

Утилитарные снегоходы 2011

Ширина имеет значение

После того как во многих регионах планеты вода становится твердой, а земля покрывается снегом, большинство из тех, кто летом проводит много времени на воде или в лесу, пересаживается на снегоходы. Одними из наиболее востребованных покрителей снежного безмолвия в последнее время все чаще и чаще становятся утилитарные снегоходы, которые у нас обычно называют «рабочими».

За последние пять лет утилитарные снегоходы претерпели не только технические изменения, но и идеологические. В далеком прошлом снегоходов, если в отношении них, так можно выразиться, «рабочий» аппарат для покорения белого безмолвия считался медлительным, был с дубовой подвеской и не слишком мощным. Однако к его обязательной атрибутике (за очень редким исключением) относилась широкая гусеница, которая помогала снегоходу беспрепятственно перемещаться по снежной целине. Сегодня для снегохода серии WT (Wide Trak, WideTrak, Widetrak) стандартом считается ширина 20 дюймов, или 50.8 см. Однако среди «работяг» есть также серия SWT (Super Wide Trak), ширина гусеницы которых составляет 24 дюйма, или 60.96 см. Сегодня остановимся на снегоходах серий WT. Чтобы никому из производителей не было обидно, пойдем по алфавиту.

«Arctic Cat» (США)

Уже много лет снегоходы с логотипом «Bearcat» на капоте (иногда и на шасси) пользуются большим спросом не только в Северной Америке, но и в Скандинавии (включая Финляндию), и в России. Несколько лет назад, а если быть точным, то в 2007 г., появился прототип того «Bearcat», который сегодня можно приобрести у дилеров «Arctic Cat» по всему миру. Именно эта модель была признана одной из лучших с самого момента ее появления на свет и, что самое главное, открыла дорогу новому направлению, а именно «спорт-утилити». Новый «Bearcat» можно использовать одинаково успешно и для работ, и для туризма, и для рыбалки и охоты и т. д. Он, несмотря на широкую гусеницу, хорошо идет по трассе (что доступно не всем снегоходам



Технические данные снегоходов «Arctic Cat»

Характеристика	«Z1 XT»	«Z1 XT LTD»	«570 XT»
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением	4-тактный с жидкостным охлаждением	2-тактный с воздушным охлаждением и впрыском масла
Рабочий объем, см ³	1056	1056	565
Мощность, л.с.	123	123	62,5
Расстояние между лыжами, см	102–112	102–112	102–112
Объем топливного бака, л	64.4	64.4	64.4
Вес (сухой), кг	323	333	285
Цена*, руб.	557 200	582 300	397 500

* Здесь и далее указана ориентировочная стоимость снегохода в России.

с такой гусеницей) и неплохо управляется на большой скорости, но в то же время активно штурмует «бездорожье».

В этом году в России предлагаются четыре модели «Bearcat», три из которых – честные «работники» с 50-сантиметровой гусеницей, однако одна модель выпадает из зоны наших интересов, поскольку на нее устанавливается задняя подвеска с гусеницей, ширина которой – 38 см.

Основными моделями, которые могут быть интересны рыбакам, охотникам и туристам, можно считать «Z1 XT LTD» и «570 XT». Первая обладает мощным 4-тактным мотором, который уже успел завоевать добрую славу, второй – 2-тактным легким мотором, который известен уже достаточно давно. Радикальными отличиями этих моделей являются только моторы, ну и, разумеется, вес. Во всем остальном они

похожи, почти как однояйцовые близнецы. Модель «Z1 XT LTD» отличается от базовой наличием «обильного» дополнительного оборудования, которое входит в стандартную комплектацию.

Основные модели снабжены задней подвеской «Articulating», которая благодаря специальному подпружиненному рычагу в задней части направляющей гусеницы смягчает удары как при движении, так и при резком старте.

«BRP» (Канада)

Это, наверное, самый плодовитый производитель утилитарных снегоходов, особенно если учесть, что в состав концерна входит также финский завод «Lynx». Бренд «Ski-Doo», под которым «Bombardier» продает снегоходы, хорошо известен многим уже несколько десятков лет.

Количество моделей, которые попадают



Технические данные снегоходов «BRP» «Ski-Doo»

Характеристика	«Expedition SE 1200 4-Тес»	«Skandic WT 600 E-Тес»	«Skandic WT 600 4-Тес»
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением	2-тактный с системой впрыска топлива E-Тес	4-тактный
Рабочий объем, см ³	1170	594	600
Мощность, л.с.	130	115	60
Расстояние между лыжами, см	97.5–101.8	90	90
Объем топливного бака, л	45	45	45
Вес (сухой), кг	322	278	278
Цена*, руб.	659 000	559 000	539 000



Технические данные снегоходов «BRP» «Lynx»

Характеристика	«59 Yeti 600 ACE»	«Adventure Grand Tourer 1200 4-Тес»	«Adventure Grand Tourer 600 E-Тес»	«Xtrim Commander LTD 600 E-Тес»
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением	4-тактный с жидкостным охлаждением	2-тактный с технологией впрыска топлива E-Тес	2-тактный с технологией впрыска топлива E-Тес
Рабочий объем, см ³	600	1170	594	594
Мощность, л.с.	57	130	115	115
Расстояние между лыжами, см	90	104–108	104–108	97.5–102
Объем топливного бака, л	45	45	45	45
Вес (сухой), кг	279	313	283	287
Цена*, руб.	509 000	629 000	559 000	599 000

по определению в разряд утилитарных, большое, но нас интересует примерно половина из них, так как другая половина имеет гусеницу не такой ширины, на которой нам хотелось бы остановиться в этом обзоре.

