

Гонка «100 миль»

13 июня 2010 г. состоялась 10-я юбилейная гонка «100 миль», которой было отмечено 150-летие первого яхт-клуба России (ныне – Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов). Регата проходила по ставшему уже традиционным маршруту Кронштадт – о.Нерва – Кронштадт.

Десять лет назад по инициативе Ассоциации национального класса «Л-6» гонка после продолжительного перерыва («КиЯ» № 226) была возрождена в Санкт-Петербурге. В последние годы ее проведение стало возможным благодаря поддержке администрации Кронштадта, командования Военно-морской базы, Морского Совета, Санкт-Петербургского парусного союза и Федерации парусного спорта. В этом году гонка стала международной, поскольку в ней впервые участвовала финская яхта из Котки. Организаторы надеются, что в будущем количество иностранных яхт увеличится.

Торжественное открытие соревнования уже по традиции проводилось в Петровском парке Кронштадта у памятника Петру Первому. Участников приветствовали командование Военно-морской базы, представитель администрации Кронштадта и президент Ассоциации класса яхт «Л-6», сам участник гонки, капитан яхты «Былина» А. А. Березкин.

Старт гонки в районе Толбухина маяка был дан в 13.00. Объявленное накануне штормовое предупреждение с ветром до 30 м/с, к счастью, отменили, поскольку ураган прошел стороной, наделав много разрушений в Центральной России.

Впервые старт давался с настоящего парусного судна – брига «Триумф», которое построил его капитан и владелец Б. В. Сидоровский, моделист-реставратор Центрального военно-морского музея в Петербурге. Этот бриг – украшение города морской славы и напоминание современникам о славных морских традициях парусного флота России. В этом году бриг «Триумф» участвовал в единственном в мире празднике на воде «Алые паруса» на Неве в центре Петербурга у Петропавловской крепости, который проводится в честь выпускников школ.

Ранее алые паруса несла двухмачтовая шхуна «Ленинград» под командованием легендарного спортсмена, 15-кратного чемпиона СССР по парусному спорту Ивана Петровича Матвеева, принадлежавшая с 1945 г. Ленинградскому нахимовскому училищу. Нынешний владелец шхуны Алексей Сидоров, восстановивший ее, вернул ей прежнее название «Надежда».

Участники были разделены на три флота (дивизиона): деревянные яхты («Л-6» и другие), современные яхты и отдельно – катамараны (впервые). Всего заявилось 26 яхт. Самой быстрой яхтой в дивизионе современных судов оказалась «Экстра» яхт-клуба «Балтиец» (капитан А. По-



ляков). Победителем в первой группе яхт стала одна из лучших яхт Ассоциации класса «Л-6» «Онега» (капитан – Н. Бриллиантов), а в классе катамаранов победу одержал катамаран «Европа» (капитан – В. Максимов). Второе и третье места в дивизионе деревянных яхт заняли соответственно «Лилия» и «Былина».

Единственная иностранная яхта «Sailori» типа «Bavaria 51» под командованием Э.Салонена заняла третье место среди современных яхт. Ее капитан в качестве ответного жеста пригласил питерских яхтсменов в Котку и выразил надежду на более широкое сотрудничество яхтсменов наших стран.

В качестве наград участникам были вручены дипломы и ценные призы, а победитель (теперь – уже двукратный) в классе «Л-6» по традиции был награжден переходящим «Кубком 100 миль» и правом носить малиновый выпел Ассоциации класса «Л-6» в течение всей навигации.

Заккрытие соревнования по традиции состоялось в большом зале Центрального военно-морского музея.

Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

