

Василий Галенко.

Фото участников рекордного гребного марафона

Побит рекорд гребцов 114-летней давности!

Четверка гребцов с Британских островов побила рекорд 1896 г. двух норвежцев, доставивших немало хлопот своим продолжателям – океанским гребцам. Они стартовали в Нью-Йорке на гребной лодке «Artemis Investments» 17 июня 2010 г. и финишировали на островах Салли близ Англии 31 июля, проделав трансокеанский маршрут длиной 2823 мили (5229 км) с новым рекордом.



Соискатели приза в 10 000 долларов

Двое норвежцев рискнули в далеком 1896 г. на обычном китобойном вельботе длиной 5.5 м впервые в истории человечества пересечь океан. Идея этого гребного океанского марафона принадлежит издателю «Полицейской газеты» Ричарду К. Фоксу. Чтобы поднять тираж не очень популярного издания, он напечатал в ней объявление, в котором предлагал двум желающим смельчакам на лодке, названной в честь издателя «Фокс», пересечь Атлантику от Нью-Йорка до Англии за 60 суток, используя лишь мускульную силу. Объявленный приз составлял 10 000 долларов – в наше время это равно миллиону. Издатель пояснил, что в лодке не должно быть двигателя, мачты, паруса и руля, только пять пар ясеневых весел. Мало того, он обязывал будущих соискателей приза с каждого встреченного судна получать свидетельство, что на лодке нет злополучных мачты, паруса и руля.

Тридцатилетние рыбаки Джордж Гарбо и Фрэнк Самуэльсен, осевшие в США, и только они, откликнулись на объявление. Не понаслышке познавшие все тяготы морского ремесла, они решили заработать столь большие деньги, к тому же наивно полагая, что один лишь показ их героической лодки в Европе сделает их богачами...

Моряки вооружились секстаном, плавучим якорем и сигнальными фонарями и взяли в свою 5.5-метровую лодку запас пищи да 200 л воды в бочонках. Расстояние до английского побережья – 2823 мор. мили – они надеялись пройти менее чем за 60 суток.

Гребцы стартовали в 5 часов пополудни 6 июня 1896 г. от пристани Бэттери-парк на Манхэттене. Гарбо и Самуэльсен по 10 лет отплавали на промыслах трески в районе Ньюфаундлендской банки и знали толк в гребле, и все же их переход потрясает. С 8 утра до 8 вечера они гребли вместе, каждый своей парой весел. Этот 12-часовой рабочий день имел два перерыва по 1.5 часа на завтрак и обед. Оставшиеся 12 часов они гребли поочередно, и у каждого оставалось лишь по 5.5 часов для сна, на который они располагались на дне лодки, укрывшись водонепроницаемым плащом – каюты с крышей не было вовсе, поскольку носовую и кормовую части занимали так называемые воздушные ящики, обеспечивающие лодке непотопляемость, борт которой возвышался над водой на 20 см. Керосиновая печка оказалась негодной, и поэтому с самого начала они стали питаться пищей без подогрева. Главными в их меню были яйца и сухари, дело дошло до того, что им пришлось даже жевать зерна риса. Это была каторга хуже любой рабской га-



леры. Они избегали соблазна подняться на борт встречных судов и сделали это всего лишь один раз, чему было объяснение. Вот что о причинах этого записал в бортовом журнале Гарбо:

«Пятница 10 июля. Третья бессонная ночь. Западный шторм не утихает. Спать невозможно, потому приходится всю ночь грести вдвоем. В 8 вечера лодка опрокидывается после бокового удара волны. Мы около часа барахтаемся в воде на страховочных концах. С трудом перевернули лодку на ровный киль. Мы потеряли плавающий якорь, почти всю посуду, часть одежды и пищи...».

Через две недели норвежский барк «Эжен» принял на пару часов гребцов, и они впервые пообедали. Захватив немного продуктов, смельчаки продолжили свой путь.

