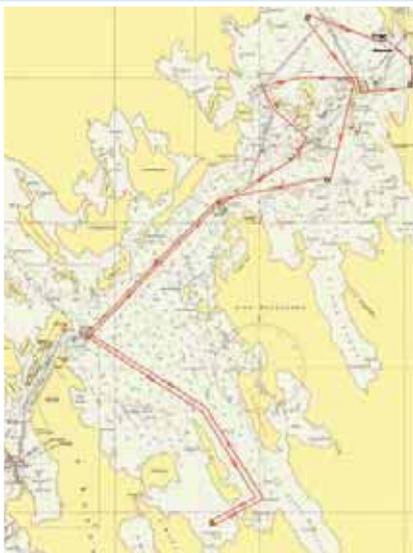


На «Кубке Балтийского моря»

1 июля в Невской губе был дан старт очередному «Кубку Балтийского моря» (он основан нашим журналом еще в 1969 г.), несколько лет назад возрожденному энтузиастами. В этом году маршрут регаты проходит через Санкт-Петербург, Выборг, Таллин, Ромасааре и Клайпеду и включает в себя пять коротких («портовых») гонок и четыре протяженных морских этапа.



На старт первого короткого этапа в Невской губе вышли 13 яхт. Несчастливое число тут же дало о себе знать – предстартовое затишье сменилось шквалом со скоростью ветра до 20 м/с. «Фея» порвала грот и ушла ремонтироваться, но ее экипаж, проявив волю, сумел отремонтировать грот и ликпаз, после чего успел к старту гонок в Выборге. Старт второму этапу до Выборга был дан вечером того же дня у Толбухина маяка. Вторая часть регаты, объединенная с морским фестивалем «Паруса Выборга-2010», проходила в Выборгском заливе и из-за слабого (всего 2–3 м/с) ветра заняла почти весь день 3 июля.

5 июля после выходного дня яхтсмены взяли курс на Таллин, где после финиша морского этапа была проведена короткая портовая гонка. Финиш регаты в Клайпедде намечен на 18 июля.

А.Г., Е.Е.

Две победы экипажа Екатерины Скудиной!

С 11 по 15 мая в местечке Хард (Австрия) проходил чемпионат Европы по матчевым гонкам в открытом и женском зачетах. Гонки проводились на двух дистанциях: на внутренней акватории клуба и на открытой воде Бодензее. Борьба за звание чемпионов Европы приехали 24 сильнейших экипажа из 16 стран. Россию представляли экипажи Екатерины Скудиной и Андрея Арбузова. В итоге золото чемпионата отправилось в Россию: Екатерина Скудина, Елена Сюзева и Ирина Лоцманова стали чемпионками Европы в олимпийской дисциплине – матч-рейс. И это при том, что в чемпионате принимали участие очень сильные соперницы, например, экипаж Люси Макгрегор (Великобритания), занимающий первую строчку в рейтинге-листе женских матчевиков. В группе «В», где гонялась Катя Скудина, фаворитом был германский экипаж под командой Силке Халбрук, чемпионки Европы 2009 г. и победительницы Йерской регаты 2010 г. Четвертьфинальная дуэль с Силке, занимающей пятое место в рейтинге-листе, по словам Скудиной, стала самым сложным этапом. Первые два матча наши девушки проиграли, но потом собрались и выиграли со счетом 3:2.

Одержав убедительную победу (3:1) в полуфинале над итальянкой Кристианой Монин, россиянки вышли в финал, где одержали победу над английским экипажем Люси Макгрегор со счетом 3:1.

Затем экипаж Екатерины Скудиной в том же составе принял участие в регате «Stena Sweden Match Cup», проходившей в шведском городе Марстранд в начале июля. В ней участвовала вся первая мировая десятка специалистов по матч-рейсам. Соревнования проходили на яхтах олимпийского класса «Elliot 6». В четверть-финале девушки победили со счетом 3:0 Силке Халброк (четвертая позиция в мировом рейтинге), в полуфинале они взяли верх над чемпионкой мира Кати Шпитхель-Пелю со счетом 2:1. Дойдя до финала, экипаж Скудиной смог, проигрывая Рене Греневальд со счетом 0:2, все-таки собраться и вырвать победу! С окончательным счетом 3:2 наши девушки добавили очков в свою копилку.

