

# Балтийский вояж «Ники»

Подготовка к «Кубку Балтийского моря 2010» стала для нас приоритетной в преддверии сезона, поскольку в 2009 г. мы не заявлялись на это соревнование из-за участия в регате «The Tall Ships' Races Baltic 2009». Зимой узнали, что в Швеции, в городе Троса в августе классические яхты будут участвовать в «Trosa Tullgarn Royal Palace Regatta», а чуть позже аналогичная регата «HSS Baltic Classic Master Cup» состоится в Хельсинки. Мы отправили туда заявки и получили приглашения. Уже в июне после юбилейного, 10-го, «Кубка 100 миль», в котором впервые участвовала финская яхта «Сейлори» с экипажем из Котки, членам Ассоциации класса «Л-6» был вручен сертификат на льготную стоянку в новом яхтенном порту этого финского города, рядом с Центром деревянного судостроения.

**Т**аким образом сформировалась летняя программа, включавшая и гоночные этапы, и крейсерские плавания, которую мы посвятили 35-летию нашей крейсерско-гоночной яхты «Ника».

Сразу скажу, что все то, что мы запланировали, реализовали полностью. Все, кто хотел и мог пойти в море, получили такую возможность. Меняясь на разных этапах, в плавании участвовало 17 человек из нашего экипажа, правда, весь маршрут прошли только двое – сам капитан (автор этих строк) и наш матрос Лёха из Клайпеды. За 52 дня «Ника» прошла по лагу 2177 миль, побывав в 16 гаванях на побережье Центральной и Северной Балтики, Рижского и Финского заливов.

Сначала мы приняли участие в «Кубке Балтийского моря», который включал девять гонок. В классе «Л-6» было заявлено семь яхт. Перед стартом первой гонки 1 июля в Маркизовой Луже участники накрыл сильный шквал и вывел из строя на два этапа нашего конкурента «Фею». Мы финишировали четвертыми, уступив «Лилии», «Варягу» и

«Былине». За нами были «Онега» и «Вела». Второй этап из Петербурга в Выборг, старт которого был дан вечером того же дня, мы выиграли. После нас на Большом Транзундском рейде утром 2 июля финишировали «Онега», «Былина», «Лилия» и «Варяг». Третий этап, прошедший 3 июля в рамках фестиваля «Паруса Выборга», был сложен в навигационном отношении и отличался изменчивостью довольно слабого ветра. «Онега» вырвалась вперед, но за второе место шла упорная борьба до самого финиша. Мы с трудом выиграли на последних метрах у «Феи» и «Лилии», которые пришли, соответственно, третьей и четвертой, «Варяг» был пятым. «Былина» села на камни, а «Вела», как и на втором этапе, не стартовала. Здесь, в Выборге, перед международными этапами мы заменили трех членов экипажа. Границу прошли 5 июля утром, а днем стартовали в четвертом этапе на Таллин. К сожалению, «Лилия» и «Вела» в заграничных этапах не участвовали, и в нашем классе осталось пять яхт. Маяк Хельсинки мы обогнули первыми на 40 м впереди «Онеги», а ночью во время грозы, упустили ее. Финиши-

**Вадим Манухин.** Фото Анатолия Лавровского, Татьяны Павловой, Дарьи Сеницыной, Златы Бредовой





время грозы, упустили ее. Финишировали утром 7 июля, закинув между дамбами Петровской гавани, на 20 мин после «Онеги». «Варяг» пришел третьим, за ним – «Фея». «Былина» не финишировала.

В Таллине нас принимали хорошо. Благодаря эстонским яхтсменам в Пирита был приведен в порядок грот «Варяга», на который в питерском «Северном сиянии» при ремонте забыли поставить риф-кренгельсы! Пятый этап прошел 8 июля на Таллинском заливе. «Онега» опять выиграла, мы были вторыми, за нами друг за другом пришли «Варяг», «Фея» и «Былина». Вечером местные организаторы дополнительно наградили победителей в группах сертификатами на бесплатную стоянку в их новом яхтеном порту Port Noblessner и устроили дискотеку.

Шестой этап стартовал 9 июля из Таллина в Роомассааре. Эта гонка оказалась насыщена неожиданностями. До о.Осмуссаар была лавировка при свежем ветре, и мы вышли вперед, но ночью ветер ослабел, и вперед вышла «Онега». В проливе Муху-Вяйн ветер скис, и уже на траверзе Куйвасту «Онега», «Ника» и «Фея» были снова рядом друг с другом, а «Варяг» и «Былина» шли немного сзади. Ночью с 10 на 11 июля перед Роомассааре мы двигались в темноте третьими за «Феей» и «Онегой», но финишировали вторыми: оказалось, что «Онега» в погоне за «Феей», срезая путь, за 4 мили до финиша села на необозначенный на картах камень. Позже ее снял с него эстонский пограничный катер. Поврежденный яхта не получила, но этап проиграла всем. Третьей пришла «Былина», за ней – «Варяг». В Роомассааре была интересная экскурсия на верфь «Arcona Yachts», где мы увидели все стадии производства сэндвичевых корпусов. Позже в Пярну я нежданно-негаданно оказался в гостях на яхте, недавно построенной на этой верфи.

Седьмой этап прошел 12 июля рядом с портом. Мы неудачно стартовали при слабом ветре, при постановке спинакера открылся карабин фала, и парус ушел в воду. В результате пришли только четвертыми, обогнав перед самым финишем «Варяга». Первой финишировала «Онега», за ней «Былина» и «Фея». Интересно, что в качестве приза от местного оргкомитета «Онега» получила комплект атласов

эстонских навигационных карт, на которых тот самый злополучный камень также не был обозначен.

