

# СПОРТ

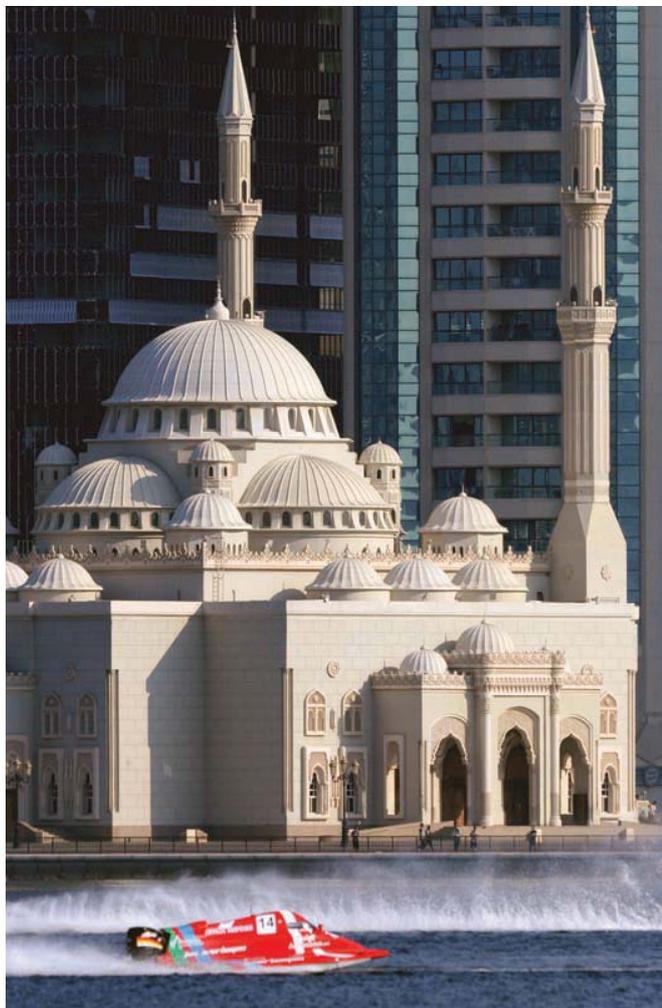
Сергей Белугин

## «ФОРМУЛА-1»: «старички» уходят

В начале сезона многие пытаются виртуально заглянуть в итоговую таблицу очков на финише чемпионата, чтобы определить возможного победителя. В течение многих лет до 2007 г. можно было практически безошибочно предложить одну из двух кандидатур – Гвидо Капеллини или Скотт Гиллман. Действительно с 1990 г. лишь трем спортсменам удалось становиться чемпионами мира – это Джон Хилл (1990 г.), Джонатан Джонс (1991 и 1998 гг.) и Фабрицио Бокка (1992 г.).

**Н**о в 2006 г. перестал участвовать в гонках из-за проблем со здоровьем четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман, а девятикратному чемпиону Гвидо Капеллини, по всей видимости, несколько приелась борьба за первенство, которую он успешно вел с 1986 г. Так или иначе, но начиная с 2007 г. в семье «Формулы-1» на воде определились спортсмены, которые решили более настойчиво искать пути на пьедестал почета, не обращая почтенного внимания на заслуги «стариков». И первым из таких стал финский спортсмен Сэми Селио. В том сезоне, хоть и в последней гонке, он смог опередить Гвидо Капеллини в





итоговом зачете чемпионата. В следующем году американский спортсмен Джей Прайс продолжил это «черное дело», вместе с Сэми Селио и другими спортсменами оттеснив великого итальянца на далекое 8-е место в турнирной таблице. Вполне возможно, что именно такое «неуважение» к себе позволило Гвидо Капеллини вновь настроиться на победу до чемпионского уровня, что и привело короля «Формулы-1» на верхнюю ступень пьедестала почета в 10-й раз.

Многие предвидели, что после этого успеха многократный чемпион мира уйдет из «Формулы», но все же такое решение, объявленное за месяц до первого этапа в Португалию, стало несколько неожиданным. Впрочем, совсем из водно-моторного спорта Гвидо Капеллини не ушел, заняв место драйвера одного из офшорных катеров «Class 1».

Так что сезон 2010 г. в таких условиях дал дополнительные шансы многим спортсменам, к числу которых, кроме Селио и Прайса, вполне можно отнести двух арабских спортсменов Тани Ал Камзи и Ахмеда Аль Хамли, Франческо Кантандо и Йонаса Андерссона.