Пресс-служба ВФПС



«Паруса России»

12 июня 2010 г. в рамках национального праздника Российской Федерации – Дня России – тысячи яхтсменов в возрасте от 6 до 70 лет поддержали новый массовый спортивный парусный фестиваль.

«Парусному спорту, – сказал председатель Наблюдательного совета ВФПС Дмитрий Зеленин, – нужен такой массовый общероссийский праздник, способствующий популяризации паруса. Мы уверены, что в следующем году региональные и муниципальные власти, а также региональные спорткомитеты поддержат наш праздник, а мы с вами постараемся сделать его еще более интересным для жителей наших городов, добавив в программу празднования мастер-классы по парусному спорту и развлекательную береговую программу».

Регаты и парады парусов прошли в этот день по всей стране, «от Москвы до самых до окраин». Так, калининградская регата «Кубок барка Крузенштерн» финишировала в этот день в польском городе Гдыне. Общее количество вымпелов, принимавших участие в празднике, превысило несколько тысяч. Особенно массовые мероприятия прошли в Москве, Владивостоке, Челябинске и Екатеринбурге.

Петербург отметился натуральным «букетом» парусных гонок: помимо прошедшей на Неве финальной части традиционной регаты «Паруса Белых ночей» (стр. 96) в городе была проведена целая серия соревнований: «Луч-рейс», «Sea Brothers Race» (для юных спортсменов, гонящихся на «Оптимистах»), «Орлова-дизайн», «Кубок «Мираме».

На чемпионате Европы по виндсерфингу

С 19 по 22 мая в Италии прошел чемпионат Европы по командным гонкам в молодежном олимпийском классе виндсерфинга «Techno 293». За победу боролись шесть команд из Франции, Великобритании, Венгрии, Испании, Италии и России. При поддержке ВФПС и фонда «Попутный ветер» нашу страну представляла команда из Краснодарского края: Е.Айвазяна, А.Загайнова и С.Елфутиню.

Командные гонки проходили по кубковой системе «2+1» (2 мальчика и 1 девочка). Победа над Испанией во втором круге соревнований позволила нашей команде попасть в полуфинал, где за победу боролись Италия, Великобритания, Россия и Франция. По жеребьевке нашей команде достался сильный соперник – команда Франции. Увы, нашим юниорам не хватило всего одного очка, чтобы пройти в финал и побороться за первое место. Победа же над командой Великобритании обеспечила им 3-е место.

Сразу по окончании этих гонок состоялись индивидуальные гонки на Гран-при Сицилии. Всего в классе «Techno 293» в них приняли участие более 60 спортсменов из семи стран Европы. Были проведены четыре гонки, по результатам которых Андрей Загайнов занял 1-е место в дивизионе U15 и 3-е место в общем зачете, а Евгений Айвазян – 2-е место в дивизионе U15 и 4-е – в общем зачете.

ТЕХНОМАРИН

Расширяем дилерскую сеть,
приглашаем к сотрудничеству:

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская 14,
(812)708-8963, (812)718-8261, (812)449-4077



info@technomarin.ru, www.technomarin.ru



ДОСТАВКА

Посылторгом по России (812) 449-2105, (812) 449-4078, (495) 485-4653, www.bch5.ru
Курьером по Москве (906) 733-9515, (499) 261-3921, (963) 643-8766, (495) 786-0353

Регата «Балтийский кубок» на этот раз пройдет в Осиновце

С 23 по 31 июля в Осиновце (побережье Ладоги) в 36-й раз пройдет парусная регата «Балтийский кубок», организованная журналом «Катера и Яхты» еще в 1974 г. Традиционно регата проводилась на Золотом пляже Зеленогорска – излюбленном месте отдыха горожан, что позволяло сотням людей наблюдать за этим красивым и зрелищным видом спорта.

«Балтийский кубок» был и остается крупнейшим мероприятием по спортивному виндсерфингу, в котором принимают участие десятки спортсменов (в том числе и юниоры) со всех уголков нашей страны, а также зарубежные гонщики. Начиная с 2009 г., регата «Балтийский кубок» включена в Перечень наиболее значимых спортивных мероприятий, проходящих в Санкт-Петербурге в 2010 г., утвержденный постановлением правительства города от 30 декабря 2009 г.

Сегодня соревнование, проводимое под эгидой ОО «Межрегиональная федерация виндсерфинга», перенесено на новую серф-станцию, открытую в Осиновце, где начиналась знаменитая «Дорога жизни». Причина переноса – в отсутствии на сегодняшний день в Зеленогорске нормальных условий для стоянки спортсменов и организации временного лагеря регаты. Соревнование сможет вернуться на старое место после завершения строительства на Золотом пляже полноценной серф-станции, земельный участок под которую уже выделен.