Старт восьмого этапа в Клайпеду был дан 13 июля. В нашей группе осталось четыре яхты, так как «Былина» дальше участвовать не планировала. Этап прошел интересно – например, у маяка Овиши все четыре яхты оказались снова рядом, и гонка началась сначала. Ночью на 14 июля на траверзе Вентспилса заштило, а затем пришел грозовой фронт. Утром была лавировка при ослабевшем ветре, потом задул бакштаг. Подобная смена погодных условий заставила экипажи попрактиковаться в смене парусов. Мы финишировали рано утром 15 июля вторыми, отстав от «Онеги» на шесть минут. Через 40 минут после нас пришел «Варяг», а еще через час – «Фея».

В девятом, решающем, этапе в Клайпед, который прошел на день раньше графика 16 июля, при слабом ветре, за первое место в Кубке шла борьба между «Онегой» и «Никой», а за третье – между «Варягом» и «Феей». Первой финишировала «Онега», вырвав общую победу у «Ники», пришедшей в этой гонке третьей. «Фея», хоть и пришла второй, обогнав «Варяга» на два места, но этого ей не хватило, чтобы занять общее третье место. Оно досталось «Варягу».

Вечером того дня на барке «Седов» для участников регаты была проведена экскурсия по кораблю, и состоялось награждение победителей и призеров. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить дирекцию и оргкомитеты регаты за большую подготовительную работу, хотя не совсем гладко было с организацией судейства, удручает и малое количество участников.

После окончания гонок Кубка до 19 июля мы простояли в Клайпед у набережной реки Данё. Мне показали ремонтную яхту «Аушра» класса «Л-6», которую видели два года назад в местном яхт-клубе в весьма плачевном состоянии. Сейчас у нее заменена килевая балка, флоры, часть обшивки, установлены новые переборки – «шестерка» оживает.

До гонок в Троса еще оставалось больше двух недель, и мы, частично сменив экипаж, посетили Лиенаю, Вентспилс и Пярну. В Лиенаю, куда «Ника» прежде не заходила,



пришли в ночь на 20 июля вместе с кечем «Бриз», участвовавшем в «Кубке Балтийского моря 2010». Мы стояли в центре города у набережной Торгового канала, где оборудованы места для швартовки яхт и катеров. Там мне неожиданно удалось побывать на заброшенной территории бывшей базы подплава, где в 1981 г., будучи студентом Корабелки, я проходил военно-морскую практику. Бродил по заросшим травой аллеям, видел развалины казарм, пирсы, где тогда стояли подлодки, в том числе и наша «613-я». В тот давнишний июнь, находясь на закрытой территории Военного порта, я города практически не видел, зато теперь заполнил этот пробел сполна. Мы гуляли по городу, Променаду и Приморскому парку, видели (к сожалению, не слышали) самый большой в мире орган, находящийся в Кафедральном соборе Св.Троицы и имеющий 131 регистр и более 7000 труб, побывали на старинных Северных фортах.

В ночь на 22 июля мы уже были в Вентспилсе. С 1992 г., когда я тут был в последний раз, город изменился в лучшую сторону, да так, что его не узнать. Мы прошли по Якорной тропе в Приморском парке, заглянули в замок Ливонского ордена, который за свои 720 лет был и крепостью, и церковью, и тюрьмой, и казармой и, в конце концов, стал историческим музеем. На улицах города в разных местах нам попадались коровы, правда, не настоящие. Скульптуры буренок остались после вентспилского парада коров, устроенного в 2002 г. Одна из них – «Корова Матрос» четырехметрового роста – встречает и провожает морских гостей города на Южном молу порта.

Из Вентспилса мы ушли 23 июля днем, а в ночь на 25-е пришли в Пярну. Переход оказался самым ветреным за все плавание: нам еще повезло, что в Ирбенском проливе и Рижском заливе дул норд-ост скоростью «всего» до 15–17 м/с. В Центральной Балтике (по сообщениям «Турку-радио» и «Таллинн-радио») в это время скорость ветра была все 25 м/с. В Пярну «Ника» прежде бывала много раз. В 2006 г. вместе с «Онегой» и местной «шестеркой» «Эрна» она участвовала в юбилейной гонке, посвященной 100-летию Пярнусского яхт-клуба, а в 2008 г. заходила сюда в рамках «Кубка Балтийского моря 2008». Приятной неочи-

данностью было увидеть стоящую в яхт-клубе «Эрну», ведь мы думали, что она к нашему приходу еще не вернется из плавания.

Этот вечер мы провели за разговорами на борту «Ники» вместе с капитаном «Эрны» Антсом Весило и его женой Эрной, вспоминая былое. Из беседы я узнал, что на местной «Л-6» «Неле» уже почти завершен капитальный ремонт, а позже встретился и с ее капитаном. Еще одна эстонская «Л-6» – «Даго» – тоже активно ремонтируется. Выяснилось, что все эти яхты хотят придти в Петербург в 2013 г. – как раз в год 50-летия класса! Такое желание можно только приветствовать.

В Пярну мы планировали оставаться до 31 июля, частично меняя экипаж и совершая местные плавания по заливу. Мы дважды ходили на о.Кихну (один раз вместе с «Эрной») и на о.Манилайд, где до этого ни разу не бывали. На Кихну нас пару раз заставала сильная гроза с ливнем. Здесь мы попробовали копченых морских щук и были свидетелями местного ежегодного праздника, в котором участвуют жители островов Кихну и Рухну. Мои матросы объездили остров на велосипедах, а самый молодой из них обошел его пешком. Гавань о.Манилайд поразила нас своими крохотными размерами: такой маленькой и укрытой гавани я еще не видел. Места едва хватило, чтобы развернуть «шестерку» на швартовах. ■

*Продолжение следует*