Однако первые два этапа, прошедшие в португальском Португалию и нашем Санкт-Петербурге (см. № 227), не выя-

вили лидеров по очкам, которые более-менее равномерно распределились между многими спортсменами.

После несколько затянувшегося летнего отпуска спортсмены вновь собрались в начале октября в цветущем и динамически развивающемся городе Линьи на севере Китая. Здесь началась серия из трех этапов чемпионата мира, которую предстояло провести за четыре недели и которая во многом могла определить реальных кандидатов на итоговый подиум.

Квалификацию в Линьи блестяще выиграл молодой итальянский гонщик Алекс Карелла, прекрасно проявивший себя в Санкт-Петербурге. Он опередил двух экс-чемпионов мира, один из которых, Сэми Селио, является лидером команды «Мэд Крок», а второй, Джей Прайс, возглавляет команду Катара. Алекс Карелла проводит в Линьи всего лишь третью гонку в «Формуле-1» (до этого он выступал в «Формуле-2» и «Формуле-1000»). Под руководством своего наставника и строителя скутера «ВаВа racing» Массимо Роджеро, в этой гонке выполняющего обязанности «радиомана», Алекс смог опередить своих грозных соперников в финальном сегменте квалификации соответственно на 0.24 и 0.56 с.

Можно понять все опасения по поводу тех спортсменов, которых Алекс опередил в квалификации, но, вероятно, у молодого итальянского спортсмена крепкие нервы – он лидировал на всем протяжении гонки от старта и до победного финиша. Вместе с ним на подиум смогли взойти Сэми Селио и Франческо Кантандо, стартовавший с 4-й позиции.

После трех этапов таблицу очков чемпионата возглавили Сэми Селио (35 очков) и Алекс Карелла (35) – кстати дружно не получившие ни одного очка в стартовом этапе в Португалию. Джей Прайс отставал на 7 очков, Франческо Кантандо – на 8.

Вполне естественно, финско-итальянская команда «Мэд Крок» (базирующаяся на севере Италии) могла оптимистично смотреть на предстоящие два этапа китайского турне. Однако, как известно, спортсмены предполагают, а что-то высшее располагает... Во втором сегменте квалификации четвертого этапа в Лижоу Алекс Карелла столкнулся со своим соотечественником Луиджи Роберто из команды «800 Доктор», в результате чего оба скутера получили различные повреждения. Сэми Селио, вероятно переживая за своего напарника по команде, смог в квалификации показать лишь четвертый результат. На это раз лучшие места на стартовом понтоне забронировали Ахмед Аль Хамли (скорость – 176.54 км/ч), Джей Прайс и Тани Ал Камзи.

На старте основной гонки отличились со знаком минус Йонас Андерсон и Алекс Карелла – оба совершили фальстарт и, естественно, были наказаны добавлением штрафного круга. Тем не менее оба попали в итоге в очковую зону: у Алекса – 5 очков, у Йонаса – 4. Сэми Селио из-за неполадок с мотором вынужден был сойти на 13-м круге из запланированных 37. На четыре круга больше продержался Ахмад Аль

Хамли. Несмотря на повреждение гребного винта, Франческо Кантандо смог финишировать на третьем месте, пропустив вперед Тани Ал Камзи и победителя Гран-при Китая Джей Прайса. Американский спортсмен после этого этапа возглавил турнирную таблицу, на 8 очков опережая Алекса Кареллу и на 9 – Тани Ал Камзи и Франческо Кантандо.

Заключительный этап китайского турне чемпионата едва не сорвался по вине тропического шторма «Мэги», который путешествовал со скоростью ветра до 180 км/ч в районе морского побережья недалеко от Гонконга и Шеньжэня, где должен был состояться 5-й этап чемпионата мира. В связи с этим генеральный промоутер «Формулы-1» на воде Николо ди Сан Жермано на собрании с руководителями и владельцами спортивных команд принял решение о том, что всю технику следует поместить обратно в транспортные контейнеры и что все должно быть готово к погрузке на борт судна для доставки каравана в Эмираты в случае, если неблагоприятный прогноз не изменится. К счастью, тропический шторм изменил направление своего движения и покинул район проведения соревнования, заставив организаторов все же несколько скорректировать регламент гонок. Так, в частности, квалификацию и основную гонку предстояло провести в один день.

А тем временем для Джей Прайса бортом самолета «Боинг-747» был доставлен новый корпус скутера DAC «В», специально построенный для условий гонки в Шеньжэне. В этом мировом центре производства компьютерной техники и комплектующих, как известно – самая короткая гоночная трасса «Формулы-1» на воде, и поэтому нужен менее длинный и более широкий корпус. Сам Джей Прайс уже испытывал этот скутер в Италии и остался доволен его поведением на воде.

