

# Чемпионат Санкт-Петербурга среди крейсерских яхт



Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского



**Ч**емпионат 2010 г. по традиции проводился в выходные первой половины сентября в северной части Невской губы, где в это же время проходили другие соревнования. Это обстоятельство приходилось учитывать при выборе района для установки дистанции, чтобы не мешать друг другу. Мандатная комиссия на этот раз предъявляла к участникам дополнительные требования по подготовке яхт к гонкам, что объясняется их старением и необходимостью обеспечения безопасности.

Всего на соревнования заявила 61 яхта в семи зачетных группах. Поскольку по условиям соревнования в каждой из них должно быть не менее пяти яхт, зачетная группа яхт типа «Цетус» не удалось организовать, так как пришли лишь две яхты – «Ариель» и «Греза». «Ариель» была включена в четвертую группу, а «Греза» (без

мерительного свидетельства) вошла в «экспериментальную» группу без зачета вместе с другими яхтами, оказавшимися в подобном положении, в том числе несколько «минитонников». Чтобы избежать опасных ситуаций на старте, гоночный комитет разрешил «Грезе» стартовать вместе с «Ариелем».

После длительной жары сентябрьская погода показалась прохладнее, чем в прошлые годы. Первая гонка в субботу 4 сентября прошла спокойно при 3-балльном западном ветре. Старт был дан в районе меридиана Ольгинской радиомачты, затем – вокруг буев северного кронштадтского фарватера и банки Каменная, там же был обозначен и финиш. В этой гонке яхты класса «Л-6» не стартовали, так как принимали участие в агитационном мероприятии Василеостровского района на территории «Ленэкспо».

В воскресенье 5 сентября состоя-

лись две гонки по дистанции в форме петли при умеренном западном ветре. Светило солнце, было тепло. Как и в субботу, отсутствовали яхты класса «Дракон», которые в эти дни участвовали в других соревнованиях, что является результатом невнимательности при составлении спортивного календаря и несогласованных действий организаторов. Неприятным для гонщиков оказалась разметка короткой дистанции: наветренный «верхний» знак петли, поставленный на «выпуклый морской глаз», из-за отсутствия у гоночного комитета переносного GPS находился почти вдвое ближе запланированного. Длину дистанции удалось определить с помощью яхты «Ариель», штурман которой Юрий Хорьков определил координаты верхнего знака и сообщил их гоночному комитету. Не раз в ходе этого чемпионата гонщики, например Валентин Наумов на «Кураже»



да и другие, помогали гоночному комитету в отсутствие установщика дистанции выставлять стартовую и финишную вехи на петлевой дистанции.

В течение недели к четвертой гонке 11 сентября меритель В. Алексеев (сам участник этих соревнований в качестве капитана яхты) проверил снабжение яхт, что надлежало сделать по Положению до первой гонки. В результате разбора протестов, поданных гоночным комитетом на основании рапорта мерителя, на яхты, нарушившие правила, протестовый комитет наложил штрафы, что лишило их возможности бороться за лучшие места в соревновании. Надо отметить, что сложилась весьма двусмысленная ситуация: нельзя контролировать своих соперников и быть самому бесконтрольным.

Эта гонка проходила при слабом западном ветре в холодную дождливую погоду по той же дистанции, что и первая. К середине дня заштило. Пришлось сократить дистанцию и принять финиш у северного буя банки Каменная. На дистанции оказались неогражденные рыбацкие сети, в которые попала яхта «Кураж». Экипажу пришлось спускаться в воду, чтобы освободить лодку из плена, но это не повлияло на результат «Куража» в гонке.

Последние две гонки проходили в воскресенье 12 сентября при слабом неустойчивом ветре. Пришлось решать, стоит ли вообще их проводить в таких условиях. И хотя прогнозы были противоречивыми, судьи решили довериться обещаниям усиления ветра к вечеру. Пятая гонка (первая гонка дня) на короткой дистанции прошла, шестая состоялась при очень слабом ветре, постоянно меняющем свое на-

правление на десятки градусов, но изменять конфигурацию дистанции по ходу гонки было бессмысленно.

Тем не менее все яхты, кроме яхты «Мария» класса «Л-6», закончили гонку в контрольное время. «Мария» сумела взять старт, прошла всю дис-

Если слепо следовать им (это лишь рекомендации!), то весьма затруднительно будет проводить соревнования. Но любое мнение спорно! Однако победы – всегда заслуженные, а победенным просто не повезло!

В итоге – очередная победа экипажа



танцию, но до успешного финиша ей не хватило 50 секунд. Гонка в этом классе не состоялась, как и намечившийся конфликт. В гонках при слабом неустойчивом ветре победы одних и поражения других часто случайны – так считают некоторые гонщики. Но есть и те, кто любит бороться в такую погоду, надеясь на свою интуицию.

По протестам пришлось аннулировать результаты в седьмой зачетной группе в шестой гонке. В первой зачетной группе по протесту А. Алексеева (яхта «Sky Fly») аннулировали результаты пятой и шестой гонок на том основании, что при слабом ветре формула ORC дает неадекватные результаты (тем хуже для формулы!). Да, формулы далеки от совершенства.

яхты «Онега» в классе «Л-6» (капитан Н. Бриллиантов), второе место в этом классе – у женского экипажа яхты «Фея» (капитан Е. Максимова). Этот результат – пример упорства в достижении цели.

В четвертой гонке по традиции последних лет были разыграны призы газеты «Вечерний Петербург» (бывший «Кубок Большой Невы»), которая на своих страницах опубликовала материалы о гонке.

В заключение надо повторить, что для проведения соревнования на хорошем уровне нужны ее тщательная подготовка, обеспечение равных условий для всех участников, а для роста их числа – привлечение в парусный спорт молодежи. ■



## SIBEL JET MARINE

Современные водометные движители серии **Kjet**

Высокое качество, доступная цена

[www.jetmarine.ru](http://www.jetmarine.ru) [sibeljm@jetmarine.ru](mailto:sibeljm@jetmarine.ru)

тел/факс: (495) 431 51 83 **ЗАО «Сибел Джет Марин»**

- Литые алюминиевые корпусные детали
- Коррозионно-стойкое покрытие МДО
- ИмPELLер из нержавеющей стали
- Защитная решетка
- Торцевое дейдвудное уплотнение
- Электрический следящий привод реверса
- Легкость управления на переднем и заднем ходах во всем диапазоне скоростей
- Простота монтажа на судне