

«Кубок Балтийского моря» бьет личные рекорды

Подготовка к очередной регате началась еще осенью 2009 г., когда организаторы стали прорабатывать маршрут и связываться с портами, в которые хотелось завести флот участников. Если с первой частью соревнования вопросов почти не было (старт в Санкт-Петербурге, переход в Выборг, участие в фестивале «Паруса Выборга» и морская гонка до Таллина), то продолжение маршрута могло иметь несколько вариантов.

Петр Большаков

Фото Анны Дебрянской и Олега Швецова

После продолжительных размышлений решили из эстонской столицы отправиться в финский порт Ханко, а завершить регату длинной гонкой через всю Балтику до Гдыни. В таком виде маршрут «Кубка Балтийского моря-2010» попал во Всероссийский календарь парусных соревнований, но ближе к зиме стало понятно, что ни финны, ни поляки не смогут принять регату в запланированных портах. Организаторы приложили немало усилий для того, чтобы найти альтернативу, и их старания не были напрасными – свою заинтересованность в сотрудничестве подтвердили эстонский Роомассааре и литовская Клайпеда. Таким образом, маршрут регаты оказался рекордным: он включал три государства, проходил через пять городов и состоял из девяти этапов (по короткой гонке в каждом порту и четыре перехода между ними), но при этом суммарная протяженность дистанции получилась не самой большой – около 600 миль.

Заявки на участие в регате подали 18 яхт, среди которых также впервые были питерские двухмачтовики («Бриз», «Юнга»), катамараны («Европа», «Пионер», «Янус») и «Картеры-30» («Вея», «Горн»), наиболее же массовую группу по традиции составили яхты «Л-6» (семь участников), что стало воз-

можным благодаря активной позиции Международной ассоциации этого класса.

Старт соревнования – короткая гонка в Невской губе – был запланирован на 13.00 1 июля, но переменчивая балтийская погода внесла свои коррективы. С утра небо было безоблачным, солнце щедро делилось теплом, а легкий ветерок с моря предвещал штилевую гонку. В районе старта заблаговременно собрались участники, разминаясь в традиционной прикидке перед выходом на дистанцию, судейское судно определялось со стартовой линией, подошли катера с прессой. Тем временем на западе неожиданно образовались скопления черных облаков, ветер стал усиливаться. Яхтсмены начали брать рифы и отправились переодеваться, но шквал опередил всех – на флот участников регаты буквально налетел грозовой фронт с проливным дождем и крепким порывистым (до 21 м/с) ветром. Экипажи на время потеряли друг друга из вида за стеной льющейся с неба воды, с накрепившихся лодок смывало пайолы и незакрепленные вещи, судейское судно срвало с якоря. На яхте «Фея» класса «Л-6» из ликпаза гика вырвало грот, из-за чего она была вынуждена отказаться от участия в гонке, остальные набрались терпения и переждали каприз природы, потому что

шквал был недолог, но жесток. Уже через несколько минут над акваторией Невской губы снова палило солнце, ветер резко отошел и ослаб, и на долгожданный старт яхты вышли под спинакерами. Гонка была короткой, и её результат во многом зависел от того, где оказалась та или иная яхта после шквала. На финиш первыми в своих группах пришли «Юлия» («Delphia 33»), «Лилия», «Горн» и катамаран «Европа».

За короткой гонкой последовал морской этап Кронштадт–Выборг, старт которого был дан в 20.00 того же дня. Ветер к тому времени усилился, так что всю ночь яхты шли в лавировку до острова Нерва. В поисках более выгодных погодных условий лодки разбрелись по Финскому заливу, стараясь либо придерживаться северного берега, либо идти мористее и ближе к генеральному курсу. Последние не прогадали и уже утром следующего дня огибали Нерву, тогда как многие другие прочно заштилели и еще долго ждали усиления ветра. На отрезке от острова до финиша участники регаты несли спинакеры, и расклад уже не менялся. Второй раз подряд победу праздновали экипажи «Юлии» и «Европы», в других группах появились новые лидеры – «Ника» и «Вея». Последние яхты пришли в Выборг в пятницу поздно вечером.

