

плечо «а» – оно, хотя и небольшое на первый взгляд, но является, как правило, причиной больших нагрузок на перо руля, а то и на весь руль, поэтому на эскизе у пера такая большая относительная толщина, которая тоже создает немалое гидродинамическое сопротив-

ление формы. Следует избегать больших углов перекладки руля на больших скоростях. При поднятом пере также меньше вероятность создания нежелательной нагрузки на руль.

Предлагаемая схема позволяет держать перо наклоненным вперед под

углом 4–5°, что, по представлению автора, повысит эффективность работы руля.

Прижимной лить крепится за переднюю кромку качающейся обоймы и через рулевую коробку проводится к месту управления. Сама же обойма, изготовленная из пластика или металла (упругого), должна в сжатом состоянии монтироваться в рулевую коробку и фиксироваться осью – в результате за счет разжимающего усилия создается трение, которое должно обеспечивать заданное положение пера, выдерживая сопротивление набегающего потока, но при ударе допускающее поворот вокруг оси качания. Лить должен служить только для установки пера с обоймой в требуемое положение, при этом его следует полностью растравить.

Рисунки только обозначают схему работы, в конкретном же случае надо исходить из имеющегося материала, размеров судна и умения строителя.



Механизация мачты

В прошлом номере журнала конструктор Герман Адрианов поделился идеей механизации мачты многокорпусника, чтобы проходить под низкими мостами, не срубая ее. Публикация вызвала читательский интерес, и мы продолжаем развивать данную тему.

На реке Преголе в Калининграде много мостов, и для прохождения яхты под ними приходится убирать стеньгу. Я предложил такое решение: в мачту-трубу (сейчас они в основном все такие) входит стеньга, на ней лыска с пазом, по которой катится блочок, не давая стеньге проворачиваться в мачте (рис.1). Через блочок проходит стеньга-фал, соединенный с мягким фалом до нижнего блочка. Узел

не проходит через блочок и стопорится у марки, ограничивая выход стеньги из мачты (3–4 диаметра от выхода из мачты). Мачта – бестакелажная. Вооружение – «фридом», великолепно зарекомендовавшее себя во всех случаях использования: на виндсерфере, «лазере» и др. Стеньгу можно убирать совместно с рифлением паруса,

Александр Шарапов,
г. Калининград

Рис.1. Вариант механизма подъема стеньги с помощью стеньги-фала

