

Перспективы водно-моторного спорта

– Какие изменения в правилах проведения соревнований нас ожидают в этом году?

– Главные изменения коснутся классов Endurance Pneumatics, т.е. тех, в которых проходят международные гонки «24 часа Санкт-Петербурга». Первый такой марафон на жестких мотолодках с надувными бортами (РИБах) состоялся в Санкт-Петербурге в 2000 г., в дальнейшем получил статус чемпионата мира под эгидой UIM, и теперь ежегодно, за исключением 2010 г., проходит на дистанции вокруг Заячьего острова.

По предыдущим правилам соревнования проводились в пяти классах в зависимости от объема мотора: 750 см³, 1 л, 1.5, 2 и 3 л, допускалось и проведение соревнований в четырех классах так называемых «зеленых моторов»: 60 л.с., 115 л.с., 200 л.с. и «безлимитка». Но литровые классы прекратили свое существование и теперь все суда делятся на классы по мощности мотора: первый – самые мощные, «без ограничений», второй – 200 л.с., третий – 130 л.с. и четвертый – 60 л.с. Таким образом, из девяти ранее существующих классов осталось только четыре. И в ближайшие годы эти классы, по всей вероятности, останутся без изменений.

– Есть ли изменения в календаре соревнований по сравнению с прошлым годом?

– Мы придерживаемся принципа, что календарь не должен меняться, заранее известные даты проведения гонок – это удобно и для спонсоров, и для спортсменов, и для организаторов. Поэтому небольшое изменение коснется только гонок «Формулы 1», которые в 2011 г. снова пройдут в России, только этапов уже будет не один, а два: в Санкт-Петербурге в первые выходные июля и через две недели – в Казани. Эти самые престижные современные гонки в водно-моторном спорте, своеобразный паровоз, вытягивающий спортивные классы российских лодок на мировой уровень, поэтому они и занимают центральное место в календаре соревнований. Ни в одной европейской стране до этого не проводилось целых два этапа «Формулы», а мы в России проведем, что стало возможным прежде всего благодаря желанию казанских водно-моторников. Президент федерации Юнис



Петр Александрович
Пылаев, вице-президент
Федерации водно-
моторного спорта России,
ответил на вопросы нашего
корреспондента Евгении
Краевой.

Халитович Лукманов поделился с президентом Татарстана Рустамом Нургалиевичем Миннихановым нашим опытом в организации подобных соревнований, и тот, сам в прошлом гонщик, заслуженный мастер спорта, правда, в автомобильном спорте, поддержал идею. Таким образом, сначала в Санкт-Петербурге состоятся первый этап «Формулы 1» и гонки «24 часа», а затем второй этап – в Казани.

– Каковы перспективы спонсирования и организации подготовки спортсменов Федерацией?

– В ближайшее время изменений не предвидится. Федерация освоила уже все возможные источники финансирования, и теперь ее задача – их расширять. Накопленный нами в Петербурге опыт мы стараемся передавать в регионы. Калуга, Красноярск, подмосковные Химки уже умеют привлекать средства на нужды водно-моторного

спорта, успешно работают с местными властями. Главный акцент везде делается на детские соревнования. К сожалению, Петербургская федерация пока лишена возможности финансировать в серьезном объеме наших спортсменов, выезжающих на международные соревнования, но всегда старается помочь им. Так, например, оказываем финансовую помощь ребятам из детской сборной «Формулы будущего», которая на две трети петербургская.

Но перспективы развития есть. В настоящее время федерация получает поддержку ДОСААФ в лице его председателя Сергея Александровича Маева, который понимает, что необходимо поддерживать водно-моторный спорт и предоставляет для его нужд базы и клубы, находящиеся в ведении возрожденного ДОСААФ. Плотное сотрудничество с этой организацией возобновилось вместе с возвращением ей в декабре 2009 г. старого названия вместо присвоенного в 1991 г. РОСТО. ДОСААФ также получит субсидии от Министерства спорта, туризма и молодежной политики, часть которых пойдет на закупку техники для «Формулы будущего» – детского международного класса, обладающего наибольшим техническим, финансовым и организационным потенциалом для развития водно-моторного спорта в России.

– Существует ли у нас для детей возможность обучаться бесплатно?

– В России дети могут обучаться водно-моторному спорту бесплатно на отделении водно-моторного спорта в школе высшего спортивного мастерства при спорткомитете Санкт-Петербурга и в Красноярске, где также расходы по обучению взял на себя город благодаря усилиям и правильному подходу местной федерации. Отсев учащихся производится по результатам участия в соревнованиях, в том числе и в «Формуле будущего», позволяя большому количеству детей приобщиться к водному виду спорта и получить навыки судовождения, которые могут в дальнейшем пригодиться им как в повседневной жизни, так и для профессионального занятия водно-моторным спортом. ■