Квалификация 5-го этапа чемпионата мира сложилась не очень удачно для основных соискателей чемпионского титула – Сэми Селио, Джей Прайс и Алекс Карелла заняли 9–11-е места на стартовом понтоне (все спортсмены были «наказаны» за изменения в моторах после проведения квалификации). Только Франческо Кантандо смог подтвердить

свои спортивные амбиции, заняв третью позицию на старте. Pole Position завоевал Ахмад Аль Хамли, а на втором месте к радости многочисленных китайских болельщиков оказался Филипп Чапп, представитель «СТIC China Team». В основной гонке этапа он несколько «засиделся» на старте, чем воспользовался Франческо Кантандо, на первый поворот вышедший сразу же после лидера Ахмада Аль Хамли.

Всего три круга провел на новом скутере Джей Прайс до небольшого столкновения с Тани Ал Камзи. В результате американский соискатель чемпионского титула вынужден был сойти с дистанции, потеряв возможность завоевания нужных очков. Все оставшееся на дистанции время лидировал Ахмад Аль Хамли, но за пять кругов до финиша технические проблемы не позволили ему закончить эту гонку. Такой поворот событий стал счастливым для Франческо Кантандо. Он выиграл Гран-при Китая и вышел в лидеры чемпионата мира. На подиум также поднялись французский представитель китайской команды Филипп Чапп и шведский спортсмен Пьер Лундин.

Франческо Кантандо – один из самых опытных пилотов «Формулы-1» на воде, первый его сезон был в уже далеком 1997 г. В его спортивной копилке – 129 проведенных гонок, из них 11 победных. Кроме того, Франческо – трехкратный серебряный призер чемпионатов мира, в которых он уступал лишь Гвидо Капеллини и Скотту Гиллману. Выступает на скутере собственной конструкции и изготовления под названием «Blaze». Многие ведущие эксперты водномоторного спорта считали его самым достойным кандидатом на звание чемпиона мира – в частности, знаменитый спортсмен из Уэльса и многократный чемпион мира Джонатан Джонс. Однако, в последние годы Франческо был отодвинут с ведущих ролей более молодыми и более везучими и настырными спортсменами – такими, как Тани Ал Камзи и Ахмад Аль Хамли, не говоря уже о Сэми Селио или Джей Прайсе. Может быть, успехи в этом году вновь придадут необходимые силы и вдохновение этому чрезвычайно симпатичному по человеческим и, конечно же, спортивным качествам гонщику.





После китайских сражений, уверенно выигранных Франческо Кантандо – 44 набранных очка (для сравнения: у Сэми Селио – 24, Джей Прайса – 27, Алекса Кареллы – 32), караван «Формулы-1» теперь уже запланированно погрузился на транспортное судно для путешествия в Катар и Объединенные Арабские Эмираты, где в ноябре и декабре должны были состояться заключительные три этапа, полностью определяющие подиум чемпионата мира сезона.

Но, прежде чем приступить к решающим гонкам, вся дружная семья «Формулы-1» на воде поздравила 10-кратного чемпиона мира Гвидо Капеллини с еще одним замечательным успехом – 16 ноября в его семье появился сынишка Марко.

Восьмой Гран-при Катара, проводящийся в Дохе, практически должен был определить трио кандидатов на чемпионское звание. Гоночная трасса длиной 2 км с пятью непростыми поворотами славится своей непредсказуемостью из-за сложных и изменчивых погодных условий в разных ее частях. Даже «хозяин» трассы, Джей Прайс, лидер команды Катара, идущий к этому моменту на второй позиции в общем зачете, высказал свое опасение по этому поводу. Впрочем, будущему чемпиону это не должно мешать – например, в прошлом сезоне Гвидо Капеллини выиграл в Дохе обе основные гонки, сделав решающую заявку на 10-е чемпионское звание.

Джей Прайс действительно по-хозяйски выступил в квалификации, показав лучшее время в третьем, финальном сегменте – его скорость составила 170.12 км/ч. Всего лишь 0.33 с ему уступил Ахмад Аль Хамли, причем после гонки спортсмен посетовал на то, что у него вышла из строя радиосвязь, и он не знал результат лидера – вполне возможно, что он смог бы отыграть это микроскопическое отставание (в пересчете при показанной американским спортсменом скорости, это составляет всего 15.5 см длины корпуса скутера). О своих претензиях на будущие гоночные очки заявил и Сэми Селио, занявший третью позицию на стартовом понтоне. Вслед за этой тройкой на старте расположились Алекс Карелла, Франческо Кантандо и Йонас Андерссон, каждого из которых трудно назвать «подарком» для первой тройки в предстоящей гонке.

