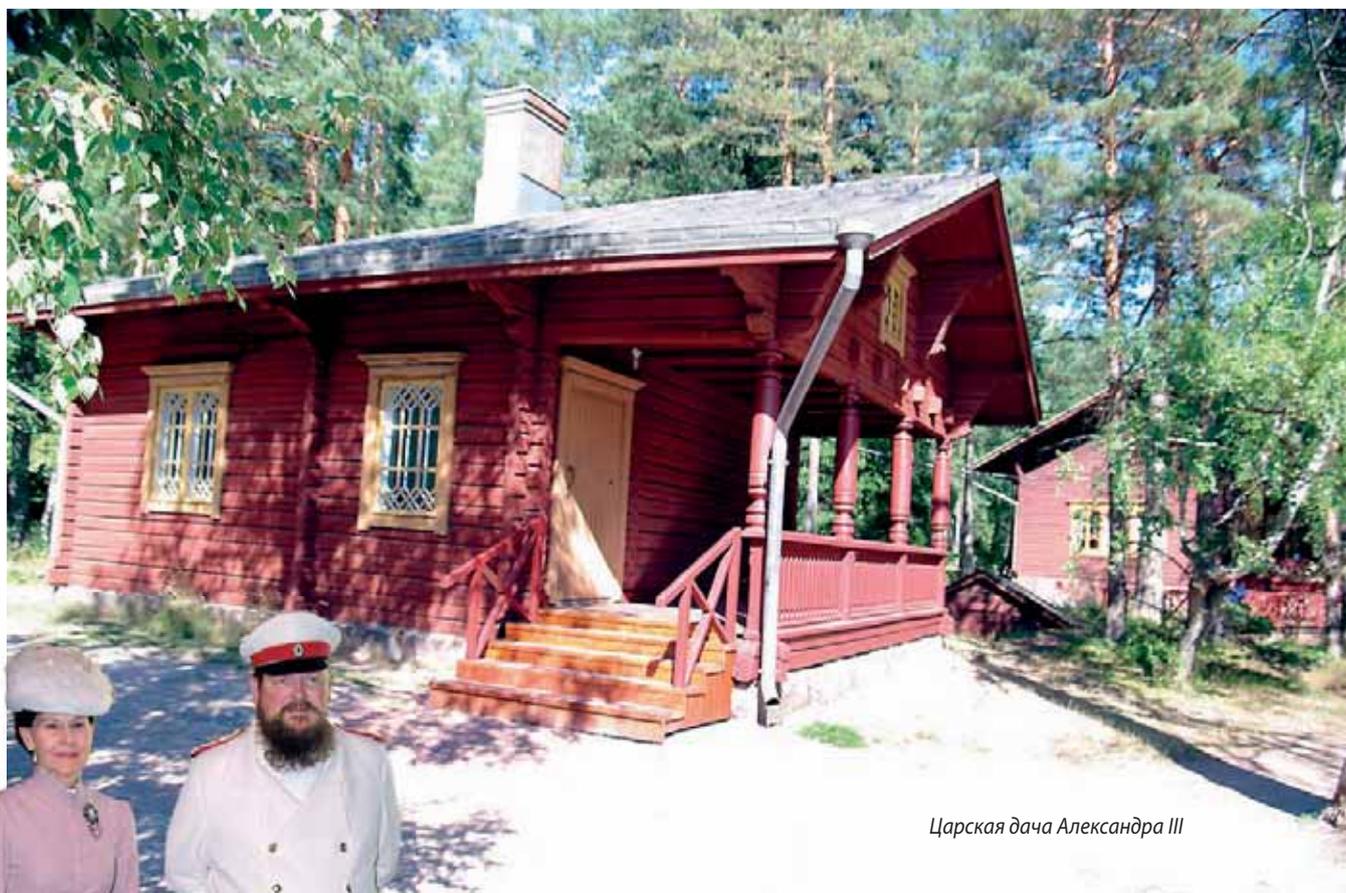


# Морские прогулки вдоль границы императорской России со Швецией

Андрей Великанов. Фото автора

В Финляндии Котку закономерно называют самым морским городом, и это не случайно – в радиусе 10 километров от нее в акватории Балтийского моря можно насчитать более 400 разнокалиберных островов, на многих из которых оборудованы хорошие причалы для маломерного флота.



Царская дача Александра III

**В** крохотной по численности населения Суоми зарегистрировано 700 тыс. судовладельцев. Но, если учесть, что для надувных лодок длиной до 5 м никаких документов не требуется, а за подвесные моторы без борта ежегодный налог не взимается (а разовый, между прочим, весьма либерален – 30 евро, независимо от мощности), то реальное число гребно-моторных единиц в этой стране может приближаться и к миллиону!

