

Артур Гроховский.
 Фото автора и Анны Ивановой
 «Паруса Белых ночей»

«ТУЗЫ» в проигрыше



- Вы слышали, что у начальника железнодорожной станции Малая Жмеринка не взяла взятку козырной туз?
- Как это может быть?
- Расклад такой получился...

Из преферансного анекдота

Анекдот этот, несмотря на всю его кажущуюся нелепость, тем не менее, как нельзя точнее описывает все произошедшее в заключительный день регаты «Паруса Белых ночей» – традиционного соревнования, финальная часть которого уже пятый год проходит на акватории Невы между Петропавловкой и Эрмитажем. Регата эта, состоящая из двух частей (первая – отборочный турнир, имеющий третий грэйд ISAF, вторая – собственно сами соревнования первого грэйда), для многих спортсменов-матчевиков ценна не только тем, что позволяет набрать очки в очередном ежемесячном рейтинге-листе ISAF. Она еще является и этапом квалификационного отбора в мировую серию матч-рейсов «World Match Racing Tour». Но обо всем по порядку.

Итак, в яхтенном порту «Геркулес», что неподалеку от Питера, собрались 12 гоночных экипажей, готовых стартовать в отборочных соревнованиях третьего грэйда. Для трех из них (а это – сильнейшие российские матчевые экипажи, ведомые Андреем Арбузовым, Евгением Неугодниковым и Сергеем Мусихиным) соревнования третьего грэйда представляли собой лишь разминку перед гонками первого грэйда: организаторы заранее включили их в состав участников основной части регаты, так как они входят в число 50 лучших матчевиков мира. Остальным предстояло бороться, чтобы попасть в состязания первого грэйда. Среди них были россияне, финны, эстонцы, греки и новозеландская команда под названием «Черная парусная овечка»*. Крепкую мужскую компанию разбавили два женских экипажа: Екатерины Кутовой из Владивостока и нашей землячки Марии Рудской, в последний момент заменившей экипаж Сергея Катаева, получившего тяжелую травму.

Борьба на акватории Невской губы была острой, чему в немалой степени способствовала капризная петербургская погода. Из-за сильного ветра гонки приходилось отменять или переносить, женским экипажам – выступать вчетвером (в противном случае им просто не хватало физических сил), и, как выразился один из членов судейской бригады, «за девушками я шел не как ампайр, а как спасательное судно».

* Смысл этого загадочного названия сами гонщики раскрывают так: все овцы белые, а мы черные, потому что уникальные.

Первые пять флайтов отборочного этапа показали, что у наших спортсменов «в ботинке оказался твердый камешек»: новозеландский экипаж Ройбена Корбетта (52-е место в рейтинг-листе ISAF) шел вровень с Е.Неугодниковым (12-е место), выиграв все свои гонки. И лишь их очная встреча поставила все на свои места – вперед вырвалась российская команда. Среди других российских лидеров результаты тоже были вполне закономерны – все свои гонки выиграл С.Мусихин (он разделил с Е.Неугодниковым 1–2-е места), лишь одну гонку проиграл ему А.Арбузов, ставший третьим. Четвертым в итоге был Р.Корбетт, проигравший лишь две гонки и с блеском использовавший единственный



третье – Е.Неугодников (тоже семь побед, но по итогам личных встреч преимущество было на стороне итальянца), четвертыми стали новозеландцы – все те же семь побед. Пружина интриги закрутилась до предела: в финальной победе Д.Йеля практически никто не уже не сомневался – как же, ас! Бубновый туз! А вот остальные гонщики продемонстрировали примерно равные результаты, что предвещало жесткую борьбу в полуфиналах и финале (четвертьфиналы, равно как и флит-рейс из-за нехватки времени, вызванной затяжными штилями, было решено не проводить).

Несколько удивило слабое выступление А.Арбузова – этот обычно бескомпромиссно настроенный спортсмен го-



шанс прорваться в регату первого грэйда (и сразу же поменявший рейтинг с 52-го на 33-е место).

Увы, крайне неудачно выступила питерская дебютантка этих соревнований – двукратная чемпионка мира М.Рудская. Новая для нее дисциплина матч-рейса оказалась ее экипажу пока не по силам: Маша смогла выиграть лишь одну гонку, «собрав» практически все мели в акватории Невской губы.

Заключительные гонки регаты проходили у стен Петропавловки. Закономерным фаворитом стал сильнейший из присутствовавших (5-е место по майскому рейтинг-листу ISAF) гонщиков француз Дамьен Йель, прошлогодний победитель регаты, обладатель ее главного приза – Кубка Дворца конгрессов. Лучший из отечественных гонщиков – Евгений Неугодников – был лишь на 12-м месте, остальные наши спортсмены находились за пределами первой двадцатки. Так что большинство комментаторов сходилось во мнении, что именно француз во второй раз увезет кубок во Францию, а Е.Неугодников, скорее всего, станет вторым. И ход соревнований, казалось, полностью подтверждал эту точку зрения – Д.Йель с блеском выиграл все свои флайты раунд-робина, не проиграв ни одной гонки! Такой зачин, безусловно, оказал довольно сильное деморализующее воздействие на некоторых спортсменов: «Машина, а не гонщик». Казалось, никакие неприятности не в состоянии поколебать его экипаж.

В итоге по завершении раунд-робинов места спортсменов распределились так: первое место занял Д.Йель (11 побед), второе – Симоне Феррарезе (Италия) с семью победами,

ялся очень бесхарактерно, ничем себя не проявив, и занял восьмое место, выиграв всего пять гонок. Конечно, в этом году он выступал с новым экипажем, но это не полноценное оправдание.