В этом году регата пройдет в трех культивируемых в стране классах виндсерфинга: «Национальном классе», «Слаломе 42» и «Формуле виндсерфинг». Состязания пройдут в двух основных дисциплинах – «Race» и «Slalom», отличающихся формой дистанции и правилами зачета.

Официальная часть регаты (открытие и первый гоночный день) начнется 24 июля. Приезд гонщиков и аккредитация представителей СМИ – 23 июля. Для представителей СМИ будет организован пресс-центр, возможна съемка состязаний с пресс-ботов.

«Катера и Яхты» являются одним из партнеров регаты «Балтийский кубок».



Детская летняя школа виндсерфинга

На пляже пансионата «Дюны» (40-й км Приморского шоссе Курортного района Санкт-Петербурга) с 1 июня 2010 начались занятия в летней школе виндсерфинга на базе серф-станции «Take Off». Обучают детей виндсерфингу и кайтбордингу в течение пяти дней в неделю по будним дням с 11.00 до 18.30. Расписание дня у детей плотно: пробежка, зарядка, тренировки и неперенный «разбор полетов». Все, как у настоящих спортсменов.

Даже при полном отсутствии ветра детям скучать не приходится – их ждут пляжный футбол, игры, вейкборд, а в непогоду – общая физическая подготовка на берегу и теоретические занятия.

Стоимость обучения в школе – 6 тыс. руб. за 1 месяц.

Для талантливых детей из необеспеченных семей существует возможность заниматься в школе бесплатно.

Подробности и запись в школу по тел. +7 911 923 82 51 или +7 921 445 62 72 и на сайте www.takeoff.spb.ru.

Е.К.

Новая система подготовки яхтенных рулевых и капитанов

Всероссийская федерация парусного спорта информирует парусное сообщество о том, что 29 мая 2010 г. Президиум ВФПС принял Положение о дипломировании и Программу подготовки яхтенных рулевых дневного и прибрежного плавания, а также яхтенных капитанов. Данные программы соответствуют программам квалификации Минтранса России и международной практике, в частности, квалификационным системам RYA и IYT.

Положения о дипломировании ВФПС предусматривает четыре квалификационные категории:

яхтенный рулевой дневного плавания (Day Skipper);

яхтенный рулевой прибрежного плавания (Coastal Skipper);

яхтенный капитан прибрежного плавания (Yacht Master);

яхтенный капитан океанского плавания (Yacht Master Ocean).

Квалификация «яхтенный рулевой дневного плавания» имеет уровень подготовки, необхо-

димый для управления яхтами в светлое время в прибрежном районе и соответствует квалификации рулевого 2-го класса по существовавшей системе подготовки в СССР и Day skipper в системе RYA.

Квалификация «яхтенный рулевой прибрежного плавания» соответствует квалификации «яхтенный рулевой» в системе Минтранса, а также рулевого 1-го класса в системе СССР и Coastal skipper в системе RYA. Программа дополнительно насыщена информацией в области навигации, речной лоции и права. Усиление данной части программы позволяет готовить рулевых, квалификация которых будет признана за рубежом.

Свидетельство о квалификации яхтенного капитана океанского плавания подтверждает право участия в соревнованиях, проводимых под эгидой ВФПС, и квалификацию для самостоятельного управления и командования экипажем парусной яхты в любых районах плавания.

При Исполкоме ВФПС создан отдел «Квалификации и дипломирования», деятельностью которого является внедрение программ на территории РФ и контроль качества подготовки яхтсменов-судоводителей в системе ВФПС. В задачу отдела входит также работа с регио-

нальными школами и выдача их выпускникам квалификационных документов.

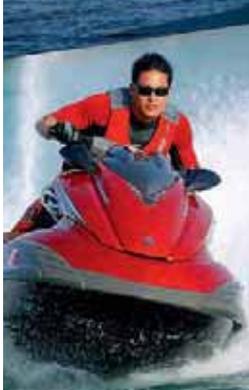
ВФПС приглашает парусные школы, занимающиеся подготовкой яхтенных рулевых и капитанов, к сотрудничеству. Условия достаточно просты: школа становится коллективным членом ВФПС, а выпускники школы – индивидуальными. ВФПС предоставляет программы подготовки, после сдачи экзамена в ВФПС направляется экзаменационная ведомость, и федерация вручает их выпускникам дипломы установленного образца.