В струях Гольфстрима поначалу их дожимали холод и сильный ветер. Потом стало припекать, и на 39-й день пути гребцы достигли середины маршрута. Чтобы уложиться в намеченные 60 суток, они решили отменить час отдыха после каждой еды. Спустя шесть недель эти «галерные рабы» смогли еще более ужесточить свой свирепый режим, отказавшись от всяких перерывов. Теперь их средняя скорость достигла 65 миль в сутки.

«Суббота 1 августа. Ночь была с легким ветром от норда. За час до рассвета заметили проблески маяка Бишоп-Рок в 10 милях к северу от нас. После восхода солнца увидели о-ва Силли – крайние кусочки суши близ Корнуэлла. В 11 утра мы – на берегу, и вскоре связываемся с Джоном Бэнфилдом из американского консульства в Лондоне...Наш переход засвидетельствован. Со дня старта прошло 55 суток и 13 часов».

Потом они догребли до французского Гавра, потом были «показы» лодки в Париже и Лондоне, приносившие жалкие сантимы и пенсы, которых едва хватало на еду.

Через год они вернулись в Нью-Йорк, но обещанной награды от Ричарда Фокса не дождались. Гарбо вернулся к профессии лодчмана, Самуэльсен снова стал рыбачить. Гарбо умер в 79 лет в 1945 году, а его напарник годом позже в одном из домов для престарелых в Норвегии.

Повторить нечто подобное рискнули лишь через 70 лет сразу две пары британских гребцов. В 1966 г. они отправились для старта в США, но одна пара – журналисты Дэвид Джонстон и Джон Хор –

на лодке «Тупик» погибла на 105-й день плавания, а вторая пара – капитан Джон Риджуэй и сержант Чэй Блайт – успешно достигли берегов Ирландии на 91-й день плавания и была увенчана прижизненной славой. Именно их плавание породило массовый бум океанских марафонов на гребных лодках, о многих из них мы уже писали.

Левен Браун и его рекордомания

В январе 2009 г. шотландец Левен Браун загорается идеей обновить рекорд норвежцев 114-летней давности. За его плечами – четыре мировых рекорда в академической гребле, одиночные и групповые вылазки в океан. В 2006 г. он решил стать вторым в истории гребцом, пересекшим Атлантику «от материка до материка» (первым в этой почетной категории марафонов был норвежец Стейн Хофф, который пересек океан от Португалии до Французской Гвианы еще в 2002 г.). Тогда 33-летний Левен Браун стартовал в Испании в августе 2006 г. и достиг Южной Америки (Тринидад) за 123 дня. До рекорда Хоффа, который преодолел этот путь за 96 дней, он не дотянул.

Затем с энтузиазмом, которому можно позавидовать, Браун решил обновить рекорд 11 французов, которые на 16-метровой галере «Мондиале» в 1992 г. пересекли Атлантику от Канарских до Антильских островов за 35 дней и 8 с половиной часов. Для этой цели шотландец взял в аренду французскую музейную реликвию и отреставрировал ее. «Мондиале-2» (так называли французскую лодку под британским флагом) с 14 гребцами стартовала в порту Могон на о. Гран-Канария 15 декабря 2007 г. Финишировали гребцы на о. Барбадос с рекордным временем: 33 дня и 7 с половиной часов (подробнее – см. «КИЯ» № 214 за 2008 г.).

Почти с тем же составом гребцов Левен Браун предпринял еще одну попытку улучшить свой собственный рекорд. Это случилось в январе 2009 г., но в этот раз «Мондиале-2» попала в шторм, и рекордный заплыв не состоялся...

В новую команду лодки «Артемис» вошли сам шкипер 38-летний Левен Браун и еще трое человек: Дон Леннокс, Рэй Кэрролл и Ливар Нистед, которые прошли вместе с ним «рекордную школу» на «Мондиале-2».

Семиметровая лодка «Артемис» прошла испытания в Шотландии, результатами которых коллеги остались довольны, и вылетели в Штаты вслед за лодкой в середине мая.