Франческо Кантандо в основной гонке Гран-при Катара, к сожалению, смог продержаться всего лишь несколько се-

кунд – в конце одной из прямых его скутер попал под «пелух» (так водномоторники называют реактивную струю воды от впереди идущего гоночного судна) и потерпел аварию, закончившуюся значительным разрушением корпуса. К счастью, сам спортсмен не пострадал в этом очень опасном инциденте. Забегая вперед, отметим, что корпус «Blaze» к следующим гонкам восстановить не удалось, и спортсмен был вынужден пересесть на старый, пятилетней «выдержки», корпус скутера DAC.

А тем временем Джей Прайс отбил все атаки опасных соперников и впервые (!) на «своей» трассе выиграл очень важную для завоевания чемпионского звания гонку, весьма обрадовав несколько тысяч своих болельщиков, собравшихся на набережной Персидского залива. Впрочем, и другие соискатели этого звания не сплеховали – оба спортсмена команды «Мэд Крок», Сэми Селио и Алекс Карелла, составили американско-катарскому спортсмену приятную компанию на пьедестале почета в Дохе и практически определили трио кандидатов на почетный итоговый подиум чемпионата мира.

После этого этапа, в котором на лидирующую позицию в чемпионате вышел Джей Прайс (68 очков), на второй позиции с 59 очками оказались сразу три спортсмена – Сэми Селио, Алекс Карелла и Франческо Кантандо. Теперь в гонках в Абу Даби и Шарже должны были определиться все лауреаты этого сезона.

Перед началом решающих гонок в Абу-Даби в Международном спортивном морском клубе прошла пресс-конференция с участием генерального промоутера «Формулы-1» на воде Николо ди Сан Жермано. По его сообщению, начиная с 2011 г. вводится новая серия гонок «Кубок наций», которая также будет представлена в календаре спортивных мероприятий Международного водномоторного союза.

В этой серии будут представлены 24 скутера, управляемые двумя пилотами от каждой участвующей страны. Этот новый проект будет похож на уже проведенные в 2010 г. гонки F4S на спортивных катамаранах длиной 4 м, оснащенных подвесными моторами «Mercury» мощностью 60 л.с. Спортсмены, участвовавшие в этих гонках, проводимых совместно с «Формулой-1» на воде, имели возможность наблюдать за соревнованиями гоночных скутеров, а



организаторы – выявлять наиболее талантливых из них, имея в виду их возможный переход в старший класс. Все это чрезвычайно актуально, учитывая тот факт, что Международный Олимпийский комитет полностью и окончательно признал Международный водно-моторный союз, который, в свою очередь, подписал программу охраны окружающей среды ООН, в которой большое внимание уделяется использованию в качестве топлива для моторов биоэтанола и алкилатов. Кроме того, Николо ди Сан Жермано также представил наброски спортивного календаря 2011 г., в соответствии с которым три гонки будет проведено в Европе, три – в Китае и три на Среднем Востоке. Для нас чрезвычайно приятно то, что наряду с фантастическим естественным водным стадионом в Санкт-Петербурге, еще один российский Гран-при будет проведен в столице Татарстана, древней Казани (гонки в Петербурге намечены на 2–3 июля, в Казани – на 16–17 июля).

Тем временем спортсмены в Абу Даби приступили к решению важнейших задач сезона, и в этом преуспели оба пилота команды «Мэд Крок», Сэми Селио и Алекс Карелла – они прекрасно выступили в квалификации. На трассе с длиной круга 2.6 км Сэми показал в третьем сегменте скорость 150.33 км/ч, Алекс отстал всего лишь на 0.1 с и при этом отодвинул лидера чемпионата мира Джея Прайса на третье место на стартовом понтоне. «Это была очень напряженная квалификация, и мой напарник во многом способствовал тому, что я показал в этой гонке свой лучший результат за всю карьеру, – сказал Сэми Селио. – Этот поул чрезвычайно важен для предстоящей гонки. Но гонка достаточно длительная, и все может случиться даже сразу же после старта. Тем более, Алекс сделал фантастически важную работу, за что я ему очень благодарен».

