

# Малый флот БАШКИРИИ

Любители отдыха на воде есть в России практически везде, в том числе и в «сухопутных» республиках. Так, в Предуралье, точнее в Башкирии, зарегистрировано около 18 тысяч лодок и катеров, и ежегодно это количество растет. Как сегодня обстоят дела у тех, кто контролирует эксплуатацию плавсредств в регионе, рассказывает начальник отдела Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан С.П. Карась.



– Сергей Павлович, как ГИМС Республики Башкортостан справился с выполнением своих задач в прошлом году?

– Основными задачами ГИМС является обеспечение в пределах своей компетенции безопасности людей на водных объектах, а также осуществление государственного и технического надзора за маломерными судами и базами для их стоянок и их использованием во внутренних водах Российской Федерации.

К сожалению, за 2010 г. на водных объектах республики погибло 133 человека, хотя это уже меньше, чем в 2009 г.



(тогда погибло 142 человек). В целом нужно отметить, что, начиная с 2004 г., наблюдается устойчивая тенденция к снижению гибели людей на воде, что, надеюсь, свидетельствует об эффективности нашей работы.

За 2010 г. инспекторы ГИМС провели 1085 рейдов (патрулирований), освидетельствовали 67 пляжей, 37 баз для стоянок маломерных судов, аттестовали 1032 судоводителя маломерных судов, зарегистрировали 1976 судов. Ежегодный прирост количества зарегистрированных судов составляет 2000–2500 единиц. Всего на сегодняшний день в Республике Башкортостан зарегистрировано 17 800 маломерных судов.

– Какие лодки и моторы пользуются в республике наибольшей популярностью?

– У нас с каждым годом растет число маломерных судов, от резиновых лодок до больших комфортабельных прогулочных судов с мощными моторами. Традиционно популярными у судовладельцев остаются мотолодки «Казанка», «Прогресс» различных модификаций, резиновые лодки «Айгуль», «Уфимка», надувные ПВХ лодки «Аэро», «Оникс» местного производства. В последние годы также популярностью пользуются надувные ПВХ лодки «Quicksilver», «Nissamaran».

Отмечу, что в настоящее время количество отечественных моторов «Вихрь», «Москва», «Нептун» уменьшается. Все большее распространение получают лодочные моторы фирм «Mercury», «Yamaha», «Honda» мощностью т 5 до 30 л.с.

– Какие нарушения совершают региональные судовладельцы маломерных судов?

– Чаще всего они нарушают правила плавания, это и несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах, нарушение правил маневрирования, не несение бортовых огней.

«Любимое» нарушение рыбаков – стоянка маломерного судна на судовом ходу. Общеизвестно, что рыба лучше всего ловится там, где глубоко, вот и тянет их на фарватер. Также у местных судоводителей слабым местом остается соблюдение норм снабжения маломерного судна.

– Кстати, есть ли у инспекторов ГИМС специальные приборы для измерения уровня алкоголя в крови?

– Анализ контрольно-надзорной деятельности государственных инспекторов ГИМС свидетельствует о том, что в целом в республике судоводители не часто позволяют себе выходить на воду в нетрезвом состоянии. Думаю, что определенную роль в этом сыграла та профилактическая работа, которую мы постоянно проводим через СМИ, курсы по подготовке судоводителей маломерных судов. Что касается специальных приборов для измерения концентрации алкоголя, то могу подтвердить – да, с 2010 г. подразделения ГИМС ГУ МЧС России по Республике Башкортостан начали снабжаться этими приборами.

– Сергей Павлович, каковы перспективы работы инспекции?

– Во-первых, меняется качество подготовки государственных инспекторов. Многие наши сотрудники, хотя и имеют то или иное высшее образование, но, тем не менее, получают дополнительное профильное образование в Уфимском филиале Московской государственной водной академии. Рассматривается вопрос о поэтапном увеличении штатной численности инспекторов. Начала функционировать автоматизированная информационная система АИС ГИМС. Согласуются планы строительства здания Центра Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Республике Башкортостан, стоянок для базирования наших судов. Ежегодно поступают новые плавсредства, средства связи. Меняется и организация контрольно-надзорной деятельности – теперь больше внимания уделяется вопросам взаимодействия с различными структурами – со спасателями, органами МВД, прокуратуры, рыбнадзора, общественными организациями (в том числе ВОСВОД) и т.д. Возрастают роль и значение пропагандистско-профилактической работы. Поэтому мы планируем активнее взаимодействовать с представителями

телевидения, печати, радио различного уровня, привлекать их к нашим мероприятиям. Почему мы придаем важное значение этому вопросу? Анализ причин гибели людей на водных объектах свидетельствует о том, что чем активнее эту проблему мы будем поднимать и доводить до сознания населения через СМИ, тем больше вероятность уменьшения количества случаев купания в нетрезвом состоянии, аварий с маломерными судами.

– Сергей Павлович, проводится ли какая-то разъяснительная работа в клубах, где базируются плавсредства?

– Надо отметить, что руководители наших клубов сами, как правило, являются опытными и знающими людьми. Поэтому государственным инспекторам с ними легко общаться, в том числе проводить через них разъяснительную и профилактическую работу. За три последних года значительно улучшилось качество оборудования этих баз. Конечно же, есть еще недостатки. Но есть и стремление вкладывать в это средства. Я уже говорил, что ежегодный прирост зарегистрированных судов достигает 2000–2500 единиц, т.е. в ближайшем будущем потребуются создание еще большего количества баз. Это касается основных мест отдыха на воде жителей республики: Павловского, Кармановского, Юмагузинского, Нугушского водохранилищ, озер Кандры-Куль, Аслык-Куль, Банное и т.д.

Типичный регион нашей в основном «речной» страны – типичны и заботы маломерной инспекции. Если при неуклонно растущем количестве плавсредств статистика несчастных случаев на воде снижается, значит, республиканская ГИМС как подразделение МЧС со своими первостепенными обязанностями справляется. Очередь за нашими читателями-судовладельцами. Поднимайте вопросы, которые, по вашему мнению, необходимо решать незамедлительно, пишите о том, что вас волнует. ■

Беседу вела *Светлана Хабирова*

Официальный Дилер YAMAHA Motor CIS  
продает со склада в г. Хабаровске

## НАДУВНЫЕ ЛОДКИ ПВХ

### Vector

- Размеры от 2,3 до 6,2 м
- складной алюминиевый или надувной пол
- лодки без транца
- рафты

+7 (4212) 46-16-65, 46-16-99  
Prostory-dv@inbox.ru  
www.prostory-dv.ru  
Ищем региональных представителей

**МАЯК**  
верфь малого судостроения

8(812)407-77-22  
8(931)252-77-22

### ВСЕ ВИДЫ РАБОТ ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ

- ✓ Изготовление катеров по индивидуальным заказам
- ✓ Ремонт катеров любой сложности, предпродажная подготовка
- ✓ Внутренняя отделка и перепланировка
- ✓ Установка навигации и дополнительного оборудования

www.verfmayak.ru  
verf.mayak@yandex.ru