиславу обогнать Дейвида Падована, а в дальнейшем весьма четкая оборона одного из ветеранов «Формулы-1» Энди Эллиота, постоянно закрывающего любые возможные «калитки» перед Курценовским, помешала нашему спортсмену быть несколько выше в турнирной таблице.

В начале гонки интересно было наблюдать за лидером чемпионата Ахмедом Аль Хамли. Достаточно быстро спортсмен изменил свою 16-ю позицию на 5-ю, но дальше дело застопорилось, впереди него были также сильные спортсмены, умеющие и желающие бороться за место под солн-

цем. Ну а на 29-м круге подвела техника – спортсмен был вынужден сойти с дистанции.

Прекрасно организованные соревнования Гран-при России в Санкт-Петербурге завершились приятной и зрителям, и участникам церемонией награждения Сэми Селио, Алекса Кареллы и Джея Прайса.

В течение двух дней многочисленным зрителям имели возможность посмотреть и спортивную часть чемпионата мира, и познакомиться с техникой, а иногда и с самими участниками. Юные зрители, официально пришедшие в спортивный лагерь, провели с Александром Беляевским ин-

тересную экскурсию, а некоторые из них, так же как и другие гости, смогли пройти несколько кругов по участкам гоночной трассы в специально построенных двухместных скутерах, естественно, ведомых опытными спортсменами. В одном из таких скутеров, любезно предоставленном Станиславом Курценовским, роль пилота исполнял многократный чемпион мира Андрей Берницын, так что, уверен, те, кто были в этом скутере, испытали двойную дозу счастья.

Все спортсмены получили свои заработанные очки и ушли на каникулы до октябрьских стартов в трех городах Китая.

И. Л., Фото автора

Второй этап чемпионата России по водно-моторному спорту в классе P-750



втором заезде не стартовали, в третьем заезде приняли участие все, но до финиша добрались всего шесть экипажей.

Несмотря на скромный состав участников, гонка получилась достаточно зрелищной и напряженной. Не обошлось и без наездов. Не повезло команде «Orange Kat» из Москвы (Роман Диков и Ирина Козлова) – баллон их катамарана оказался порезан винтом одного из конкурентов, и они выбыли из гонки. В команде «Ротан» из Санкт-Петербурга (Никита Коноплянцев и Константин Гладышев) тоже пошло не все гладко – на одном из поворотов после критической ситуации «второй номер» выпал за борт, но был

поднят на борт, и экипаж продолжил гонку, заняв в итоге шестое место. Любопытно, что команда «Ротан» выступала на лодке собственной конструкции, которая очень сильно отличается от идеологии «Zap-Kat». Этот катамаран сделан по образу и подобию «гражданской продукции» фирмы.

В итоге призовые места распределились следующим образом:

первое место заняла команда «ASP-Лидер» из Калуги (Константин Переходнюк и Илья Горелов), второе – команда «Rusty Nail» из Химок (Павел Щеголев и Елена Айзина), третье – команда «Баджер» из Санкт-Петербурга (Вадим Еремеев и Иван Пылаев).

Второй этап гонок мотолодок типа «Zap-Kat» прошел в первый день проведения соревнований «Формула-1» на воде. По планам, озвученным на пресс-конференции, гонки катамаранов должны были начаться в 18.00, однако сложности с организацией трассы задержали старт почти до 19.00. Быстрое течение и непредсказуемое дно Невы в месте проведения соревнований заставили организаторов по несколько раз переставлять буи. Высокая температура воздуха и длительное ожидание старта не в лучшую сторону повлияли на самочувствие спортсменов. Но, так или иначе, гонка стартовала. В этот раз заявки на участие в соревнованиях подали восемь экипажей, но четыре из них во

