



Алексей Даняев, Игорь Лагутин.  
Фото авторов

«Yamarin» выстроил свой новый бренд «Cross» на проверенных компоновочных решениях

## Все смешалось на «VENE-2011»

Восстановление лодочной индустрии после кризиса, о котором нам так много сообщали в ушедшем году американские СМИ, стало, наконец, историческим фактом. И хотя у входа в хельсинкский Выставочный центр нас не встречали жизнерадостные финские девушки, а подборки новостей в пресс-центре стали потоньше и попроще, чем прежде, зато все залы оказались заполнены народом до предела и на лодки-экспонаты пускали всех без фейс-контроля, лишь бы не в уличной обуви.

Выставочные залы были увешаны постерами, агитирующими за новый стандарт бензина «E10», содержащего 10% чистого спирта. Блюстители экологии, финны, уже вовсю продают его на автозаправках, а «водоплавающих» начали готовить к новшеству заблаговременно. Мода на экологически чистую технику про-

ходит лейтмотивом новостей лодочной индустрии, и «Vene-2011» не осталась в стороне от тенденции.

Выигрышное место в зале «больших» лодок заняла моторная яхта «Greenline 33» от «Beneteau» с гибридным приводом и солнечной батареей на крыше рубки. Рекламный проспект уверял, что по количеству выбросов диоксида углерода она идет на уровне парусного судна и на порядок чище обычного глассера тех же размеров. Судно наряду с парусной яхтой «Sun Odyssey 409» стало официально «Лучшей лодкой ботшоу». Можно спорить о целесообразности новаторских решений, примененных на нем, но нет сомнений, что экологическая идея на Западе – это активатор спроса в посткризисное время. В целом катер производил очень приятное впечатление

своим округлым корпусом, светлыми интерьерами и спальней каютой, где на широкой койке лежали две подушки с надписями «Капитан» и «Команда».

Времена, когда пресс проблем, кажется, немного ослабел, но куда идти дальше еще не ясно – самые плодотворные для поиска новых направлений и инвестирования в идеи. Подобно плотной рыбьей стае, которая дружно неслась к новым пастбищам, но вдруг остановилась в ожидании нового лидера, финская маломерная индустрия сейчас лихорадочно нащупывает пути, которые откроют новые горизонты роста спроса, и делает пробные шаги сразу в нескольких направлениях.

Прошедший год вроде бы разрушил все договоренности о «ненападении» между компаниями, производящими лодки схожего потребительского класса по патентованным технологиям. Стоило компании «Fiskars» заявить о дополнении к привычному «Buster» нового бренда «Drive», характерного частичным отходом к прогулочному



назначению и от чисто алюминиевой конструкции в сторону композитной, как за ней устремились последователи из клана «чисто стеклопластиковых», совершенно не стесняясь выглядеть плагиаторами. В результате к новому сезону выставочный зал наполнили новые поколения гибридов, не дизель-электрических, но алюмопластиковых, старающихся, впрочем, отгородиться от запатентованной компанией «Silver» технологии «Alufibre» собственными конструктивными ноу-хау.

Семейство «Drive» пополнилось новыми членами. В подкрепление первых ласточек – «Sport Console» и «Convertible» с корпусом «Buster XL» – пришли сразу трое: «Open 50», «Daycruiser 66» и «Hardtop 66». Первый – потомок «Buster X», такой же простой двухконсольной компоновки с носовым кокпитом, следующие двое – с корпусом «Buster XXL» длиной 6.6 м. «Daycruiser» – открытый со спальня каютой-убежищем под носовой палубой, «Hardtop», понятно, к тому же с жесткой полурубкой и носовой каютой, не изолированной от кокпита. В оборудовании угадывается прежняя «бустеровская» солидность, о чем говорят даже оригинальные подрессо-



Неожиданный маркетинговый ход: каютный «Nord Star 24» переоборудован в «хардтоп»

ренные кресла, но в целом исполнение кокпита не претендует на американскую шикарность. Лодки, став более комфортабельными, но до конца все же не утратив рабочих корней, претендуют на универсальное назначение.