Уже в Нью-Йорке в Liberty Landing Marina – гавани у статуи Свободы – гребцы некоторое время жили в лодке, чтобы привыкнуть к будущим невзгодам, хотя они уже начались – в каюте было 31°C.



30 мая 2010 г. состоялся их старт, который прошел в окружении лодок и катеров с прессой и любителями сенсаций и пестрой толпой туристов. Уже 31 мая сломался руль, поэтому 2 июня пришлось возвращаться в гавань для ремонта. Повторно стартовали 12 июня опять от статуи Свободы, но через восемь часов в условиях налетевшего шторма пришлось вновь возвращаться. Наконец 17 июня при благоприятном прогнозе гребцы стартовали, как и норвежцы в 1896 г., от пирса Бэттери-парка.

Вот что записывает в дневнике Левен Браун:

«29 июня. За сутки прошли 102 мили (189 км). В штабе перехода фиксируют мировой рекорд суточного перехода на веслах. Гребем по-прежнему парами: я с Ливаром, Рэй с Доном. Меняемся каждые два часа. Штормовые ветры с севера и запада подготавливают нас.

10 июля. Прошли половину пути за 23 дня и 6 часов. График норвежцев опережаем на 13 дней.

14 июля. Под нами – живой ток воды, сверху – попутный ветер. Скорость по GPS – более 4 уз.

24 июля. Встретились с гигантским «QM2» («Queen Mary 2»). Капитан лайнера Ник Бейтс приветствует нас по УКВ, а потом по громкой связи. Потрудились перед многочисленным пассажиром, фланируя вдоль борта лайнера на веслах.

30 июля. Всего 50 миль до финиша. Мы с Ливаром обедаем из пяти блюд. То же проделают Рэй и Дон после своей 2-часовой вахты».

А уже 31 июля 2010 г. лодка «Артемис» финиширует в гавани о. Св. Марии, что в группе островов Силли. Результат блестящего марафона – 43 дня 21 ч, 26 мин. и 48 с. Рекорд норвежцев 114-летней давности оказался улучшен на 11 дней и 15 часов. Счастливых гребцов поздравили не только поклонники гребли в Британии, но и внучка Джорджа Гарбо – Бетт Нортон, живущая в Норвегии.

Поздравим Левена Брауна и его друзей и мы.



«Black Sea Cup – 2010» в Анапе

Кайтбординг и виндсерфинг – два разных вида спорта, однако в этом году их объединила Анапа, где проводился чемпионат России «Black Sea Cup». Здесь вы не встретите такого количества звезд кино и шоу-бизнеса и толп тусовщиков, как на фестивале «Русская волна», который проводится в основном на заграничных курортах. Зато много детей, которые участвуют в первенстве России по виндсерфингу и чье мастерство растет с каждым годом.

В очередной раз прошла церемония открытия долгожданного чемпионата России по виндсерфингу и кайтбордингу «Black Sea Cup by Men's Health». Так он стал теперь называться, поскольку одним из его организаторов и спонсоров является известный журнал для мужчин «Men's Health». В этом году соревнования начались на две недели раньше обычного, и надо признать, что это было удачное решение – погодные условия позволили провести их в полном объеме во всех дисциплинах, за исключением фристайла, для которого в Малой бухте ветра так и не хватило.

Соревнования виндсерферов проходили в акватории Анапской бухты, кайтбордеров – в районе косы Голенькая Кизилташского лимана, рядом со станцией Благовещенская. Результаты регистрации оправдали самые смелые предположения и подтвердили, что эти виды спорта становятся все популярнее в России – 230 спортсменов зарегистрировалось на виндсерфинг и 160 – на кайтбординг. Жаркое солнце и теплая вода Анапы несказанно радовали всех, кто еще вчера мерз в Москве или других, более северных городах России.

Коса Голенькая в эти дни ослепляла обилием ярких кайтов на воде и на