История Котки тесно связана с историей России, ведь сам город был возведен на месте крепости Роченсальм – западном форпосте Российской империи. После Абоского мирного договора (1743 г.) граница между нею и Швецией проходила по реке Кюми, которая впадает в Балтийское море у о. Коткансаари, где по приказу Екатерины Великой в 1790-х гг. и были возведены форты «Екатерина», «Елизавета» и «Слава». Под руководством графа А. В. Суворова вдоль



Шлюзы, построенные в начале XX в., исправно служат до сих пор

Кюми за десять лет появилось шесть крепостей для защиты имперских рубежей от враждебных войск Густава III, флот которого с завидной регулярностью топил российские корабли Екатерины II, кстати, являвшейся его троюродной сестрицей.

Чуть выше по течению пограничной реки у порогов Ахвенкоски в 1802 г. тайно встречались супруги короля Густава IV и императора Александра I – Елизавета и Фредерика, которые вообще были родными сестрами!

Неподалеку от этой усадьбы, на одном из рукавов Кюмийоки – в Пюхтяя, до сих пор действуют шлюзы Струка, построенные в начале XX в. для обслуживания барж, следующих на заводы Стокфорса. Это единственное в Финляндии гидротехническое сооружение (длина – 25 м, ширина – 8 м, глубина – 1.2 м, перепад воды – 2 м), открыв которое можно выйти в открытое море. Операции со шлюзовыми механизмами вручную проводят сами судовладельцы без всякого надзора и чиновничьего присмотра.

Три человека по всем правилам отшлюзуются минут за 20, правда, здесь не посадишь – приходится не только внимательно следить за кранцами и аккуратно перешвартовываться, но и от плеча вращать столетние зубчатые передачи немалых размеров. Обслуживанием и ремонтом шлюза занимается коммуна Пюхтяя, на что в год уходит порядка 2000 евро.

В конце уже XIX в. по приказу императора Александра III в устье Кюми на порогах Лангинкоски была поострена царская дача. Прежде здесь весьма удачно промышляли лосося монахи Валаамского монастыря, но затем, естественно, все права на рыбацкую удачу на этих порогах были переданы самодержцу.

Он не однажды бывал здесь с императрицей Марией Федоровной и членами семьи, причем сановные хозяева добирались из Питера до скромного деревянного домика только морским путем. Ведь ни колесной, ни железнодорожной связи с финской глубинкой в те годы не существовало.

Александр III отдыхал в Лангенкоски от столичной суеты и ловил рыбу. До сих пор сохранился камень, на котором он постоянно сидел с удочкой и душистой сигарой. Легенда гласит, что именно тут, в устье Кюмийоки, он резко остановил доклад высокопоставленного чиновника из Департамента иностранных дел: «Европа подождет, пока русский царь рыбу ловит...».

Любопытно, что и сегодня любой, даже иностранный, приезжий может потоптаться по блестящим полам отлично сохранившейся царской дачи и поохотиться здесь на знаменитого балтийского лосося. Для некоторых видов ловли (спиннинг, мушка, дорожка) выделены различные участки реки. Не запрещена и подводная охота. Для этого необходимо только заплатить государственный сбор (20 евро) и купить лицензию (от 8 евро за 6 часов до 70 за год). Более подробную информацию о рыбалке и точках продажи лицензий можно получить в местах ловли и на сайтах [www.ahven.net](http://www.ahven.net) и [www.lohikeskuskotka.fi](http://www.lohikeskuskotka.fi).

Хотя любитель рыбной ловли, приехав в Котку, может просто пойти в аква-

## НАША СПРАВКА

История «загородной дачи»

Александра III, точнее «рыбацкой избы» императора, уходит корнями во вторую половину XIX века. Начало строительства относится к 1888 г., а «новоселье при большом стечении царственных особ из разных стран» состоялось летом 1889 г. Изба построена по проекту архитектора Магнуса Штеффенброка при участии финских архитекторов Себастьяна Грипенберга и Яка Аренберга.

Как свидетельствует легенда, царь сам коллел дрова, носил воду и топил печь, а императрица Мария Федоровна (принцесса Дагмара) «следила за приготовлением пищи» и регулярно сама готовила. До сих пор на кухне рыбацкой избы стоит специальная медная кастрюля для приготовления лосося, а также другая «оригинальная» посуда, которую императрица использовала лично.

Еще один любопытный экспонат, который можно увидеть воочию – чучело лосося, которого поймал в реке, протекающей рядом с «избой» в 1896 г. местный рыбак Аукусти Хинтика. Лосось удостоился чести остаться в истории благодаря своему весу – 35,6 кг.