Прежний «Buster», «расслоившийся» на полностью алюминиевый «Buster Pro» и все остальное, окончательно ушел в интеграцию пластика с алюминиевым корпусом. Новый «Buster XXL Cabin» получил пластиковую верхнюю палубу и рубку, хотя настил кокпита по-прежнему из «риф-

ленки». В сочетании закрытой рубки с носовым кокпитом угадывается «дачный крейсер» – типично скандинавский тип лодки для выходов в уикенд на собственные острова. Возможно, для кого-то он подойдет и у нас.

Вот и стеклопластиковый когда-то «Yamarin» не отстал от тенденции и официально представил новую алюмопластиковую серию «Cross», первое тестирование которой состоялось еще прошлой осенью (подробности см. в «КиЯ» №229). Конструкторы Кай Илманен и Тармо Вуоярви, не мудрствуя, просто перенесли отработанные в пластике решения на новое днище и несколько обновили стилистику. На последующее пятилетие предусматривается расширение серии – по одной новой модели в год. В доказательство серьезности конструкции стендисты рядом с одной из лодок положили стопку квадратных заготовок из алюминий-магниевого листа, который идет на обшивку и набор. Там были квадратики из «пятерки»!

Родоначальник идеи алюмопластикового «пирога» «Silver», взирал на эту суету с истинно финским спокойствием – из его новинок был только двухконсольный «Silver Shark DC 580». Ви-



Лодка нынешнего бот-шоу – «Greenline 33» с гибридным двигателем



«Fiskars» пополнила семейство «Drive» рубочным вариантом «66 Hardtop»



Конструкторы подразделения «Silver» в составе «TerhiTec OY» не спешат с новациями и спокойно занимаются рестайлингом прежних наработок



Nord Star» делает ставку на разнообразие комплектации существующих моделей



Новинка от «Finn-Marín» – «Grandezza 27» с модным минималистическим интерьером

димо, в составе «TerhiТес ОУ» и союзе с цельнометаллическими «Faster» компания чувствует себя достаточно защищенной от рыночных невзгод.

Но вот кто выглядел абсолютно уверенно, причем без разного рода союзов, так это строители катеров «Тага» из «Botnia Marin». Один из хозяев фирмы, Роберт Карпелан, сообщил, что никаких особых перемен в технической политике не предусматривает, разве что компоновка младших моделей ряда станет не рабоче-утилитарной, а скорее прогулочно-досуговой. Более крупные модели получают еще больше простора внутри, а в остальном – все хорошо...

Их конкуренты из «Linex Boat», напротив, решительно расширили список опций, которые позволили бы владельцам меньших по размеру моделей почувствовать преимущества более крупных. В частности, расширится список комплектующих за базовую цену, на «Nord Star 26» появится «приставной» рулевой мостик-флайбридж из полированной нержавеющей трубы. Поэкспериментировали и на понижение: каютный прежде «Nord Star 24» сделали по-рыбацки с открытой в корму рубкой. «А что делать? Конкурировать с французами более низкой ценой мы себе позволить не можем», – прокомментировал положение владелец компании Оли Линдквист.

Образец взвешенного и целенаправленного подхода к маркетингу продемонстрировала компания «Finn-Marín

ОУ», показывая свой экспортный «Grandezza», который не торопясь, с 2005 г. пробивает себе дорогу на внешние рынки. Она выработала унифицированные условия поставки продукции дилерам, изучила особенности местных рынков и, сделав ставку на Россию, завела себе русскоговорящего менеджера. «Grandezza», с ее «средиземноморской» компоновкой и с интерьерами в несколько помпезном стиле, должна понравиться нашему клиенту. Хотя новинка этого года – хардтоп «Grandezza 27» – имеет более сдержанный дизайн, тяготеющий к модному минимализму в духе культового «Fjord». В отличие от близкого по размерам и компоновке «Aquador 26HT» у «Grandezza 27» есть упрощенные варианты отделки, а также более широкий список опций, включенных в базовую стоимость.

