



Аккумуляторы Bosch

Практически все жители современной России помнят фразу, произнесенную главным героем фильма «Берегись автомобиля», которая звучала примерно так: «Да... без аккумулятора – это не жизнь». С этим согласны почти все. Сегодня, в отличие от прежних лет, проблема с аккумуляторными батареями решается просто – пошел и купил. Но большой выбор моделей, который предлагают продавцы, часто вводит в замешательство рядового покупателя: что выбрать, по каким критериям, что надежнее?..

Поэтому поговорим о АКБ производства такой известной фирмы, как Bosch, в частности об аккумуляторах Bosch S6 AGM и Bosch L4: рассмотрим, в чем заключаются их особенности, а также преимущества.

Относительно новая технология AGM (Absorbent Glass Mat), заключается в том, что электролит не просто «болтается» в банке АКБ, а находится в «связанном» состоянии благодаря специальной волоконной прокладке непо-

средственно у пластин. В некоторых информационных источниках такое новшество сразу же переводит АКБ в разряд «гелевых батарей». Разумеется, электролит не имеет консистенции геля, но, поскольку он абсорбирован специальной «подушкой» из стекловолокна, практически не испаряется и, к тому же, находится в постоянном контакте с пластиной (пластинами), это упрощает многие моменты экс-

плуатации таких аккумуляторов. Первое преимущество – это возможность увеличить силу тока, второе – долгая служба батареи, так как она практически не контактирует с воздухом, и процессы окисления если и идут (что неизбежно), то очень медленно.

Все эти усовершенствования технологии изготовления позволяют АКБ новой серии выдерживать также глубокие разряды, что в прошлом



было губительно для кислотных аккумуляторов.

Благодаря технологии AGM новые аккумуляторы могут работать даже в положении «на боку» (разумеется, не постоянно), так как батарея получается практически герметичной и хорошо защищенной от вытекания электролита. Такие батареи, в частности Bosch S6 AGM HighTec, можно использовать на небольших судах, как моторных, так и парусных.

Как сообщает производитель, аккумулятор Bosch S6 AGM HighTec является абсолютно необслуживаемым, во время эксплуатации надо лишь периодически очищать контакты, проверять уровень зарядки и т. п.

Еще одно преимущество этих аккумуляторов – это возможность одновременно обеспечивать большое количество потребителей, которые

расположены на катере или в автомобиле. Как опять же заявляет производитель, батареи Bosch S6 AGM HighTec можно устанавливать на катере с общим потреблением электроэнергии от 4500 В. Это уже катер, напичканный не только различными «грелками», но и комфортными сервоприводами, серьезными системами связи и т. д.

Важно, что серия аккумуляторных батарей прошла сертификацию Ллойда в Германии и рекомендована к эксплуатации на судах с соответствующим энергопотреблением.

Еще одна АКБ, которая может заинтересовать владельцев катеров и яхт – это тяговая батарея Bosch L4.

Модель разрабатывалась для условий увеличенного количества циклов заряд-разряд и относительно спокойно переносит глубокие разряды. При этом зарядка батареи происходит достаточно быстро. Как обещает производитель, АКБ Bosch L4 спокойно выдерживает 300–400 циклов заряд-разряд (если емкость падала до 60% от начальной).

Bosch L4 может нормально работать даже при наклоне в 55°, благодаря практически герметичной конструкции и применению современных технологий.

За более подробной информацией можно обращаться в авторизованные центры Bosch.



360° водного спорта

Ищите ли Вы впечатляющие парусные яхты, захватывающие дух катамараны или спортивные моторные лодки – все самые последние новинки Вы найдете на boot Düsseldorf. Посетите самую большую выставку яхт и водного спорта с 22 по 30 января 2011 и получите удовольствие от представленного разнообразия водного спорта: www.boot.de.

22. - 30.1.2011

000 «Мессе Дюссельдорф
Москва»
123 100 Москва
Краснопресненская наб., 14
Тел.: +7 499 259 77 29
Факс: +7 499 256 67 89
PikulevaE@messedf.ru
www.messe-duesseldorf.ru