В основной гонке Сэми Селио пришлось отражать атаки ближайших преследователей, что было сделать совсем не просто, учитывая то, что у финского спортсмена временами возникали некоторые проблемы с мотором, но и главный соперник – Джей Прайс, не смог помешать Сэми одержать свою вторую победу в сезоне и 9-ю в карьере. Это позволило ему перед последней гонкой в Шарже сократить отрыв Джея Прайса до 4 очков. Третьим на своей родной воде финишировал Тани Ал Камзи.

Перед последней решающей гонкой в Шарже положение основных претендентов на подиуме чемпионата было следующим: Джей Прайс – 83 очка, Сэми Селио – 79, Тани Ал Камзи – 61, Алекс Карелла и Франческо Кантандо – по 59.

Каждый из двух явных кандидатов на чемпионский титул уже имел победы в квалификации и в основной гонке в Шарже в предыдущие годы. Тем серьезней были их надежды на открытую борьбу лицом к лицу. Но и на этот раз Алекс Карелла, которого с полным правом можно назвать главным открытием сезона, смог показать в третьем сегменте квалификации лучшее время (заметим, что в двух других сегментах лучшим был Джей Прайс).

Ахмад Аль Хамли в этом состязании за места на стартовом понтоне опередил Сэми Селио, а хорошо нам знакомый итальянский спортсмен Иван Бригада, в свою очередь, отодвинул Джея Прайса на 5-ю позицию. В этой ситуации для

американского спортсмена было жизненно важно быть впереди Селио, даже если в гонке победит Алекс Карелла. Но у финского пилота были не меньшие основания не допустить такой ситуации. И ему это удалось. Алекс Карелла стартовал не очень уверенно и сразу же пропустил вперед Ахмада Аль Хамли, а позднее и Сэми Селио. В это время финский спортсмен опережал Джея Прайса, идущего по-прежнему на пятом месте, на пять с лишним секунд.

Правда, идущий на четвертом месте Йонас Андерссон, не очень упорно сопротивлялся атакам американского спортсмена и вскоре пропустил его на четвертое место. Через несколько кругов Джей Прайс сократил свое отставание от Сэми Селио до 1.5 с, даже несмотря на то, что попал в трафик при обгоне круговых спортсменов. Казалось, что это отставание может еще значительно сократиться, но Джей слишком увлекся такой погоней и уверенно «боднул» один из поворотных буйев на шестом повороте, что сразу же обернулось потерей более чем секунды.

Такое положение, конечно же, не устраивало спортсмена, и он приложил все силы, чтобы вновь приблизиться к Сэми на расстояние возможной атаки.

К середине дистанции спортсмены двигались с разницей в 1.2 с, к тому же вновь Прайс вполне мог и «улететь», пересекая курс впереди идущих спортсменов. Скутер американца подняло вверх, но опытный спортсмен смог удержать корпус в нужном положении. И еще одна ошибка была допущена им при прохождении очередного поворота, стоившая спортсмену также потерей времени.

#### Итоговое положение шести лучших спортсменов общего зачета чемпионата мира в классе «Формула-1» на воде 2010 г.:

1 – Сэми Селио, Финляндия, 94 очка; 2 – Джей Прайс, Катар, 88; 3 – Алекс Карелла, Италия, 71; 4 – Тани аль Камзи, ОАЭ, 68; 5 – Франческо Кантандо, Италия, 59; 6 – Ахмед аль Хамли, ОАЭ, 58

#### Три лучшие команды в общекомандном зачете:

1 – «Мэд Крок», 165; 2 – «Абу-Даби», 126; 3 – «Катар», 95

В то же время Сэми Селио шел по трассе спокойно, не совершая явных ляпов. К чести Джея, он не прекращал борьбу ни на секунду и за девять кругов до финиша его отставание сократилось до 0.72 с, т.е. он был уже на расстоянии прямой атаки на позицию, которая могла бы стать для него чемпионской. Руководители команды «Мэд Крок», чувствуя опасность, исходящую от Джея Прайса, приняли свои меры, и в результате за шесть кругов до финиша Алекс Карелла элегантно пропустил своего напарника, открыв ему прямую дорогу к чемпионству. В дальнейшем никаких экстраординарных инцидентов не произошло, Ахмад Аль Хамли уверенно довел эту гонку до победного финиша, Сэми Селио – до второго места в Шарже и, самое главное – до второго в своей карьере звания чемпиона мира. Алекс Карелла занял в гонке третье место, что обеспечило ему бронзовую медаль в общем зачете, а Джей Прайс стал вице-чемпионом мира сезона 2010 г. Кстати, он же был оштрафован на один круг за наезд на буй, что позволило ему занять лишь шестое место в Шарже, что, впрочем, не привело к изменению мест в общем зачете. ■