

Швертбот из старой шлюпки

Игорь Болоцкий, Таганрог. Фото автора



Длина – 5 м, ширина – 1,8 м, длина по КВЛ – 4,5 м



Долгие годы мечтал построить прогулочный швертбот своими руками, но не смог подобрать подходящий проект. Наконец, появилась возможность воплотить свои технические решения и мечты – они сбылись.

Швертбот «Стайк» я сделал из пятиметровой шлюпки с транцевой кормой, которую выбросили на свалку. Это, по сути, была лишь одна пластиковая обшивка без поперечного и продольного набора. Но, так как у нее были мореходные обводы, я решил дать ей вторую жизнь.

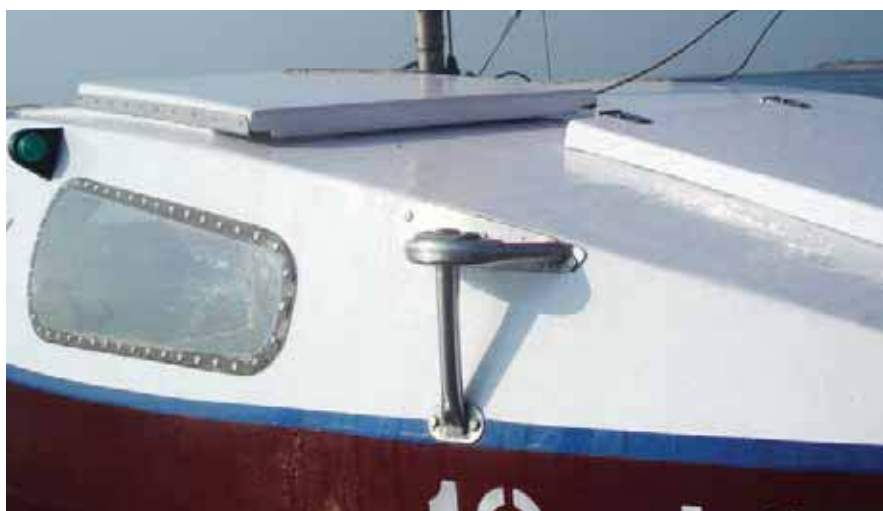
Изначально на бумаге делались эскизы внутреннего расположения, на

которых определялись планировка, элементы обстройки и внешний вид лодки, чтобы достичь в корпусе малых размеров максимального комфорта.

Затем корпус шлюпки был установлен на стапель килем вниз. Сначала была врезана килевая балка 100×40 мм. После чего с лодки были сняты шаблоны теоретических шпангоутов из ДВП, по которым в дальнейшем были изготовлены шесть

полноценных элементов поперечного набора, включая переборки форпика и рубки. Шпангоуты были набраны из сосновых реек сечением 20 мм и соединялись кницами из фанеры толщиной 8 мм. Первым была изготовлена переборка рубки из 9-мм фанеры ФСФ.

После были установлены и другие шпангоуты с заранее вырезанными пазами под стрингера. Затем был врезан продольный набор из четырех стрингеров сечением 20×40 мм из сосновых реек и двух внутренних привальных брусьев 22×70 мм. Каждый стрингер склеивался из двух реек 10×40 мм по месту на ус. Далее наращивались борта



Под его сиденьями расположены два больших водонепроницаемых рундука для хранения вещей. Временно был поставлен руль навесного типа с подъемным пером, который ранее использовался на мотолодке «Прогресс» с парусом. Мачта самодельная длиной 4.5 м из титана, парусное вооружение имеет общую площадь 8 м², грот взят от швертбота «Кадет», а стаксель пошит самостоятельно.

Осадка у швертбота, несмотря на заметный вес, получилась небольшая. Первый сезон на воде показал, что лодка имеет хорошую остойчивость и превосходные ходовые качества даже при маленьком парусе.

Теперь предстоит дооборудовать каюту рубки для большего комфорта и лучшей обитаемости. Там, где борт был наращен, будут сделаны рундучки для хранения нужных вещей. Также нужно сделать трапик и приобрести маленький двигатель.

Швертбот назван в честь сына Стасика, ему три года. Хочется с детства привить ему любовь к морю, лодкам и парусам. В целом, я доволен лодкой и надеюсь, что в будущем – после доработок яхточки – меня ждет много походов и приключений. ■

из 6-мм фанеры ФСФ согласно ранее сделанным эскизам. В средней части борт был поднят на 150 мм по уровню носа, так как корпус шлюпки имел заметную седловатость, что позволило сделать рубку более эргономичной и вместительной. Набор рубки сделан из сосновых реек и обшит 6-мм фанерой, которая впоследствии обклеена двумя слоями стеклоткани.

Вход в каюту решено было сместить на правый борт для большего удобства. Вход закрывается съемным щитком и сдвижным люком. Высота у входа в каюту равна 1200 мм, свободная высота

над диванами внутри – 1000 мм. В носовой части каюты сделан люк 450×450 мм для выхода в носовую часть. В носовой части рубки предусмотрены ключины для гребли на веслах.

Швертовый колодец сделан из 12-мм фанеры. Внутренние стенки колодца обклеены стеклотканью. Шверт размером 1100×400 мм вырезан из стали толщиной 12 мм. Степс мачты установлен на рубку и подкреплён трубчатым пиллерсом.

Кокпит длиной 2 м получился довольно просторным – он позволяет спокойно разместиться в четвером.

Катер «Jeanneau Merry Fisher 625», модельный ряд 2008 г.,

макс. комплектация, кожаный салон, 2 дв. «Yamaha»,



наработка 42 моточасов, навигационная система «Raymarine 120», автопилот, транспортировочный прицеп «Respo», с эл.лебедкой 5 т. Цена по запросу. тел. +7 921 969 1515

ООО «МАРЛИН»
Изготавливаем яхты, катамараны, мачты, стоячий такелаж. Продаем мачтовый профиль.
Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su