### Моторы на бот-шоу

Судя по площади, которые занимали «мотористы» на выставке, положение с продажей моторов в Финляндии налаживается. Хотя мнения продавцов разные. Кто-то считает, что докризисных продаж еще ждать и ждать, кто-то уже продает больше, чем, к примеру, в 2008 г. Разница в выводах, видимо, объясняется тем, что продавцы относятся к разным сегментам рынка.

Если лет пять назад в стенах Мессу-кескус (выставочный центр Хельсинки) стационары занимали огромные про-



«Sea King» – редкий зверь не только в Финляндии, но и у нас, даже на Дальнем Востоке

странства и в полном составе были представлены и «Sisu», и «Scania», и «Ivesco», и другие производители стационарных моторов, то сейчас площади их стендов значительно сократились. Многие стационары представляют дилеры, поэтому на одной площадке могут быть выставлены моторы разных производителей. Правда, такие монстры, как «Vetus», «Volvo» и т.д., занимали такие же площади, как и прежде, и ни с кем их не делили.

Подвесных моторов стало также меньше (если судить по «единицам на квадратный метр»), чем в предкризисные годы. И все чаще их можно увидеть в «пакетах». То есть кто-то из производителей лодок одновременно представляет моторы той или иной марки, что вовсе не значит, будто продаваться они стали хуже. Статистика ассоциации «Finnboat» как раз говорит об обратном: продажи моторов (подвесных и стационарных) в прошлом году превысили продажи 2009 г. на 53.2%. Правда, в данном случае речь идет не о единицах, а о количестве евро, полученных продавцами. Любопытно, что по статистике той же «Finnboat» экспорт моторов из Финляндии сократился почти на треть (31.6%). Так как финны сами не производят подвесные моторы, а стационары, если и делают, то в небольшом количестве, можно предположить, что провал по экспорту этого вида продукции напрямую связан с ограничением квот

для российских дистрибьюторов подвесных моторов. Словом, через Финляндию российский рынок в прошлом году недополучил около трети моторов по сравнению с 2009 г.

Новинок особых в этот раз не замечено. Да, модернизации есть, но совсем свежих моторов не было. «Tohatsu» выставил новый 75-сильный TLDI, а также «подшаманенный» «MFS6» с немного измененной эргономикой. «Yamaha» представила несколько новинок, созданных на базе прежних моделей – это «F20 DETL», «F70 AETL», «F225 FETX», «F250 DETX» и «F300 BETX». «Представительство» «Evinrude» впечатляло, однако давно обещанных E-Тес мощностью менее 20 л.с. пока не появилось.

Китайские производители показали серию моторов «Parsun», впрочем, за последние три-четыре года это уже стало традицией. «Sail» уже не выставляется три года. «Hidea» была замечена только в составе «пакета» с



