

Зиннур Гараев. Фото автора



Живи с комфортом!



Есть машины-легенды, самолеты-легенды, корабли-легенды. Возьму на себя смелость утверждать, что лодка «Казанка», выпускаемая долгие годы КАПО им.Горбунова, тоже относится к их числу. Лодка прошла испытание временем, меняющейся модой. А на воде она очень давно – с 1965 года. В моем окружении люди, купившие «Казанку», эксплуатируют ее десятилетиями, вкладывая в нее душу, приспособив под себя. Кто-то увеличивает кокпит, кто-то ставит новые стекла, сиденья, делает полы и т.д. Большое место для этой лодки – тент. Тент, которым комплектовали лодку на заводе, рассыпался через три-четыре года. Водомоторники, которые эксплуатируют лодку до глубокой осени или на севере, пытались своими силами делать рубку-убежище из металла, фанеры в гараже или на лодочной станции под открытым небом. Получалось убого и некачественно. Мы сделали оснастку для изготовления стеклопластикового вкладыша в лодки «Казанка-5М2», «Казанка-5М3», «Казанка-5М4». Она представляет собой каюту, переходящую в пол кокпита со складывающимся кормовым диваном. В каюте могут ночевать двое взрослых человек. Ширина спального места – 120 см, длина – 175 см, ширина кокпита – 125 см. Длина кокпита позволяет двум рыбакам как забрасывать спиннинг, так и ловить на донку. Но самое главное – на лодке появляется сухая каюта с верхним ветровым стеклом, дверью и рулевым постом с правого борта.

Скажите, много ли лодок такого размера столь ремонтно-пригодных и долговечных и где есть каюта? Мало того, эта лодка может успешно эксплуатироваться под теми же моторами «Нептун», «Вихрь», «Привет», т. е. на каютную лодку достаточно 25 «лошадок»! Ну и, конечно, на нее можно ставить и импортные моторы мощностью до 50 л.с., все зависит от того, у кого на что есть деньги и кто какие задачи ставит...

Современные условия позволяют мобильно перемещаться на автомобиле с лодкой на прицепе. Думаю, не надо объяснять, что спуск-подъем легкой дюралевой каютной «Казанки» не составляет труда на малоприспособленном берегу. Это еще одно достоинство нашей лодки.

Вы спросите, легко ли установить каюту и какие усилия для этого понадобятся? Обрадую вас: двое мужиков могут это сделать в течение одного-двух дней. Нужно, чтобы они умели держать в руках дрель и «болгарку». Силовой набор (шпангоуты) при этом не затрагиваются, а прочность лодки остается прежней. Вес лодки увеличивается на 32 кг. Остойчивость практически не снижается. Блоки непотопляемости сохраняются. ■

ИП Гараев З.М.,
423800, пер. Гайдара, 20, Набережные Челны, Татарстан
Тел. (8552) 773615, 777684, моб. тел. 89600530909
773615@mail.ru www.lodka-kazanka.ru