Финны очень бережно относятся к этому историческому памятнику по разным причинам. Во-первых, императрица Мария Федоровна, как и Александр III, пользовались и пользуются большой популярностью в Скандинавии и в Финляндии. Во-вторых, в этом доме находится много предметов, изготовленных в Финляндии, которыми пользовалась царская семья, что явно льстит финнам. К примеру, в «избе» была уставлена печь фирмы Хёгфорс, а на стенах висят пила и топор фирмы «Биллес», которыми работал император.

В 1917 г. дом в Лангинкоски перешел в собственность государства, а в 1933 г. было принято решение создать в нем музей. Его первому директору Гёсту Винтербекку удалось воссоздать первоначальный вид дома и привести все в «оригинальное» состояние. В 1960 г. территория вокруг дома была объявлена природным заповедником.

Сегодня традиции музея поддерживает Рагнар Бакстрём. Каждого туриста, посещающего музей, встречает его сотрудник, бывший офицер армии Финляндии, а теперь пенсионер, в «царственных» одеждах, очень похожий на самодержца

Если доведется побывать в этих краях, обязательно посетите этот музей, ведь это кусочек нашей с вами истории.



Пороги Лангинкоски

риум «Маретариум», где запросто выписать рыболовную лицензию и вживую, в естественных условиях, ознакомиться со всеми видами местных рыб и беспозвоночных.

Аквариум видно прямо с акватории Финского залива – он расположен в дальнем углу пристани Сапоканлахти (глубина фарватера – 3 м, всего 58 гостевых мест; плата – 15 евро в сутки). Здесь удобно, а главное – бесплатно, можно пришвартоваться (глубина фарватера – 8 м) в Котке и у морского центра Велламо ([www.merikeskusvellamo.fi](http://www.merikeskusvellamo.fi)).

Пожалуй, это единственное в Европе познавательный комплекс подобного рода.

В громадном и причудливом здании, издали напоминающем значительных размеров океанскую волну, расположились Морской музей, музей Кюменлааксо, музей морской пограничной охраны и информационный центр «Велламо».

Экспозиции Морского музея поражают своим разнообразием: в его залах вы найдете все, начиная от археологических находок и кончая современным навигационным оборудованием. Желаящие могут заглянуть в машинное отделение корабля или постоять на капитанском мостике.

Есть и интерактивные комнаты, где ощущаешь запах настоящей смолы и заморских специй, что тащили в эту часть Европы флибустьеры и корабейники.

Музей морской пограничной охраны занимает самые большие залы, ибо тут под потолком висит взаправдашний гидросамолет и стоит в полный размер патрульный катер «VMV 11».

Район Кюми и Пюхтия в период сухого закона славились своими контрабандистами, что в 30-е гг. прошлого столетия под покровом ночи ходили на деревянных лодках в гости к «эстонскому другу». Сохранена и синяя трехметровая дюралка, экипированная восьмым «Ветерком», на которой еще во времена СССР два лихих парня переправились через залив со стороны Эстонской ССР. Ребята сбежали в Швецию, а лодку так и бросили в осенней тристе Санталахти.

Музей Кюменлааксо посвящен прогулке во времени вдоль главной реки Южной Финляндии – Кюмийоки. Мы словно медленно сплавляемся на челноке вниз по течению вместе с задумчивой карельской хозяйкой вод Велламо. Этнографические и природные экспонаты не только расскажут о жизни в этом крае и быте его населения, но и о философско-этических проблемах современного общества, его отношении к глобализации и техническому прогрессу.

«Одного момента может хватить на многое, он может ускользнуть из рук или казаться вечностью. Счастье может казаться мигмом, а тоска бесконечной. Когда я был мал, времени было вдоволь. Раньше ритм жизни человека задавал свет, и люди поднимались вместе с солнцем...», – так однажды сказал писатель Яри Ярвеля. Возможно, и нам следует иногда приостановить безудержный суетный бег, заглушить мотор и прислушаться к спокойному речному говору мудрой Велламо...

Автор благодарит за помощь Галину Вангонен и Людмилу Соболеву (Союз гидов Финляндии) ■

**MERCURY**  
MerCruiser

**МОТОСЕРВИС**  
Авторизованный дилер

- Продажа стационарных двигателей
- Сертифицированный гарантийный сервис-центр
- Установка и обслуживание двигателей
- Продажа запчастей и аксессуаров

[www.catalog.mercury-ms.ru](http://www.catalog.mercury-ms.ru)  
электронный каталог запчастей и аксессуаров