В чем плюсы обучения по программе ВФПС? Признание диплома ВФПС Минтрансом и ГИМС, а также всеми страховыми компаниями России и 30 европейскими федерациями парусного спорта. Получив документ ВФПС, яхтсмен может отправляться в плавание по ВВП РФ, выходить в море, принимать участие во всемирных соревнованиях и чемпионатах России и, конечно, брать в чартер парусные яхты в любой точке мира. Это гарантирует диплом от Russian Yachting Federation.

Подробную информацию о программах см. на сайте ВФПС www.vfps.ru в рубрике «Обучение».

Исполком ВФПС

ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Безбрежные просторы океана. Здесь есть где развернуться тяжелым судам с мощными многоцилиндровыми двигателями. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой — Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России — ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru

«Ежовые рукавицы» повесят на гвоздь

В начале июня в Санкт-Петербурге в гостинице «Прибалтийская» прошла вторая уже международная конференция «Морской туризм», проводимая в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России», учрежденного партией «Единая Россия». Как и первая, она была посвящена совершенствованию национального законодательства, регулирующего управление внутренними водными путями РФ и использование их рекреационных возможностей, развитие морского туризма и судостроения (в том числе малого) в стране.

Конференция состояла из трех пленарных заседаний, каждое из которых было посвящено одной глобальной теме. В ходе первого заседания обсуждалось развитие водного туризма как одной из перспективных составляющих государственной политики в целом. На втором заседании рассматривалась международная составляющая водного туризма — в частности, морские круизы. Наконец, третье заседание касалось туризма внутреннего, в том числе яхтенного.

Главная новость, которая была озвучена в ходе этой конференции — на осенней сессии Госдуме будет предложен на рассмотрение законопроект, открывающий внутренние водные пути России для судов под иностранным флагом. Тем самым будет снят введенный еще Н.И.Ежовым запрет на движение иностранных судов по ВВП страны. Отмены такого запрета давно добиваются многие организации, работающие с зарубежными туристами, особенно он мешает зарубежным яхтсменам, закрывая от них реки и озера России. (Мы уже неоднократно писали о том, каким образом может быть выдано индивидуальное разрешение на посещение ВВП страны судном под иностранным флагом, пусть даже маленькой яхточке с экипажем из трех-четырех человек. Это оформляется отдельным правительственным решением по согласованию минимум с шестью министерствами и ведомствами, причем на это уходит порядка двух месяцев.) На сегодняшний же день стоянка иностранных яхт конкретно в Санкт-Петербурге возможна лишь в пределах границ Морского порта Санкт-Петербурга, что реально ограничивает возможности их пребывания акваторией всего нескольких яхт-клубов города. Снятие подобных «ежовых рукавиц», несомненно, вызовет приток числа зарубежных туристов, улучшит международный имидж страны и привлечет инвестиции в ее туристический сектор. Законопроект об открытии ВВП уже одобрен двумя ключевыми министерствами страны: Минрегионразвития и

Минтрансом, так что есть все основания полагать, что он не вызовет возражений и у государственно-правового управления президента. Хотя нельзя не сказать о том, что ряд ведомств (например, ФСБ) являются противниками данного законопроекта, полагая, что его реализация привлечет на ВВП немало и тех людей, чьей целью является отнюдь не только (и не столько) туризм.

Ряд докладчиков (в частности, Наталья Федорова — вице-президент Санкт-Петербургского Парусного союза) касался последствий открытия ВВП для иностранных яхт. Проблема заключается прежде всего в «нецивилизованности»: практически отсутствует нормальная инфраструктура водного туризма — хорошо оборудованные стоянки с приемлемым сервисом, заправки, ремонтные мастерские, магазины или офисы поставщиков многих важных видов яхтенных комплектующих. Нет разработанных маршрутов, крайне скудна или полностью разрушена навигационная обстановка, отсутствуют иноязычные лоции и справочники. Многие даже популярные рекреационные акватории (например, Ладожское озеро) с точки зрения навигационной обстановки находятся практически в первобытном состоянии. И, хотя с формальной точки зрения наши водные пути весьма разветвлены и развиты (вспомним классическое «Москва — порт пяти морей»), фактически им далеко до Европы, где на катере можно (если есть, конечно, время) зайти во внутренние воды Франции со Средиземного моря, а выйти — через Польшу на Балтику. Причем все составляющие этого маршрута будут прекрасно задокументированы и обставлены, везде путешественника встретит развитый сервис.