И вот начались полуфиналы. На жеребьевке Дамьен Йель как победитель раунд-робина сам выбрал себе противника: им стали новозеландцы, занявшие четвертое место, по рейтингу – самый слабый экипаж из четверки. Евгению Неугодникову в пару достались итальянцы. По регламенту борьба должна идти до двух побед, и обе первые полуфинальные гонки с блеском выиграл экипаж Ройбена Корбетта, не давший Йелю ни единого шанса на победу. «Козырной туз» остался за чертой финалистов – малоизвестный экипаж из Новой Зеландии на сложной невольской воде в шквалистый ветер и проливной дождь «сделал» его всухую. Такого расклада не ожидал никто. Но самое смешное в том, что этот расклад француз выбрал себе сам.

В отличие от новозеландцев победа над своим соперником в полуфинале Евгению Неугодникову далась труднее – после первых двух гонок у каждой из команд было по одной победе, и все решилось в третьей гонке, которая осталась за нашими ребятами. В итоге в финал вышли российская и новозеландская команды – в точности как неделей раньше на гонках «Louis Vuitton Trophy» (кстати, экипаж Евгения в этот раз тоже выступал под флагом команды «Синергия»). Разумеется, все российские болельщики ждали реванша за Ла-Маддалену и надеялись на бескомпромиссную борьбу и чистую победу своих.



Новозеландская команда «Black Racing Sheeps» – победители регаты

Но победы не получилось. Новозеландцы были быстрее – их яхта шла с большей скоростью – и получили меньше наказаний. Вынужденный выполнять штрафные развороты экипаж Евгений Неугодникова был бессилён что-либо противопоставить «Черным овцам», оказавшимся настоящими тиграми. Тут надо отметить, что новозеландский экипаж продемонстрировал очень хорошую технику управления лодкой: на шквалистых порывах, когда соперники висели на бортах ради лучшей откренки, новозеландцы спокойно притравливали грот и шли с меньшим креном и большей (за счёт меньшего сопротивления) скоростью. Вообще-то этому учат еще в яхт-клубах, но многие маститые гонщики об этом приеме, кажется, подзабыли. Со счетом 2:0 выигрывали новозеландцы к тому моменту, когда судьи решили прекратить гонки из-за недостатка времени (по регламенту борьба в финале должна идти до трех побед), отдав тем самым победу новозеландцам. Так дважды за одну неделю российские экипажи оказались в числе финалистов матчевых гонок против новозеландцев и оба раза не смогли их победить. «Тенденция, однако»... Хотя второе место – весьма достойный результат.

Правда, нельзя не сказать вот о чем. Российский экипаж в этой ситуации (и уже не в первый раз – «КиЯ» № 209) повел себя не самым достойным образом, явно продемонстрировав слабость спортивного характера. Кричать на ампайра из своей страны: «Что ж ты делаешь?!» (подразумевая, что он подыгрывает твоему сопернику) – не признак честного спортивного поведения. А уж слова на итоговой пресс-конференции: «Я проиграл, потому что ампайры подарили победу моему противнику» прозвучали и вовсе подетски, несколько смазав весь финал регаты. Конечно, обидно проигрывать, но все же надо держать себя в руках.

Новозеландцам тоже было несколько не по себе: удачное выступление на нашей регате вынудило их изменить планы на ближайшее будущее. Вместо отпуска им теперь пришлось организовывать поездку в Швецию на этап мировой матчевой серии «World Match Racing Tour», пропуском на который для них и послужила красивая победа в Петербурге.

P.S. Как обычно, в рамках регаты «Паруса Белых ночей» были проведены и социальные мероприятия, в частности, парусный праздник для детей «Марафон детства» и конкурс рисунка «Паруса мечты», пропагандирующие парусный спорт среди подрастающих горожан.

Отдельно хочется сказать о регате для СМИ (проведенной в рамках большого фестиваля «СМИшные игры»), ныне включавшей в себя не только гонку для журналистов, но и теоретические вопросы, а также вязание беседочного узла и укладку стакселя на скорость. По суммарным итогам первое место заняла команда «КиЯ» – как же могло быть иначе...

Марианна Маркушева,
г. Самара. Фото автора

С 12 по 20 июня в г. Тольятти прошли традиционные соревнования среди крейсерских яхт «Кубок Волги 2010». В этом году регата вошла в зачет «Кубка России ORC» и стала его первым этапом.

Формула ORC, будучи безусловным новшеством для судей и мерителей, вызвала живой интерес и желание освоить ее тонкости. Пока усилиями тольяттинских судей был сделан лишь первый шаг к этому. Тестовые мерительные свидетельства предоставили экипажи всего лишь 11 яхт из Тольятти и Самары: по совету московских коллег все они были зачислены в одну группу, которая объединила относительно новые яхты импортного производства (основные параметры их корпусов были предоставлены производителями). Обмер яхт, не имеющих таких данных, не проводился. Причиной стали отсутствие должной подготовки у мерителей, трудоемкость и, как следствие, высокая стоимость мерительных работ. Не все яхтсмены сегодня способны оплачивать подорожавшую стоянку плюс новое мерительное свидетельство по ORC да еще делать стартовый взнос.

Да, разумеется, парус – не самый малозатратный вид спорта, однако до настоящего времени возможность участвовать в гонках у владельцев большинства старых яхт все же была. Многие из этих лодок были либо «самоделками», либо построены в советское время на верфях в разных уголках нашей страны и Польши. Численность этого флота в стране по-прежнему весьма высока, и нынешняя ситуация не настраивает на оптимистичный лад, ведь в соревновании приняло участие всего 15 яхт с общей численностью экипажей 49 человек.

Для «Кубка Волги», который проводится с 1997 г. (одно время он даже имел статус чемпионата России по формуле RS-2000), это не просто небольшая цифра – это катастрофа. А