4 июля начался фестиваль «Паруса Выборга», где помимо участников «Кубка Балтийского моря» заявились более 20 местных экипажей. Утром состоялось торжественное открытие мероприятия, с приветствиями и добрыми пожеланиями выступили представители местной администрации, спонсоры фестиваля (ОАО «Рускобанк») и организаторы. Затем собравшиеся яхтсмены посмотрели выступления ряда местных самостоятельных коллективов. Официальная часть закончилась подъемом флага, для чего организаторы пригласили Николая Смирнова – капитана яхты «Вея», финишировавшей первой из всего флота в морском этапе Кронштадт–Выборг. После церемонии открытия фестиваля яхты быстро вышли на старт местной гонки, и в 11 утра прозвучал первый предупредительный сигнал. Дистанция была интересной: она пролегла в непредсказуемых выборгских шхерах, петляя между островами, навигационными знаками и расставленными буями. В целом ветер был слабым, но из узких проливов по ходу гонки дули совершенно разные по силе и направлениям ветра, а торчащие тут и там камни прибавляли соревнованию остроты. В итоге одна яхта под спинакером налетела на подводный валун, не обозначенный на карте, но за счет большой скорости перескочила его, а экипаж отделался легким испугом. Другая же лодка незадолго до финиша села на мель и не смогла сойти без посторонней помощи – на буксир ее взял финишировавший ранее «Бриз». В семичасовой гонке победили следующие яхты: «Юлия», «Онега», «Вея», «Бриз» и катамаран «Европа». В воскресенье призеры прошедших трех этапов «Кубка Балтийского моря» получили награды от организаторов, а яхта «Бриз» – еще и специальный приз за снятие другого участника соревнования с мели. Оставшуюся часть дня яхтсмены провели в экскурсиях по городу, турнире по волейболу между экипажами и подготовке к предстоящему переходу в Таллин.

Пройдя таможенные и пограничные процедуры, яхты вышли из Выборга утром 5 июля и днем стартовали с Большого Транзундского рейда при слабом встречном ветре и безоблачном небе. Яхты начали, идя вдоль северного берега Финского залива, лавировку, и долгое время не было единоличного лидера, но постепенно от общей массы яхт стали отрываться «Онега», «Ника» и «Фея». Именно в таком порядке они обошли о. Соммерс и взяли курс на Гогланд.

Примерно в это время ветер на несколько часов совершенно скис. Почти всю ночь яхты ловили каждое его усиление, пытаясь оторваться от конкурентов хотя бы на несколько метров, но каждый раз ветер появлялся с разных сторон и не давал толком настроить паруса. Перед рассветом над заливом наконец встали спинакеры, которые продержались до следующего на дистанции острова – Гогланда, когда опять наступил изматывающий штиль. Ценой немалых усилий экипажам удавалось выставлять паруса так, чтобы у яхты появлялся хотя бы минимальный ход (пусть даже не по генеральному курсу), но либо проходящий мимо лайнер создавал волну, сбивающую все тончайшие настройки, либо ветер внезапно прекращался и заходил потом с противоположного направления, заставляя паруса безжизненно обвисать. Так продолжалось несколько часов, но с первыми же порывами свежего встречного ветра лодки снова двинулись в путь. Целый день прошел в дороге к последнему повороту перед Таллином – маяку «Хельсинки», который почти одновременно огибали извечные конкуренты «Ника» и «Онега», тогда как остальные безнадежно отстали.

Ночью на небе сгрудились грозовые облака, на горизонте засверкала молния, и экипажи стали готовиться к непредвиденным изменениям обстановки. Перед резким усилением ветра были взяты рифы и убраны стаксели, и налетевший шквал с дождем скрыл конкурентов друг от друга. После его окончания ветер отошел, яхты поставили спинакеры и направились к Таллину. На последнем отрезке почти двухсуточного перехода «Онега» вышла вперед и 7 июля финишировала в порту Ноблесснер первой в 8.57 утра по московскому времени. За ней через 23 минуты пришла «Ника», остальные яхты подходили в течение дня. В своих группах первые места заняли «Юлия», «Онега», «Горн» и «Юнга».

