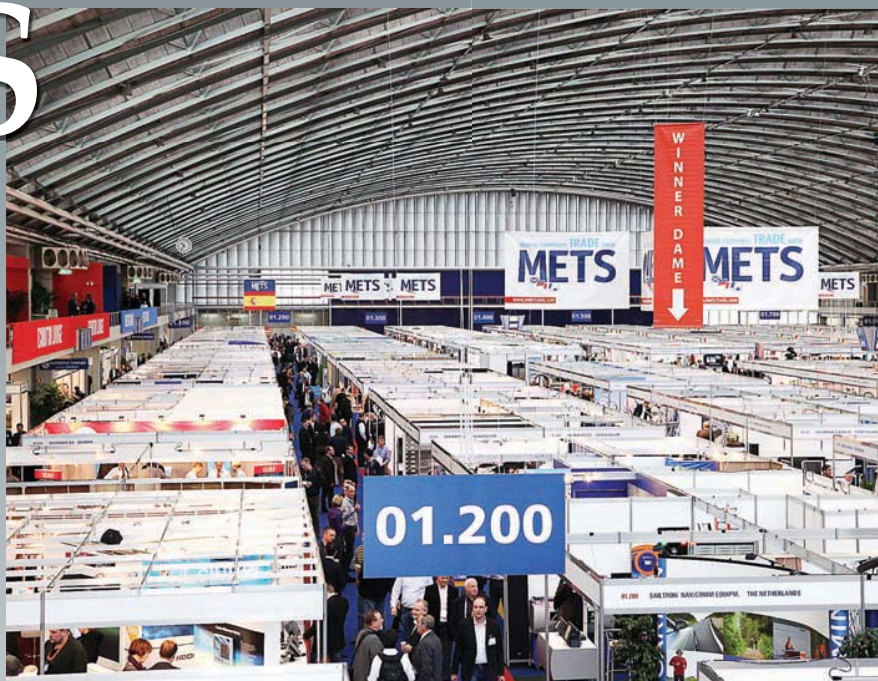


# Что преподнес нам METS

Состоявшаяся 15–17 ноября в Амстердаме выставка METS по праву считается самой крупной в мире, на которой, как обычно, были представлены оборудование, материалы и разнообразные комплектующие для морской рекреационной индустрии.



Это мероприятие проводится голландской группой RAI в сотрудничестве с международным представительством Ассоциации морской индустрии.

Впервые с начала кризиса организаторы отметили небольшое увеличение посещаемости – в ноябре 2010 г. на выставку заглянул 18 861 человек, в 2009 г. – 18 454, а в 2008 г. – 18 485. Выросло и количество участников – работали 1320 стендов (в 2009 – 1261, в 2008 – 1210).

«Несмотря на тяжелые времена, которые переживает мировая индустрия морских развлечений, было приятно почувствовать позитивное настроение среди участников и видеть растущее количество посетителей выставки», – подчеркнула в своем отчете главный менеджер выставочного проекта Ирена Дрос. – Конечно, никто вокруг не утверждает, что все кризисные трудности позади, но мы надеемся, что METS ждет более легкий и успешный старт на будущий год. Особенно перемены к лучшему чувствуются со стороны европейских производителей».

В Амстердаме были хорошо представлены суперяхты, прошло несколько конференций, посвященных этому морскому сегменту, который значительно всех пострадал в период экономического кризиса (в 2009 г. зафиксировано 62%-ное снижение заказов на изготовление новых корпусов по сравнению с предыдущим годом).

В рамках выставки состоялся 21-й Международный симпозиум, на котором обсуждались конструкции и дизайн яхт. В течение двух дней участники смогли на примерах убедиться, что дизайн и новаторство – основные тенденции развития корпусов длиннее 30 м. Другим важным событием для бизнесменов стал трехдневный мировой

форум, привлечший более 300 «грандов» из этого элитного сектора. Знаковым для этой выставки можно назвать свободные дебаты и дискуссии, отсутствие враждебности и закрытости, атмосферу доброжелательного сотрудничества, столь необходимые для всего яхтенного мира.

Здесь же, на форуме, публике была представлена суперпроект моторной «люксовой» яхты «Big Fish», которая выйдет в море в конце весны 2011 г. Создатели «Большой рыбы» предполагают, что она станет первой в мире суперяхтой, способной успешно преодолевать Северный морской путь от Европы до Азии.

На других семинарах и рабочих совещаниях выставки были рассмотрены аспекты работы с NMEA 2000, стандарты электронной сопоставимости приборов в морской индустрии. Также участники затронули сложные проблемы работы приборов спутниковой связи и AIS на рекреационных кораблях.

Ярким событием выставки стало присуждение награды в области дизайна морского оборудования и аксессуаров. В результате этого престижного соревнования, прошедшего уже в 20-й раз, победители были выбраны независимыми судьями. Обладателем основной награды стал «Selden reversible» – тяговая лебедка компании «Selden Mast AB». Устройство позволяет автоматически ослаблять натяжку веревки на лебедке вместо выполнения привычных в этом случае ручных манипуляций, благодаря чему шкотовый практически застрахован от травм.

*Кейт Хендерсон, Нидерланды  
Перевод Елены Великановой*