Так что и государство, и малый (а также средний) бизнес ждут сложные и интересные времена — открытие ВВП для иностранных яхт потребует массивных инвестиций в сооружение стоянок разного уровня стоимости, разработки туристических маршрутов и системы их обслуживания, издания лоций, книг и справочников. Одним из путей решения подобных проблем может стать частно-государственное партнерство, о чем доложил, в частности, один из наших старейших авторов член управления яхт-клуба «Балтиец» Вадим Волостных.

А вице-президент Российского союза туриндустрии Сергей Корнеев рассказал о принципиальной готовности «к запуску» туристического маршрута Сайма—Онежское озеро. На него уже составлено подробное лоцийное описание, не уступающее описанию европейских водных маршрутов. На очереди — ключевой для страны маршрут из Петербурга в Москву.

В очередной раз — «из варяг в греки»

Команда путешественников Максима Кевлова планирует в очередной раз пройти «из варяг в греки» на гидроциклах «Sea-Doo» и мотовездеходах «CFMOTO». В 2007 г. команда уже совершила переход на таких же гидроциклах из Балтики в Черное море (Санкт-Петербург—Сочи) по рекам и каналам России. Общая протяженность нынешнего маршрута не превышает 4000 км, причем часть пути придется преодолеть волоком. Для того чтобы перевезти водные мотоциклы от р. Ловать до акватории Днепра, путешественники пересядут на квадроциклы со специально оборудованными прицепами и проедут по грунтовым дорогам. Гидроциклам же придется преодолеть путь от Санкт-Петербурга (о.Серный) по р. Нева через Шлиссельбург, по Ново-Ладожскому каналу, р. Волхов, через Кириши и Великий Новгород, оз. Ильмень, р. Ловать до Великих Лук. Далее — на квадроциклах до Орши. Оттуда — снова на гидроциклах по р. Днепр через Киев в Черное море. Выходом в Черное море путешествие не заканчивается. Программа максимум — дойти на гидроциклах до Константинополя.



Члены команды «Росан» Максим Кевлов и Виталий Абрамов уже не раз испытывали себя и технику в различных экстремальных экспедициях. За плечами парней экспедиции на снегоходах «От Деда Мороза к Санта-Клаусу» зимой 2008 г., морским путем из Петербурга в Сочи на 8-метровой лодке с подвесным мотором «Evinrude». В 2009 г. команда Кевлова на квадроциклах «CFMOTO» совершила суперпробег от

границы Китая с Казахстаном до Петербурга по маршруту протяженностью 8000 км.

Прошлая экспедиция показала надежность гидроциклов «Sea-Doo RXP 215 и RXP-X 255» канадской компании «BRP». Первая из этих двухместных машин имеет мощный (215 л.с.) двигатель «Rotax 4-TEC», позволяющий разогнаться до 32 км/ч всего за 1.28 с. Второй гидроцикл «RXP-X 255» оснащен 255-сильным двигателем «SCIC Rotax 4-TEC», разгоняющимся с 0 до 80 км/ч всего за 2.9 с. Гидроциклы оснащены эффективным и точным рулевым управлением, обладают отличной маневренностью, обеспечивают комфортную и безопасную езду. Немаловажную роль играет наличие багажных отделений суммарным объемом 40.3 л.

К квадроциклам китайской компании «CFMOTO» — это двухместные машины с удлиненной колесной базой. Они смогут не только тащить прицеп с гидроциклом, но и перевозить экспедиционное оборудование на своих грузовых площадках. Еще один квадроцикл «CF625-X6 EFI» оснащен мощным (38 л.с.) двигателем 594 см³ с впрыском топлива. Будет интересно испытать эту популярную модель в экстремальных условиях.