Москва, Дмитровское шоссе, 46/2  
Тел. (495) 482-7701, 482-4311

**MERCURY**  
№1 на воде

**МОТОСЕРВИС**  
Официальный дилер

[mdiesel@df.ru](mailto:mdiesel@df.ru)  
[www.mercury-ms.ru](http://www.mercury-ms.ru)  
[www.mdiesel.ru](http://www.mdiesel.ru)  
тел.: (495) 482-77-01,  
тел./факс:  
(495) 482-43-11

- 2х и 4х тактные моторы мощностью 2.5-275 л.с.
- Стационарные двигатели

**MERCURY**  
MerCruiser

- запасные части и аксессуары
- сертифицированный гарантийный сервис-центр

[www.catalog.mercury-ms.ru](http://www.catalog.mercury-ms.ru)  
электронный каталог запчастей и аксессуаров

Верхневолжская  
судостроительная компания

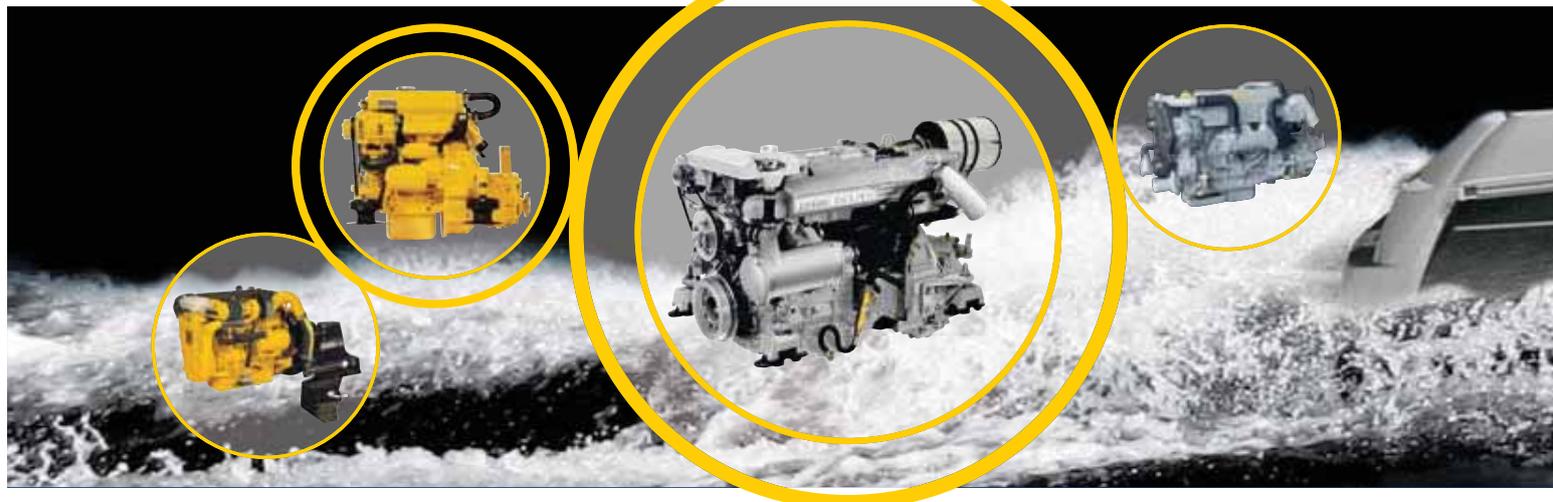
**Девятый Вал**

Производим катер **R-CRAFT-175**.  
Длина – 5.18 м, ширина – 2.12 м. Вес – 400кг.  
Мощность – 60-115л.с. Килеватость –18°.  
Цена базовая – 320 000 р.

[www.9wal.ru](http://www.9wal.ru), [mail@9wal.ru](mailto:mail@9wal.ru)  
тел. 8 (903) 725-51-82, 8 (915) 730-04-69,  
факс 8 (48242) 4-39-06



www.vetus.com



### Морские дизельные двигатели «Vetus»

- 4 линейки дизельных двигателей, различающихся по мощности (от 11 до 286 л.с.), моделям базовых силовых агрегатов и целевому назначению.
- Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.
- Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой «Vetus».

Каталог и контактные данные дилеров на сайте [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)

# MAXWELL

A **VETUS** COMPANY



VWC1500



HRC серия



HWC2200



Anchormax™



Freedom



RC серия

## ANCHORING EXCELLENCE

Входящая в состав VETUS новозеландская фирма Maxwell имеет почти 40-летний опыт производства лебедок. Ее имя стало признанным стандартом качества в области судового оборудования. Широкий ассортимент продукции Maxwell позволит Вам найти идеальное решение для своего судна, будь это парусная или моторная яхта, катер или рабочее судно. Подробную информацию о продукции Вы можете найти на [www.maxwell.com](http://www.maxwell.com), а список дилеров на [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)