Отдохнуть экипажи почти не успели – в день прихода принимающая сторона приготовила экскурсию по старому Таллину, после которой участников регаты ожидал официальный прием в городской ратуше. Вице-мэр города тепло приветствовал яхтсменов и выразил пожелание ежегодно встречаться в эстонской столице в рамках регаты «Кубок Балтийского моря», после чего выступили организаторы мероприятия, и произошел обмен памятными подарками. Вечером яхтсмены разбрелись по го-

Особое мнение Экипажа яхты «Фея»

Регата особенно запомнилась нам теплым приемом в портах Выборг, Таллинн и Роомассааре. В Выборге мы чувствовали себя желанными гостями. Фестиваль «Паруса Выборга» – это действительно праздник, и парусная регата с участием большого числа питерских яхт еще больше украсила его. Помимо гонки была обширная «береговая программа» – турнир по волейболу, посещение музея «Малый Эрмитаж» и пышные церемонии открытия и закрытия фестиваля, проведенные администрацией г.Выборга.

Хорошо принял нас и Таллин – новый яхт-клуб «Port Noblessner» в 20 минутах ходьбы от старого города. Правда, финиш в Таллине проходил при штилевой погоде, в результате чего половина яхт не успела на торжественный прием в мэрии.

Но самая замечательная стоянка была в порту Роомассааре (о. Сааремаа).



Прекрасный яхт-клуб, сауна, кафе, «живая музыка», велосипеды напрокат, экскурсия по старинной крепости, посещение суперсовременной судовой верфи и бесконечное гостеприимство хозяев. «Фею» встретили салютом как победителя этапа. Сам капитан порта на своей машине прокатил нас по чудесному городу Курессааре, показав все достопримечательности.

Были, однако, и неприятные моменты во время проведения «Кубка Балтийского моря». Во-первых, это процедура награждения в Роомассааре за короткую гонку. Принимающая сторона приготовила замечательные призы – современные атласы всего морского региона Эстонии, всего шесть штук. Но наши организаторы решили наградить только занявших первые места. В итоге «Онега» получила три атласа (комплект!), да и «Бриз» себя не обидел. Выглядело так, что организаторы сами себя наградили, а ведь атласов могло хватить на все призовые места в трех зачетных группах ➔

роду или отдыхали на борту, набираясь сил перед следующими этапами регаты.

Утром 8 июля был дан старт местной гонке на Таллинском рейде. При умеренном ветре флот за час с небольшим пролетел по треугольнику с длиной дистанции 6,2 мили, финишировали все с разницей в несколько минут. Первыми в своих группах были «Юлия», «Онега», «Горн» и «Бриз». Вечером того же дня прошло награждение победителей и призеров двух прошедших этапов. Яхты, занявшие первые места, получили от порта Ноблесснер сертификаты на бесплатную стоянку в течение двух лет, а первая финишировавшая в местной гонке («Онега») – на три года. После официальных процедур началась вечеринка для экипажей.

Утром следующего дня со старта из Таллина при довольно свежем встречном ветре начался шестой этап регаты. Яхты под зарифленными гротами пошли в лавировку к проливу Муху-Вяйн, держась ближе к берегу. На этом отрезке дистанции явных лидеров долгое время не было, но к вечеру вперед вышла «Ника», погоню за которой вели «Онега», «Фея», «Былина» и «Варяг». Ночью «Онеге» удалось вырваться и первой войти в Муху-Вяйн, однако конкуренты продолжали преследование. Почти весь следующий день яхты шли проливом, периодически попадая в локальные штили или сталкиваясь с непредсказуемыми капризами ветра, и при выходе в Рижский залив во время очередного «закисона» флот возглавила «Фея», за ней почти вплотную следовали «Онега» и «Ника». На последнем отрезке до Роомассааре участникам предстояло идти при ветре переменной силы, и тогда в поисках стабильного дутья флот разделился: одни лодки пошли либо ближе к берегу, другие – мористее. В итоге за несколько миль до финиша основные претенденты на первое место боролись за победу в ночной лавировке возле берега, известного коварными отмелями и многочисленными камнями. В этом соревновании не повезло «Онеге», рискнувшей пройти слишком к одному из мысов острова Сааремаа. Ровно в три часа ночи яхта, до этого занимавшая первое место в общем зачете после пяти гонок, налетела на гряду подводных камней, не обозначенных на карте, и выпустила вперед основного конкурента – «Никку». Бесчисленные попытки экипажа сойти с мели не увенчались успехом, и после трехчасового ожидания «Онега» была спасена эстонским



пограничным катером, что означало снятие с гонки и получение минимального количества очков. К тому времени многие участники регаты уже успели финишировать, а две яхты («Ника» и «Былина»), несмотря на усталость экипажей после полутора суток в море, вернулись для оказания помощи севшей на мель «Онеге». К счастью, их помощь не потребовалась, и все лодки поспешили в Роомассааре, где участники смогли выспаться и отдохнуть. Принимающая сторона позаботилась об их досуге, организовав для них экскурсию на местную судовой верфь, вечерний концерт и круглосуточную сауну.