г. Москва: «Prestige Yachts» Сушевский Вал, д.49, 8 (495) 780-55-55; г. Москва: «Актив Моторс» 8 (495) 721-33-15, 8 (495) 721-33-16; г. Москва: «Компас Марин» 8 (495) 500-99-71, 8 (909) 927-06-88; г. Санкт-Петербург: «Панавто - Санкт-Петербург» 8 (812) 334-40-87, 929-77-33; г. Астрахань: «Панавто-Астрахань» 8 (8512) 44-42-93; г. Воронеж: «Калиган-Моторс» 8 (4732) 39-79-90, 39-79-05; 8-910-732-23-43; г. Екатеринбург: «СПОД ОПС» 8 (922) 204-77-89, 8 (343) 354-47-03; г. Екатеринбург: «Техноцентр Берку» 8 (343) 3-100-444; г. Ижевск: «ООО Моторстиль - Салон Удмалта» 8 (3412) 615-615; г. Иркутск: «NEO-Малле» 8 (395) 240-11-50; г. Казань: «Вельветте Марин» 8 (843) 527-69-48; 522-49-14; г. Казань: «Панавто-Казань» 8 (843) 527-69-48; 522-49-14; г. Казань: «Панавто-Казань» 8 (843) 527-69-48; 522-49-14; г. Нижний Новгород: «Дилерский Центр "Удмалта"» 8 (3466) 67-02-47; г. Новосибирск: «Панавто-Новосибирск» 8 (383) 214-86-90; г. Пермь: «ИП Корзухин В.В.» 8 (342) 277-87-22, 8 (912) 882-09-69; г. Ростов-на-Дону: «Панавто-Новороссийск» 8 (8617) 76-36-47; г. Самара: «Компания Аква-Спорт» 8 (8383) 266-95-81, 8 (8383) 213-97-13; г. Новосибирск: «Панавто Новосибирск» 8 (383) 214-86-90; г. Саратов: «ИП Шамолин А.В.» 8 (845) 222-94-71, 8 (845) 270-47-04; г. Саратов: «ЛоджаХаус» 8 (8452) 39-00-00; г. Сургут: «ООО "Рокет Мото"» 8 (3462) 22-40-60; г. Тюмень: «Альфа-марин» 8 (6482) 61-12-50; г. Тюмень «И.П. Захаров А.О.» 8 (345) 220-32-63, 8 (345) 274-86-20; г. Уфа: «Панавто-Уфа» 8 (347) 267-90-10, 267-90-20; г. Челябинск: «JS Motors» 8 (835) 267-21-13; г. Челябинск: «Мир увлечений» (351) 729-80-89; г. Якутск «Выставочный центр Удмалта» 8 (4112) 47-32-05; г. Ярославль: «Арсенал-Сервис» 8 (485) 298-27-02, 8 (485) 98-27-03.



VELVETTE 20 Image

Длина 6.06 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 5



VELVETTE 22 Image

Длина 6.85 м
Ширина 2.36 м
Пассажиров 6



VELVETTE 23 Active Sedan

Длина 7.09 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8



VELVETTE 25 Euphoria

Длина 7.7 м
Ширина 2.55 м
Пассажиров 8



VELVETTE 29 Envy

Длина 8.9 м
Ширина 2.7 м
Пассажиров 10



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ

420133, Россия, г. Казань, ул. Чистопольская, 85, офис №9. Тел.: 8(843) 527-69-48, 522-49-14

e-mail: info@velvette.ru www.velvette.ru

ЧУВСТВОВАТЬ ПРЕВОСХОДСТВО VELVETTE®

«Вы меня возьмите в море, моряки...»

25 июля 2001 г. в Самаре впервые прошла организованная известным яхтсменом В.Ханчиным регата, посвященная памяти Владимира Высоцкого. В настоящий момент – это одно из самых популярных яхтенных соревнований в стране, которое проходит в Самаре, Тольятти, Сочи и Владивостоке. Общее число участников перевалило за 500, а судов – за полторы сотни. И в каждом городе во время гонок звучат песни Высоцкого. В Самаре бывший яхтсмен, а ныне предприниматель Владимир Дылюк каждый год выделяет судно «Ярославец» для работы судей и обеспечения трансляции песен. Регата традиционно проходит в день памяти поэта 25 июля и превращается в настоящий праздник. Многие приезжают на о. Голодный (постоянное место старта) с друзьями и семьями, которые остаются «болеть» на берегу. Победителем считается яхта, пришедшая первой. Формат соревнований, проводящихся в один день, не позволяет обеспечить обмер и гандикап, поэтому яхтсмены соревнуются по группам. Настроение участников обычно приподнято, и даже недостаточно сильные ветра, характерные для этого времени года на Средней Волге, не могут омрачить атмосферу теплоты, царящей вокруг.

