

Второй датчик газа нужно разместить в нижней части трюма. Датчик «учует» присутствие газа на лодке еще до того, как его концентрация станет взрывоопасной. В салоне лучше всего применить комбинированный извещатель, сигнализирующий о наличии в воздухе и пропана, и угарного газа (СО). Дело в том, что, хотя продуктами сгорания сжиженного газа обычно являются вода и углекислый газ, при недостатке кислорода (плохой вентиляции) может образовываться и смертельно опасный угарный газ (он может также проникать в каюту при ее недостаточной герметизации от работающего двигателя или генератора).

В газовой системе должен быть также установлен манометр, позволяющий легко и быстро обнаружить утечку при контрольной проверке си-

стемы. Контролировать утечку газа нужно как минимум при каждой смене газового баллона. Для этого следует подать газ в систему, открыв соленоидный вентиль на баллоне, и снять показание манометра. Затем закрыть соленоидный вентиль на баллоне и минут через 15 снова снять показание манометра. Если давление в системе упало — у вас утечка. Поищите ее с помощью мыльного раствора и немедленно устраните. Если давление не изменилось — все в порядке, система герметична. Учитывая огромную опасность возможного стекания газа в трюм, даже еженедельная проверка не может показаться чрезмерно частым мероприятием. В трюме желательно установить искробезопасный вытяжной электровентилятор. В принципе, если пропан все же каким-то образом проникнет внутрь

вашей лодки, вы можете его хоть ведром вычерпать, хоть ручной трюмной помпой откачать. Но эту работу вы будете выполнять, затаив дыхание от страха, что вот сейчас произойдет взрыв. Поэтому наличие в трюме вытяжного 12-вольтового электровентилятора — самое эффективное решение.

Выводы

По мнению многих яхтсменов, газовая печка — отличная вещь для тех, кто ходит в зоне умеренного климата, или для так называемых уикэндеров — «моряков на выходные». Для тех же, кто ходит в длительные круизы в высоких широтах, постоянно бегать с баллонами утомительно, и они предпочитают дизельные печки. Но об этом речь пойдет в следующем номере журнала.



Игорь Лагутин

Два слова об одежде, или У природы нет плохой погоды

Прошло время, когда на моторных лодках и небольших катерах народ ходил в ватниках, балониевых куртках и кирзовых сапогах. Конечно, есть еще любители «национального костюма», но их становится все меньше и меньше. А с приходом в мир «водных моторов» нового поколения старые традиции рушатся на глазах.

На самом деле в прежние годы было трудно что-нибудь приобрести из разряда «водно-моторной одежды» — отечественная промышленность кроме непрома-

канцев для «профи» (моряков морского и речного флота и т.д.) практически ничего не выпускала для рядового жителя Страны советов. Поэтому на вес золота ценились прорезиненные куртки, болотные сапоги и особенно зарубежные куртки и штаны (полукombineзоны) из синтетических материалов. Народ выкручивался, как мог.

Сегодня все намного проще: в магазинах есть

относительно приличный выбор «морской» одежды, среди которой можно подобрать себе хороший и сравнительно недорогой комплект для различных плаваний. Оставим сугубо яхтенную одежду яхтсменам и посмотрим, можно ли собрать универсальный комплект, уложившись при этом в приемлемую сумму.

Собственный опыт «эксплуатации» относительно недорогой одежды свиде-

тельствует о том, что иногда стоит немного переплатить, но купить специальную одежду.

Основу моего личного комплекта составляют следующие компоненты: куртка, полукombineзон производства фирмы «Baltic» и сапоги «MuckBoots». Преимущества куртки состоят в том, что она достаточно теплая, имеет много карманов и при этом может выполнять

функции поддерживающего жилета (50 Н), о чем свидетельствует соответствующий сертификат, пришитый к подкладке. Штаны плавающие, т.е. с нулевой плавучестью. Сапоги выполнены из специальной резины с голенищами, напоминающей неопрен, но с «дышащими» свойствами.

Наряду с базовым комплектом надо иметь хорошее белье, возможно «термобелье», которого в продаже более чем достаточно.

Мой личный комплект прослужил уже более четырех сезонов, поэтому можно сделать кое-какие выводы. Для людей, живущих в теплых краях, вероятно, указанные элементы костюма покажутся слишком теплыми для лета, но на Северо-Западе России, где в разгар лета на воде часто бывает температура в районе 12–18°С, да еще с ветерком, утепление не мешает. Этот комплект спасал в походах как на надувной лодке из ПВХ, так и на РИБе.