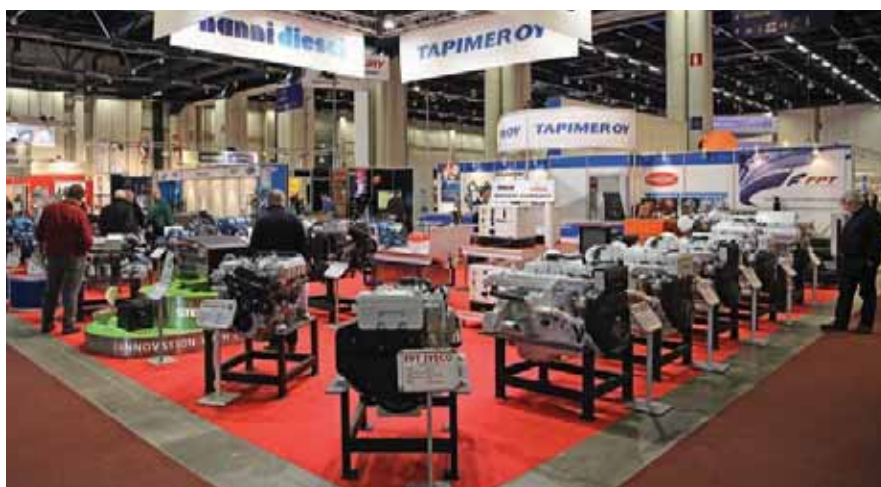
надувной лодкой под новым именем «Hi-Bo». Зато появились корейские подвесные моторы «Hyundai», всего три модели, из которых две – клоны «Yamaha», один – клон хорошо известного у нас мотора «Tohatsu MFS 9.8». Также на одном из стендов был представлен «Sea King» мощностью 20 л.с., очень похожий на «Tohatsu MFS 20».

По стационарам особых новшеств не удалось заметить. Даже гибридные установки, несмотря на рекламу, похоже пока не пользуются у финнов популярностью. Об этом можно судить только по тому, что перед выставленной моделью «гибрида» хорошо известной австрийской компании «Steyr Motors» посетители даже не притормаживали ход, а устремлялись к более понятным экспонатам.

Что особенно интересно – едва ли не каждый второй посетитель выставки оказывался русскоговорящим, потому что ее популярность среди «наших» высока. Несмотря на любые перемены в отраслевой конъюнктуре, и организаторы, и участники «Vene/Båt» отличаются завидным постоянством в следовании интересам массового судовладельца, дают шанс увидеть состояние сразу всей финской индустрии отдыха на воде и по-прежнему рассчитывают на нашего покупателя. ■



«Hyundai» – клоны «Yamaha» и «Tohatsu», на вид достаточно качественные



«Мотористы» группируются вокруг одного продавца



Стационары есть, но их на выставке стало меньше, чем, к примеру, в докризисные годы



«Удобные пакеты» для охоты и рыбалки

# Starbrite

Компания STAR BRITE INT'L. INC. была основана в 1973 в США. К середине 80х компания заняла лидирующие позиции в США в области продуктов по уходу за морскими судами. В 1987 году компания вышла на Европейский рынок. За 15 лет своего существования STAR BRITE EUROPE INC. стала лидером в своей области в большинстве стран.

## МОЮЩИЕ И ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТИКОВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



### Очиститель для тиковых поверхностей

Объем: 473 мл, 950 мл, 3.79 л

Применение: Удобная форма использования. Очищает тик и другие благородные породы дерева. Удаляет пятна и следы воздействия погоды. Используется как первый шаг при восстановлении серой, изношенной тиковой древесины. Не требует последующей шлифовки. Не содержит кислот – не требует применения нейтрализаторов. Не нарушает текстуру древесины.



### Осветлитель тиковых поверхностей

Объем: 473 мл, 950 мл, 3.79 л

Применение: Осветляет тик и другие благородные породы древесины. Выделяет текстуру и подчеркивает натуральный теплый цвет дерева. Используется как второй шаг при восстановлении серой, изношенной тиковой древесины. Удобно использовать – просто нанесите средство и сполосните водой. Не требует последующей шлифовки или натирания.



### Чистящий гель для тиковых поверхностей

Объем: 950 мл, 3.79 л

Применение: Не нарушает текстуру древесины. Безопасен, не содержит кислот и активных химикатов. Легко удаляет избыточное тиковое масло. Гелевая формула облегчает уборку вертикальных поверхностей.



### Защитное масло для тиковых поверхностей

Объем: 473 мл, 950 мл, 3.79 л

Применение: Стойкая формула. Содержит абсорбенты УФ-лучей, защищающие тик и другие благородные породы древесины от воздействия окружающей среды. Быстро сохнет. Масло проникает глубоко в структуру древесины, обеспечивая экстрза-защиту.