12 июля рядом с портом прошла короткая гонка по дистанции длиной 9,6 мили. Яхты стартовали при слабом встречном ветре на спокойной воде в 11 утра по местному времени, и уже на первом знаке лидировала «Онега», которой было необходимо выигрывать для набора очков и возвращения первого места в общем зачете. За два часа, что продолжалась гонка, яхты менялись местами, и в итоге в своих группах выиграли «Юлия», «Онега» и «Бриз». Вечером по традиции прошло награждение призеров двух прошедших этапов, в рамках которого победители короткой гонки получили от руководства порта Роомассааре атласы с новыми картами прибрежных вод Эстонии.

На восьмую гонку яхты вышли 13 июля, стартовав из Роомассааре при умеренном встречном ветре и ясной погоде в лавировку к первому знаку. После его огибания лодки увалились в сторону Ирбенского пролива и в течение нескольких часов несли спинакеры в галфвинд, не отставая друг от друга. Под вечер появились признаки штиля, и к моменту выхода в Балтийское море ветер вынудил экипажи заменить спинакеры на генуи и разбрестись в поисках ветровых зон. Небо тем временем

затянуло серой пеленой, а с юго-запада доносились отдаленные раскаты грома – яхтсменов ждала очередная встреча с грозой. Ненастье настигло участников регаты в районе Вентспилса в полнейшей темноте, когда оставалось только по слуху догадываться, откуда придет шквал. Руководствуясь принципами хорошей морской практики и опытом, многие заранее взяли рифы и даже убрали генуи, дожидаясь внезапного усиления ветра, но оно не спешило, тогда паруса ставили обратно и продолжали вслушиваться во мглу. Наконец с наветра донесся приближающийся шорох – это сначала пошел дождь, а после него налетел шквал. Усиление было недолгим, ветер стабилизировался, и почти до утра направление его не менялось. С рассветом опять отошло к галфвинду, кое-кто поставил спинакеры, но оставшаяся с ночи волна решительно вытряхивала из них не только ветер, но и желание что-либо делать. Особо упорные боролись с капризами моря, выжимая каждую десятую узла до очередного захода, когда без зазрения совести можно было опять поднять геную. Вообще лейтмотивом этой гонки стала постоянная замена парусов, и скоростная переборка спинакера для следующей постановки через минуту после уборки была обыденным явлением.

Весь день 14 июля яхты шли на юг вдоль Латвии, то прижимаясь к берегу, то уходя мористее. Под вечер установилось северо-западное направление ветра, и на финиш экипажи двигались под спинакерами в полный бакштаг по встречной волне. Первой закончила гонку «Онега», за ней с разницей в четыре минуты (на дистанции 173 мили) финишировала «Ника», тройку призеров замкнул «Варяг», остальные участники подходили до утра. Лодки были ошвартованы в центре Клайпеды, и экипажи почти сразу

после приборки на борту погрузились в заслуженный сон.

Днем 15 июля яхтсмены гуляли по городу, делились впечатлениями от прошедшей гонки, но мысленно многие из них готовились к старту последнего этапа, в котором решалась судьба первого и третьего места в самой массовой группе регаты - яхт класса «Л-6». На вершину пьедестала в общем зачете претендовали «Онега» и «Ника», имевшие разницу 0.73 очка, а бронза могла достаться «Варягу» или «Фее» (разница – 1.52 очка).