В следующем году в число городов-участников планирует войти Санкт-Петербург. В дальнейшем география соревнований будет только расширяться. Однако есть и ложка дегтя.



Любое мероприятие требует финансирования. Многие годы Всеволод Ханчин, бессменный организатор регаты, получал помощь от областного Департамента физкультуры и спорта. С окончанием полномочий Константина Титова как губернатора Самарской области состав правительства тоже изменился. Теперь, по мнению В. Ханчина, там не осталось людей, которым интересна эта мемориальная регата-фестиваль. Сейчас в ответ на официальные письма орга-

низатор регаты получает вежливые отписки от сотрудников Министерства спорта и туризма с восхвалением заслуг поэта и отказом в помощи.

Огромная благодарность тем, кто считает своим долгом поучаствовать в проведении соревнований в Самаре. СК «Родник», КБ «Солидарность», ГК «Спектр Недвижимости», бизнесмены Владимир Дылюк и Андрей Иванов постоянно поддерживают регату, так же как и московская фирма «Диалог-конверсия», безвозмездно каждый год изготавливающая замечательные призы для участников соревнований.

Нынешний год стал юбилейным. 14 января 2010 г. самарскому музею В.Высоцкого исполнилось 25 лет, и 25 июля пройдет десятая по счету регата-мемориал. Примерно в это же время в Волгограде состоится фестиваль песен Владимира Высоцкого, организует который директор водной базы им. В.С.Высоцкого Владимир Корецкий. Почтить память поэта, со дня смерти которого исполнится ровно 30 лет, захотят многие. Он был честным, искренним и добрым человеком, любил движение, борьбу, скорость, смену впечатлений. Вот почему морская тема заняла свое место в его творчестве, вот откуда идет, казалось бы, странная его просьба:

Всем делам моим на суше вопреки,
И назло моим заботам на земле
Вы возьмите меня в море, моряки!
Я все вахты отстою на корабле!...

М. Маркушева

Черноморский рынок развивается

15 июня 2010 г. российская компания «Черномор», базирующаяся на черноморском побережье и в Краснодаре («Кия» № 227), спустила на воду 12-метровую моторную яхту «буксирной» архитектуры «ЭХО 38», построенную по проекту известного американского конструктора Дидли Дикса.

Строительство судна велось по классической технологии, корпус изготовлен полностью из дерева с трехслойным (один слой продольно, два – диагонально) набором из листовенницы, обеспечивающем ему высокие жесткость и долговечность. Особое внимание «черноморы» уделили отделке судна, которая выполнена вручную из ценных пород красного дерева с использованием кожи и мрамора. Это – первая яхта подобного класса, построенная в Краснодарском крае.



Водно-моторный клуб «Розовый рассвет» расширяется

На берегу оз. Вуокса почти в самом центре Приозерска уже более пятнадцати лет существует водно-моторный клуб «Розовый рассвет». Созданный в трудные перестроечные годы, когда большинство стоянок медленно умирало, он быстро завоевал популярность у приозерцев и жителей Петербурга. Руководитель клуба Андрей Зайченков с группой водномоторников-энтузиастов смогли собственными силами организовать стоянку, построить рундуки, установить на воде причальные боны.

Располагая очень скромной арендованной площадью земли в 15 соток, в настоящее время они расширили водную акваторию до 30 соток. На четырех причальных линиях и двух опоясывающих стоянку по периметру швартуется сегодня до 220 моторных и гребных лодок. Средняя стоимость места за полгода составляет около 6 тыс. руб. В этом году владельцы и члены клуба построили новые современные рундуки, новые причальные линии.

В клубе есть прокат лодок, организована доставка на соседние острова Вуоксы, предоставляется ремонт лодок. Также на территории «Розового рассвета» имеются летнее кафе, стоянка автомобилей. Клуб всегда готов принять в свои ряды новых членов.



Наши коллеги обанкротились

Увы, но настал тот день, когда редакция журнала «Multihulls» («Многокорпусники»), который исправно получала по почте и редакция «Кия», была вынуждена объявить о своем банкротстве. Но кризис где-то кончается, а где-то и начинается и особенно больно бьет по специализированным изданиям. Морально поддерживая наших коллег из родственного «Кия» издания, мы надеемся, что «кризисных» менеджеров и адвокатов выметет из редакции «Многокорпусников», словно поганой метлой, и мы вновь будем получать столь полюбившийся нам журнал, отличающийся взвешенным и профессиональным подходом к многокорпусным судам.