### Тиковое масло Premium

Объем: 473 мл, 950 мл, 3.79 л

Применение: Ультра-стойкая формула. Придает тикунатуральный золотистый теплый цвет. Удобно в использовании, быстро сохнет. Содержит абсорбенты УФ-лучей, защищающие поверхность от воздействия окружающей среды. Улучшенная формула тунгового масла.

## ШАМПУНИ



### Судовой шампунь Super Orange

Объем: 950 мл, 3.79 л

Применение: Удаляет грязь, масло и смазку со стеклопластика, металлических и окрашенных судовых поверхностей. Разлагается микроорганизмами. Экономичная концентрированная формула. Формула с экстрактом цитрусовых беспощадна к грязи, но нежно обращается с обрабатываемой поверхностью.



### Судовой шампунь

Объем: 950 мл

Применение: безопасная для окружающей среды, биоразлагаемая формула. Удаляет следы грязи, пятен, смазки, соли и масел. Подходит для стеклопластика, металла, стекла, резины и окрашенных поверхностей. Концентрированный состав для сильных загрязнений.



### Судовой шампунь с воском

Объем: 950 мл

Применение: Очищает, придает блеск и защищает за один прием. Концентрированный состав для сильных загрязнений. Оставляет на поверхности защитный слой воска. Безопасная для окружающей среды, биоразлагаемая формула. Не требует последующей полировки. Идеально подходит для стеклопластика, металла и окрашенных поверхностей.

## ОЧИСТИТЕЛИ



### Очиститель судового днища

Объем: 950 мл, 3.79 л

Применение: Очищает днище судна, удаляя ракообразных и моллюсков, а также плесень, ржавчину и следы от тросов. Безопасная для окружающей среды формула на водной основе. Особый патентованный буферный процесс делает данный продукт более безопасным, чем любой другой кислотный очиститель днища.



### Моющее средство для палубы с нескользящим эффектом

Объем: 950 мл, 3.79 л

Применение: Образующаяся пена удаляет въевшуюся грязь и пятна. Безопасно в использовании, не содержит активных химикатов. Оставляет защитный слой против грязи и пятен. Не требует натирания.



### Средство для очистки алюминиевых корпусов

Объем: 950 мл

Применение: Специальная формула легко очищает линию ватерлинии, известковый налет и водоросли с алюминиевых корпусов судов и понтонов. Возвращает алюминиевой поверхности первоначальный блеск без необходимости скрести и драить. Разлагается микроорганизмами.



### Моющее защитное средство для надувных лодок и кранцев

Объем: 473 мл

Применение: особо эффективная формула для удаления грязи, следов износа и окисления. Разрешено к использованию на любых ПВХ, хайпалоновых и виниловых поверхностях. Не требует последующей полировки. Оставляет прочный защитный слой. Простой и легкий способ ухода за надувными лодками и судовыми кранцами. Защищает от вредного УФ-излучения.



### Моющее средство для парусов

Объем: 500 мл

Применение: Биоразлагаемый. Очищает и возвращает яркость цвета. Концентрированная формула. Удобно и безопасно в использовании. Удаляет пятна грязи, смазки и плесени. Подходит для судовых чехлов, парусных мешков и парусов. Не разъедает ткань. Подходит для нейлоновых, и для дакроновых парусов.



### Средство для очистки трюма судна

Объем: 950 мл

Применение: Растворяет масла, смазку, бензин, дизельное топливо и ил. Удобно использовать: просто залейте средство в трюм перед выходом в плавание, а по возвращении удалите образовавшуюся эмульсию. Разлагается микроорганизмами, безопасно для окружающей среды. Оставляет трюм чистым и со свежим запахом.



