

# Как и где лучше зарегистрировать яхту

Выбирая ослепительно белоснежную красавицу-яхту, вспомните, что ее покупка – это всего лишь первый шаг на пути к счастливому званию яхтсмана. Следующий необходимый шаг – ее регистрация.

**В** счастливые минуты приобретения меньше всего задумываться о технических деталях и тонкостях юридической реализации своей мечты. Но знание некоторых нюансов оформления прав на эксплуатацию такого судна позволит избежать случайных ошибок и сделать процесс достижения мечты менее тернистым, а главное сохранить уйму времени и денег.

Итак, один из главных вопросов, над которым мы предлагаем задуматься,

прежде чем совершить долгожданную покупку, это регистрация нового судна и выбор флага, или, другими словами, ее «национальности». Процесс, который, на первый взгляд, кажется не очень сложным, на практике может занять от двух до пяти месяцев. Поэтому многие детали лучше продумать заранее, что позволит спокойно предпринять все необходимые шаги, чтобы на законных основаниях оказаться у долгожданного руля.

Надо заметить, что, если вы при-

обретаете яхту на территории России, то можете оформить ее на физическое или юридическое лицо, а вот при покупке яхты за рубежом в большинстве случаев используются иностранные юридические лица – компании, зарегистрированные в безналоговых регионах или, проще говоря, в оффшорах. Такой выбор вполне обоснован. Регистрация яхт в оффшорных юрисдикциях не только делает бюрократические процессы достаточно простыми и быстрыми, но и имеет до-



полнительные выгоды в виде обеспечения конфиденциальности владения яхтой и легкости передачи прав владения, а также значительных налоговых преимуществ.

Итак, начнем с конфиденциальности владения. Неразглашение информации о владельце судна является значительным, а порой и приоритетным аспектом при выборе места ее регистрации. Конфиденциальность позволяет защитить коммерческие интересы и минимизировать риски и при конкурентной борьбе, и при разделе имущества, и в случае расторжения брака, и при разрешении вопросов наследования. Суть состоит в том, что при подобном оформлении происходит юридическое отделение имущества от личности его истинного собственника. Таким образом, в случае обращения каких-либо взысканий на основное имущество истинного собственника яхты, она, собственность, останется неприкосновенной. В случае же выдвигания иска, связанного с яхтой, основное имущество собственника не будет вовлечено в этот процесс, ведь иск придется предъявлять к компании, на балансе которой числится яхта. Неразглашение сведений о владельце возможно при регистрации яхты на таких оффшорных территориях, как Белиз, Британские Виргинские острова, Сейшельские и др.

Еще одним преимуществом использования оффшорных компаний является низкий процент или даже полное отсутствие налогообложения при покупке и регистрации судна, а также практически незначительные расходы на сам процесс регистрации. Например, минимальный сбор за регистрацию яхты на Кипре или в Панаме составит около 700 долл. Точная сумма пошлины будет зависеть от длины судна, его возраста, тоннажа и т.п.

Также привлекательным является низкое налогообложение при возможном дальнейшем использовании яхты или ее продаже. Примером таких территорий могут послужить уже упомянутые Британские Виргинские и Сейшельские острова, Белиз.

Помимо удобства регистрации и использования судна, принадлежащего оффшорной компании, в качестве

преимущества необходимо отметить также легкость передачи прав владения. При продаже яхты продается не само судно, а акции оффшорной компании, которой судно принадлежит. Это позволяет не менять собственника судна в Реестре и не проходить дополнительных бюрократических процедур при смене реального владельца. Также такая продажа не повлечет дополнительных налоговых обязательств.

После того как решение зарегистрировать яхту на оффшорную компанию принято, следует выбрать страну флага. Флаг яхты демонстрирует ее принадлежность определенному государству, законам которого она подчиняется и в соответствии с которыми эксплуатируется. Другими словами, необходимо задуматься, какую «национальность» яхты лучше выбрать, чтобы извлечь максимальную выгоду. Вот здесь как раз и нужно учесть несколько «подводных камней», нюансов, чтобы не «посадить мечту на мель».

Государственные судовые реестры бывают «закрытые» (национальные), т.е. регистрирующие судна, которые принадлежат только резидентам этой страны (например, Маршалловы острова), и «открытые», т.е. предоставляющие право регистрации судна всем желающим (это, например, Британские Виргинские острова, Сьерра-Леоне, Острова Кука, Панама, Белиз и др.). Необходимо заметить, что независимо от того, какой бы Реестр вы не выбрали, он проведет юридическую проверку всех документов судна, законность приобретения и технического состояния яхты. То есть вся документация на регистрацию яхты должна полностью соответствовать национальным, а также международным требованиям. Поэтому при выборе страны регистрации необходимо предварительно очень внимательно ознакомиться со списком запрашиваемых при регистрации документов и иметь в виду, что к судам «старшего возраста», как правило, предъявляются дополнительные требования.

В зависимости от выбранной территории флага процедура регистрации может незначительно варьироваться, но в целом, если предоставленная ин-

формация не вызывает лишних вопросов, процесс занимает от недели до двух. При этом в некоторых странах, например на Маршалловых островах, при условии предоставления всех необходимых документов, удастся зарегистрировать яхту в течение суток.

Стандартная регистрация действует в течение 12 месяцев, а затем на ежегодной основе продлевается. Однако некоторые государства предлагают услуги как временной регистрации яхт под своим флагом на пару месяцев, так и оформление на несколько лет, что может существенно снизить расходы по ежегодному содержанию.



И, конечно же, немаловажным является регион эксплуатации яхты, что должно непосредственно влиять на выбор страны регистрации.

Таким образом, при приобретении яхты постарайтесь учитывать преимущества, предлагаемые регистрацией яхты на компанию, рассмотреть возможности той или иной территории, удобство использования того или иного флага.

Единственно верной рекомендации здесь быть не может. В каждом случае оптимальный вариант будет зависеть от нее, той яхты, ради которой вы готовы преодолеть все сложности, чтобы отправиться в свое морское путешествие, путешествие в мечту.

**Оксана Голубцова,**  
ООО «Доверенный СоветникЪ»