

Антон Афанасьев. Фото «MV-Marin»

**Основные данные катера:**

длина – 6,6 м, ширина – 2,6 м, осадка – 0,3 м.
 Масса корпуса – 1400 кг. Мощность двигателя –
 115-150 л.с. Запас топлива – 145 л, запас воды – 100 л.
 Пассажировместимость – 7 чел. Спальных мест – 4.
 Килеватость на транце – 19°.

«MV-MARIN 6600 FC»:

бюджетность по-фински

Каким должен быть семейный круизный катер с точки зрения финна?

Непростая задача – разместить в таком корпусе две каюты, просторный камбуз, закрытый пост управления в рубке с хорошим обзором, отдельное помещение для галюна и как минимум шкаф, где можно повесить верхнюю одежду. И все это поддержать современными инновационными решениями, например, применением



системы пресной воды, сдвоенных аккумуляторов – стартерного и сервисного, установкой холодильника, фекальной цистерны для галюна. Добавить множество просторных ящиков для личных вещей. Подобное, на первый взгляд, невыполнимо в заданных размерах, но финны не были бы финнами, если бы не справились с этой задачей. Инженеры верфи «MV-Marin» в 2008 г. создали такую лодку, чем вызвали определенный фурор на рынке круизных катеров. Лодка, несмотря на тяжелые времена, пользуется растущим спросом, а в

России стала просто открытием. Это не удивительно, ведь за умеренную цену водномоторники получили финское качество, надежность, обитаемость и комфорт – все «в одном флаконе», компактном и экономичном, в самый раз по нынешним временам.

В ряду выпускаемой компанией продукции модель «MV-Marin 6600 FC» – это скорее эволюционный шаг, но очень большой. «MV-Marin» учла все недостатки ранее выпущенного крейсера «Finnsport 650 AC», который также предназначен для внутренних вод и прибрежного морского плавания. Появление «MV-Marin 6600» на рынке создало нишу для новых посткризисных решений. Этот катер смело можно назвать современным и инновационным: сдвижной люк в крыше рубки, отличный круговой обзор, раздвижные двери в кокпит. Эти решения позволили отказаться от проходов вокруг рубки, зато использовать все 2,6 м ширины корпуса, в том числе для свободного прохода по центру в прямом смысле, поскольку конструкторы избежали перепада высот и лишних ступенек. На борту не покидает чувство, что находишься как минимум на восьмиметровой лодке.

Существенный момент – двигатель. Компания «MV-Marin» намеренно отказалась от традиционных для этого класса катеров стационарных двигателей и поставляет свои модели исключительно с подвесными моторами. Ближайшие финские конкуренты, такие как «Bella», «Marino», оснащены стационарной установкой. Решение же инженеров верфи нельзя трактовать однозначно, с одной стороны, «MV-Marin» лишает возможности использовать дизельные двигатели, и это, несомненно, отпугивает часть потенциальных покупателей, озабоченных максимальной экономией топлива, с другой стороны, дает возможность приверженцам бензина использовать освободившееся пространство в корме, делая катер фактически двухкаютным!

Мы долго вспоминали, если ли еще на рынке катеров двухкаютные версии такого размера – не вспомнили ни одного. Нельзя сказать, что кормовая каюта отличается просторностью, но там вполне могут разместиться двое детей или сердечно любящая пара. Размеры носовой каюты, а точнее спального места V-образной формы, достаточны для двух взрослых или даже для трех! Все пространство

рубки использовано для туалета, камбуза, поста управления катером и кают-компания по левому борту. Разграничить пространство и разделить спальные зоны – весьма грамотное решение.

Как все это работает на практике? Короткий ответ: нормально работает! Однако, когда семья из четырех человек с вещами и багажом размещается на лодке, бросать где попало сумки не получится, все должно быть выверено до сантиметра! Место водителя – традиционно справа. Позади сиденья капитана, вернее, под ним – камбуз, плитка и раковина. Сложенное сиденье водителя, точнее его спинка, выступает в качестве дополнительной рабочей поверхности камбуза. А по левому борту расположился вместительный шкаф с вентиляцией для просушки мокрых вещей. Вокруг стола легко помещаются четыре человека, чему способствует перекидная спинка переднего дивана, которая превращает место за столом во время движения в «штурманское» место.

Гальюн разместился в кормовой части салона. Места там, откровенно говоря, немного, но и человек ростом 190 см вполне может расположиться. Есть полка для мелких вещей, вентиляционные клапаны, что тоже не помешает. Наиболее очевидный недостаток – это отсутствие умывальника.

Кормовая каюта под кокпитом невысока, но нужно помнить,



что это не полноценная каюта, а спальное место, и там достаточно комфортно. В кокпите доминирует кормовой диван, под сиденьем которого – два аккумулятора и зарядное устройство, все очень аккуратно. Места тут хватает для размещения кранцев и швартовых концов. Покрытие палубы – искусственный тик, ламинат очень высокого качества. Поручни и релинги довольно высоки и практичны.

В управлении и предсказуемости поведения «MV-Marip 6600» хорош. Он не преподносит каких-либо сюрпризов – именно то, что

нужно для семейной крейсерской лодки. Удачные формы носа позволяют идти по волне, не зарываясь по палубу. Такие опции, как носовое подруливающее устройство, рулевая гидравлика и автоматические транцевые плиты «DTS Digital», превращают управление катером в наслаждение.

Подвесной вариант моторной установки имеет еще одно преимущество по сравнению с версией со стационарным двигателем – уверенность на мелководье и при швартовке к необорудованному берегу. Приспособленная для этого конструкция корпуса и металлическая полоса по килю делают эти маневры еще более безопасными.

Четырехтактный «Mercury Verado» в 150 л.с. просто выдергивает катер из воды. Такой мощности хватит при любой навигационной ситуации. Комфортной скоростью можно считать 19–25 уз при 4000–4600 об/мин. Катер идет спокойно и уверенно, и еще запас мощности остается. Если вы – любитель скорости, можете разогнать катер до 34 уз, но 150-сильный двигатель все же кажется избыточным, было бы достаточно 115 или 135 л.с. Дополнительные 35 «лошадей» прибавляют всего 2–5 уз скорости, а вот за счет разницы в цене моторов, составляющей 1100 евро, можно оснастить катер нужными опциями или даже заказать полную комплектацию.



ООО «Норд Бот», Санкт-Петербург
Тел.+7 (812) 952 79 50, +7 (921) 952 79 50
info@nordboat.ru, www.nordboat.ru



Правда, и стандартная комплектация катера довольно богатая – для путешествий есть все, кроме разве что обогревателя и холодильника.

Понравится ли вам этот катер? Видимо, да. Хотя ему есть с кем конкурировать в ценовой нише до 50 000 евро и его не назовешь по-русски бюджетным, но в соотношении цена-качество «MV-Marip» многим дает ощутимую фору. Это достойный представитель в своем классе. ■