Перейдем к выводам. Первое, что хочется отметить, это то, что при ярком солнце и температуре воздуха выше 18°С и отсутствии ветра в куртке и комбинезоне уже жарко, особенно если при этом двигаться, пусть даже не слишком активно. Если есть ветер или лодка движется в режиме глиссирования, то при такой температуре в куртке, в полукombineзоне и в сапогах вполне комфортно. При более высокой температуре стоит подумать об облегченной одежде. Но тут уже всплывает проблема спасательного жилета. Минимальная температура, при которой указанный комплект позволяет не испытывать дискомфорта, находясь



Особенности поддерживающей куртки «Baltic»



Сертификат соответствия европейским нормам 50N пришит к куртке и на сегодняшний день удовлетворяет требованиям ГИМС



Специальный ремешок, которым куртка фиксируется между ног, можно убрать в специальное отделение на задней части куртки



Карман для телефона. Если не погружаться в воду по пояс, то телефон останется сухим в большинстве случаев.

на воде длительное время, – от 0° до – 2–3°С. Правда, при этом использовалось хорошее нательное белье в виде «рыбачьего тельника», «толстовки с капюшоном» («кенгуруха») из хлопчатобумажной ткани, толстых носков и «треников» из толстого трикотажного хлопчатобумажного материала.

Второе: сапоги прошли несколько хороших тестов «с полным погружением».

В результате получились следующие результаты: при температуре воды 14° и воздуха 16°С комфортное плавание продолжалось более двух часов, т.е. ногам было тепло даже с водой в сапогах, при температуре около воды 10° и воздуха около 12°С во влажных сапогах (воду потом удалось вылить) дискомфорта я не испытывал до конца плавания. В простых резиновых сапо-

гах такого эффекта добиться невозможно.

Третье: к комплекту стоит добавить вязаную шапочку, возможно с «тинсулатой» (утеплителем, обладающим свойством пропускать влагу) и хорошим «виндстоппером» (противоветровым свойством), а также летние и осенние перчатки. При эксплуатации румпельного мотора пригодились велосипедные перчатки с «отрезан-



ными пальцами» и вставками из силикона, которые неплохо скрадывают мелкие вибрации, и рука долго не устает. Эти же «метенки» позволят также долгое время держаться за ручку, приклеенную к баллону надувной лодки или РИБа независимо от его формы. Перчатки стоит подбирать с таким расчетом, чтобы на их внутренней части было как можно меньше швов и вставок из материалов типа «искусственная кожа» (замша). Перчатки для более суровых условий могут быть неопределенными. Если позволяют

средства, то лучше покупать яхтенные перчатки.

Два слова о том, почему целесообразно облачаться именно в куртку и полукомбинезон, а не в цельный «плавающий» комбинезон. Раздельный комплект, в отличие от него, более универсален (а значит, в нашем случае дешевле) и позволяет комбинировать различные варианты в зависимости от температуры воздуха, воды и других внешних условий. Комбинезон удобен и практичен тогда, когда приходится проводить на воде очень длительное время в сложных условиях.

Но хороший комбинезон стоит дорого.

Теперь – об охотничьих и рыбацких костюмах, которых нынче в продаже появилось достаточно много. Они подойдут не всем. Дело в том, что попытки приспособить охотничий/рыбацкий костюм средней стоимости для длительных походов по воде пока не дали положительного результата. Во-первых, они либо промокают, либо в них быстро потеешь даже на ветру. Возможно, есть удачные модели, но мы пока до них не добрались.

В плавании, безусловно, пригодятся и черные очки, поскольку солнце создает на воде много бликов. Для походов в южных районах очки можно выбирать, исходя из своего вкуса и толщины кошелька. А вот для

северных районов их подобрать сложнее, в частности, из-за того, что в прохладную погоду при сильном ветре и плотной облачности не всякие очки дадут нужный эффект. Надо хорошо подбирать цвет линз, причем отдельно для яркого солнца и для пасмурной погоды. Некоторые производители выпускают комплекты, в которые входят оправка и набор линз для разных условий.

Разумеется, каждый подходит к выбору одежды, исходя из каких-то своих соображений и условий обитания, однако некоторые советы данного повествования, возможно, помогут быстрее сориентироваться в подборе конкретных элементов комплекта. И не забывайте, что у природы нет плохой погоды...

Ориентировочные цены «деталей» сравнительно недорого комплекта

Куртка «Baltic» (Bergen)	8290 руб.
Полукомбинезон «Baltic»	4200 руб.
Сапоги	2300 руб.
Шапка	300–500 руб.
Термобелье	от 400 руб.
Спортивные штаны из «х/б»	от 300 руб.
Тельняшка	от 200 руб.
Толстовка с капюшоном	от 500 руб.
Перчатки велосипедные с силиконовыми вставками	от 300 руб.
Очки	от 600 руб.
Очки с разными линзами	от 1800 руб.



SIBELJET MARINE

- Литые алюминиевые корпусные детали
- Коррозионно-стойкое покрытие МДО
- Импеллер из нержавеющей стали
- Защитная решетка
- Торцевое дейдвудное уплотнение
- Электрический следящий привод реверса
- Легкость управления на переднем и заднем ходах во всем диапазоне скоростей
- Простота монтажа на судне

Современные водометные движители серии **Kjet**

Высокое качество, доступная цена

www.jetmarine.ru sibeljm@jetmarine.ru

тел/факс: (495) 431 51 83 ЗАО «Сибел Джет Марин»