

MOTUL

ОТДЫХ БЕЗ ЗАБОТ



На воде мелочей не бывает, поэтому к выбору смазочных материалов для лодочной техники нужно подойти со всей ответственностью. Масло выполняет в моторе жизненно важные функции: именно оно позволяет двигателю работать в агрессивной среде и при тяжелых нагрузках. И то, как долго двигатель будет служить верой и правдой своему владельцу, во многом зависит от качества масла.

Таким высококачественным продуктом, бесспорно, являются смазочные материалы для водной техники марки Motul, выпускаемые одноименной французской компанией. В ассортименте представлен полный перечень продуктов, необходимых для обслуживания разнообразных малых и больших судов. Это и специализированные моторные масла для 2- и 4-тактных лодочных моторов, как подвесных, так и стационарных, и трансмиссионные масла для редукторов, а так же пластичные смазки и средства для обслуживания мотора и полный спектр специализированных масел для гидроциклов.

Почему компания Motul, производит специальные масла для водной техники? Эксплуатация в водной среде существенно отличается от наземных режимов работы. Это и низкая температура двигателя, и агрессивная среда, и высокая нагрузка на мотор. Все эти отличия предъявляют специфические требования к смазочным материалам, разрабатываемым специально для применения в воде. Особые требования к маслам для водной техники закреплены в классификации NMMA. Применение масел Motul позволит избежать проблем, досаждающих при эксплуатации лодочного мотора, таких как отложения в двигателе, образование шламов, износ и задиры цилиндра-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма. Это позволит, вместо постоянной возни с ремонтом и обслуживанием мотора, наслаждаться полноценным отдыхом на воде.

Рассмотрим подробнее ассортимент смазочных материалов Motul. Для 2-х тактных подвесных моторов французы разработали гамму масел, которая включает в себя 100% синтетические масла, продукты, сделанные по технологии Technosynthese, и масла на минеральной основе:



— **Motul Outboard Synth 2T** — 100% синтетическое малодемпное масло на основе эстеров, которое обеспечит работу самых мощных двигателей в самых напряженных режимах эксплуатации. Оно соответствует наивысшему на сегодняшний день классу качества TC-W3 по стандартам NMMA;



— **Motul Outboard Tech 2T** — масло, произведенное по технологии Technosynthese (обеспечивает высокое содержание синтетических компонентов), также обладает классом NMMA TC-W3 и применяется при повседневной эксплуатации подвесных лодочных моторов;



— **Motul Outboard 2T** — масло на минеральной основе, предназначенное для небольших моторов при рядовой эксплуатации. Тем не менее, оно надежно защищает двигатель, что подтверждено классом NMMA TC-W3.



Для 4-тактных подвесных моторов компания Motul разработала серию масел, сделанных по технологии Technosynthese. Они соответствуют классу качества NMMA FC-W, который также является наивысшим на сегодняшний день. Масло **Motul Outboard Tech 4T** выпускается в двух вариантах — 10W-30 и 10W-40 по классификации SAE. Необходимый класс вязкости выбирается исходя из рекомендаций производителя двигателя и с учетом климатических условий эксплуатации.

Для надежной защиты стационарных лодочных двигателей, обладающих высокой мощностью и крутящим моментом, нужны специальные масла, которые предлагает компания Motul:



— масла **Motul Inboard Tech 4T** (10W-40 и 15W-50), сделанные по технологии Technosynthese, предназначены для дизельных и бензиновых двигателей. Они предотвращают образование эмульсии с водой, обладают улучшенными моюще-диспергирующими свойствами, гарантирующими чистоту двигателя и предотвращающие образование отложений на поршне и в поддоне картера двигателя;



— **Motul Inboard 4T** (15W-40) — масло на минеральной основе обеспечивает защиту от влаги и соли, нейтрализует продукты сгорания топлива и увеличивает срок службы двигателя.

Для смазывания редукторов и трансмиссий лодочных моторов также необходимо масло, обладающее специальными свойствами, в первую очередь, высокой деэмульгирующей способностью, которая позволяет надежно защитить редуктор даже при попадании в него воды. Такой продукт есть в ассортименте Motul — это трансмиссионное масло **Motul Translube** (SAE 90).

Условия эксплуатации гидроциклов значительно отличаются от лодочных. Это и высокие рабочие обороты, и «рваный» режим работы. Такие отличия накладывают свои требования к применяемым маслам. Компания Motul предлагает масла, специально разработанные для применения в гидроциклах с 2- и 4-тактными двигателями. Для 2-тактных моторов предназначены 100% синтетические и Technosynthese-масла:



— **Motul 600 DIJET 2T** — 100% синтетическая эстеровая основа которого, значительно снижает трение, улучшая тем самым характеристики двигателя и противостояние износу. Продукт превосходит по характеристикам требования стандарта NMMA TC-W3;



— **Motul PowerJet 2T**, сделанное по технологии Technosynthese, созданное для улучшения защиты и увеличения срока службы двигателя и соответствует стандарту NMMA TC-W3.

Для 4-тактных двигателей гидроциклов специально разработано Technosynthese-масло **PowerJet 4T** (10W-40). Оно создано с учетом всех особенностей современных двигателей: его усиленная синтетическая основа обеспечивает очень высокие смазывающие свойства, масло снижает трение, повышает мощность и позволяет сопротивляться высоким температурам.

Применение специализированных продуктов Motul позволит избежать проблем при эксплуатации водной техники и сосредоточиться на главном — удовольствии от общения с водной стихией.

www.motul.ru