Заключительная гонка оказалась самой короткой - всего 4.6 миль по генеральному курсу, так что права на ошибку ни у кого не было. Стартовали лодки утром 16 июля при умеренном встречном ветре и небольшой волне. Удачнее всего начали «Онега» и «Варяг». На верхний знак «Онега» вышла с опережением флота и до финиша никого не выпустила вперед, за ней пришли «Фея», «Ника» и «Варяг». Таким образом, расположение яхт в общем зачете не изменилось, и на награждении, которое прошло вечером того же дня на капитанском мостике барка «Седов», ошвартовавшегося в этот день в Клайпеде. Победу в своих классах праздновали «Бриз» (капитан – Владимир Кучинский), «Онега» (капитан – Никита Бриллиантов) и «Юлия» (капитан – Виктор Анищенко). Кубок журнала «Катера и яхты» быстрее яхте в группе класса «Л-6» в очередной раз достался «Онеге», которая чаще остальных первой приходила на финиш. После официальных церемоний участникам регаты провели экскурсию по легендарному паруснику, затем яхтсмены отправились на фестиваль национальной музыки, проходивший в центре города, а вечером некото-

рые из них уже уехали домой на наземном транспорте или ушли под парусом.

Стоит отметить, что на «Онегу» перед награждением поступил протест по итогам последней гонки, который мог повлиять на итоговое распределение мест в группе яхт класса «Л-6». По этому поводу после возвращения всех участников спорной ситуации в Санкт-Петербург было проведено заседание протестового комитета, на котором яхта «Фея», подавшая протест, отозвала его, окончательно расставив, таким образом, все точки над «i».

Подводя итоги соревнования, оргкомитет выразил благодарность партнерам и спонсорам регаты, оказавшим помощь в проведении мероприятия: Международной ассоциации яхт класса «Л-6», Центральному военно-морскому музею, Санкт-Петербургскому парусному союзу, компании ЗАО «Экосинтез», журналу «Катера и яхты», информационному агентству Portnews, администрации муниципального образования «Город Выборг» и местной федерации парусного спорта, руководству портов Ноблесснер (Таллин), Роомассааре и Клайпеда, а также всем участникам «Кубка Балтийского моря–2010».

Учитывая пожелания последних, оргкомитет планирует в 2011 г. сократить число портовых этапов, делая основной упор на морские переходы и культурную программу. Следующий «Кубок Балтийского моря» впервые в своей истории посетит Финляндию и пройдет по маршруту Санкт-Петербург–Таллин–Рухну–Турку–Котка. Срок проведения – со 2 по 17 июля. Оргкомитет регаты приглашает яхтсменов прибалтийского региона к участию в регате! ■



(в той гонке гонялось пять «шестерок», два круизера и один двухмачтовик).

Во-вторых, это судейство последней короткой гонки в Клайпеде, которая должна была решить судьбу первого места – «Онега» или «Ника». На старт организаторы решили поставить яхту «Lisa» (досрочно прекратившую участие в регате по причине отсутствия соперников в своей группе), экипаж которой не имел никакого опыта судейства. «Ведь нет ничего сложного: отсчитать положенные минуты и дать сигнал...». В результате до сих пор идут споры, был или не был фальстарт у «Онеги». Формально «по букве закона» все правильно – раз не было отзыва, то яхта считается в гонке. Только судьи на «Lisa», не в упрек им будет сказано, понятия не имели, что следует дать отзыв и как это делается. С каким бы уважением мы не относились к победителям и организаторам регаты, однако спорт есть спорт: фальстарт не может быть «чуть-чуть»; хочется, чтобы судейство было организовано серьезнее.

Наш экипаж – за то, чтобы Кубок развивался и стал действительно большой международной регатой. На сегодняшний день она держится только на энтузиазме самих участников Кубка и на организаторских талантах Никиты Бриллиантова, капитана яхты «Онега». Явно не хватает и заинтересованности правительства Санкт-Петербурга в лице Спорткомитета, и активной поддержки СППС, и спонсорского участия.

Популяризация Кубка может идти разными путями. Июль – месяц гонок на Балтике. В июле проходит Мухувяйнская регата, с которой мы всего на сутки разминулись в Роомассааре. В это же время более 100 яхт собирается на регату на полуострове Ханко. Почему бы не пройти одна-две гонки в составе этих регат с параллельным зачетом в «Кубке Балтийского моря»?

Может быть, стоит использовать и опыт регат «Tallship Race», когда привлечение молодых спортсменов становится государственной политикой – все это сделает Кубок более гармоничным и привлекательным.

Необходимо расширять «береговую» программу и поручить ее организацию яхтенной молодежи. И, конечно, важно уделить больше внимания организации самих гонок и судейства, ведь самое интересное – это гоночные этапы при участии сильнейших экипажей Санкт-Петербурга (а желательно, и всего Балтийского моря). ■

Елена Максимова, Ирина Шакирова