Из моделей рабочих снегоходов «Lynx», которые сегодня официально предлагает финская часть канадского концерна, мы в сферу своего внимания включим только четыре.

Прежние, хорошо известные модели концерна, которые использовались различными силовыми структурами, похоже, совсем ушли в прошлое. Новое поколение этих снегоходов более легкое, более мощное и, разумеется, все более и более приспособленное для нужд тех, кто любит со вкусом провести время на лоне природы.

«Ski-Doo» «Skandic» имеет старую, хорошо проверенную безрычажную переднюю подвеску. При этом он создан на базе новой платформы REV-XU. Любопытно, что технология прямого впрыска топлива для 2-тактных моторов, которую всюду эксплуатирует подразделение «BRP», выпускающее подвесные моторы «Evinrude», нашла место под капотом одного из самых известных утилитарных снегоходов.

Что касается снегоходов «Lynx», то приведенные нами модели (см. таблицу) очень четко показывают, что грань между рабочими и рекреационными снегоходами практически уже сошла на нет. Об этом говорит большинство названий самих моделей, которые производитель относит к классу «утилитарных».

«Polaris» (США)

Хорошо известный бренд не только на своей родине, но и во всем мире. Долгое время производитель мало уделял внимания развитию утилитарных снегоходов, однако в последнее время стал развивать «рабочий» сегмент, причем достаточно успешно.

Сегодня у нас предлагаются три основные модели, как говорится, на любой вкус и любой кошелек. Самая дешевая и, соответственно, идеологически самая старая (что, скорее, должно означать «хорошо отработанная», а не «устаревшая») – это «Widetrak LX». Относительно простой 2-тактный мотор имеет мощность 85 л.с. (заявлено производителем), благодаря чему сам снегоход имеет небольшой вес и неплохую динамику. Хорошо проверенные временем подвески придают драйверу уверенность при

управлении аппаратом, прощают ошибки и, несмотря на свою «архаичность», живут долго и легко ремонтируются.

Современные модели – «FS IQ Widetrak» и «600 IQ Widetrak» – более «продвинутые», и при их изготовлении используются наиболее современные технологии. «FS IQ» оснащается 750-кубовым 4-тактным мотором мощностью 80 л.с., «600 IQ» имеет 2-тактный мотор мощностью 125 л.с. Эти две модели отличаются от «старичка» не только передней подвеской, что видно невооруженным глазом, но и шасси, о чем свидетельствует аббревиатура IQ. Конек «Polaris» в этом сегменте – это легкие и мощные моторы.

«Yamaha» (Япония–США)

Утилитарные снегоходы «Yamaha», если не покорили все заснеженные просторы этого мира, то, по крайней мере, хорошо известны во всех уголках, где есть лед и снег. До сих пор в Скандинавских странах и в Финляндии можно встретить не только «Викингов» первого поколения, но и «Браво», который, похоже уже кардинально не изменится.

Сегодня «Viking» третьего поколения, несмотря на гонения на 2-тактные моторы, можно увидеть практически во всех странах, где люди эксплуатируют снегоходы, впрочем, как и нового «Викинга» с «расширением» Professional. Однако в сферу наших интересов попадают только две модели – это «RS Viking Professional» и «VK 540 III».

Выбирая снегоход для себя любимого, всегда стоит помнить о том, что делать это лучше всего (если нет привязанности к какому-то конкретному производителю), исходя не только из технических данных конкретной модели, но, в первую очередь, из предполагаемого района и способа использования аппарата. Понятно, что мощности мало не бывает. Однако в некоторых случаях, например, если снегоход предназначен для кратковременных прогулок, поездок на небольшие расстояния по хорошо известным местам, эксплуатации женщинами или детьми и т. д., стоит остановить свой выбор на менее мощной модели.

За более подробной информацией обращайтесь к дистрибьюторам фирм-производителей снегоходов. И не забывайте о том, что не бывает плохой погоды, бывает неправильно подобранная одежда и обувь, которую вам готовы предложить все производители снегоходов, впрочем, как и дополнительные аксессуары.

И.Л.



Технические данные снегоходов «Polaris»

Характеристика	«FS IQ Widetrak»	«IQ 600 Widetrak»	«Widetrak LX»
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением и EFI	2-тактный Liberty с жидкостным охлаждением, EFI и впрыском масла	2-тактный с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	750	599	488
Мощность, л.с.	80	125	—
Расстояние между лыжами, см	108	108	96.5
Объем топливного бака, л	54.1	54.1	41.6
Вес (сухой), кг	331	304	278
Цена*, руб.	449 000	459 000	339 000



Технические данные снегоходов «Yamaha»

Характеристика	«RS Viking Professional»	«VK 540 III»
Тип двигателя	4-тактный с жидкостным охлаждением	2-тактный
Рабочий объем, см ³	973	535
Мощность, л.с.	115	46
Расстояние между лыжами, см	102	96
Объем топливного бака, л	40	31
Вес (сухой), кг	356	292
Цена*, руб.	520 000	299 000–309 000