### Очиститель Super Green

Объем: 650 мл, 1.9, 3.79 л

Применение: Супер-очиститель легко справляется с грязью, следами смазки и масла. Безопасен, не содержит кислот, щелочей и других активных реагентов. Безопасен для окружающей среды, разлагается микроорганизмами. Просто нанесите средство на поверхность тряпочкой или спреем и сотрите следы. Подходит для металла, стеклопластика, окрашенных поверхностей, слюды или полированного дерева.



### Моющее средство для палубы

Объем: 950 мл

Применение: Удаляет грязь и пятна с плоских и нескользящих палуб. Оставляет на поверхности стойкий защитный слой. Безопасно для окружающей среды. Идеально подходит для стеклопластика, металла и окрашенных поверхностей.

## ПОЛИРОЛИ

**Полироль для хромированных и нержавеющей стали**

Объем: 237 мл

Применение: очищает и полирует поверхности из хромированных и нержавеющей стали. Защищает от точечной коррозии, потери цвета, появления пятен и/или ржавчины. Легко использовать: просто нанесите и разотрите. Создает на металле прочный блестящий защитный слой, устойчивый к соли и струям воды.

**Судовой полироль Premium с тефлоном**

Объем: 397 г, 473, 950 мл

Применение: Идеальная защита для стеклопластиковых, металлических и окрашенных поверхностей. Работает до 6 раз дольше, чем другие судовые полироли. Ингибиторы УФ-лучей помогают предотвратить помутнение и окисление. Удобно использовать – нанесите, дайте просохнуть, сотрите. Оставляет супергладкое, нелипнущее покрытие, которое уменьшает истирание и отталкивает грязь, масла и пыль. Проверено в морских судовых гонках. Teflon® является зарегистрированной торговой маркой компании E.I. duPont de Nemours & Co.

**Средство для удаления царапин с пластиковых поверхностей**

Объем: 237 мл

Применение: Удаляет небольшие царапины с акриловых, поликарбонатных и большинства других пластиковых поверхностей. Легко использовать – просто заполните царапины средством под правильным углом и отполируйте. Удаляет пятна и солевые отложения, восстанавливает цвет. Используется на первом этапе восстановления изношенного пластика.

## МАСЛА ДЛЯ МОТОРОВ

**Высокоэффективное всесезонное синтетическое масло Pro Star 25W40 для 4-х тактных двигателей**

Объем: 0,95, 3,785 л

Применение: Превосходит требования изготовителей двигателей, не прерывает гарантии на двигатель. Превышает требования API к SJ, CF-4 и CH-4. Синтетическое моторное масло высшего качества для 4-тактных высокооборотных бензиновых навесных моторов. Содержит эффективные моющие добавки для очистки двигателя, предотвращения образования осадка. Устойчивые полимерные добавки плюс синтетическая основа поддерживают необходимую вязкость в самых жестких условиях эксплуатации. Смесь синтетических и органических компонентов обеспечивает идеальные характеристики для холодного запуска двигателя. Обеспечивает максимальную защиту в жестких условиях эксплуатации на высоких оборотах.

**Моторное масло для 2-тактных двигателей Star brite Premium TC-W3**

Объем: 0,47, 0,95, 3,785, 9,5 л

Применение: Соответствует или превосходит требования производителей двигателей, не прекращает действия гарантии на двигатель. Одобрено NMMA - соответствует или превосходит жесткие требования TC-W3. Беззольная формула минимизирует закоксовывание компрессионных колец и предотвращает проблемы с зажиганием. Полностью сгорает, не причиняя вреда окружающей среде. Использовать в инжекторных бензиновых 2х-тактных двигателях и двигателях с предварительным смешиванием топливной смеси.

**Моторное масло для 2-тактных двигателей Star brite Super Premium TC-W3**

Объем: 0,47, 0,95, 3,785, 9,5 л

Применение: Соответствует или превосходит требования производителей двигателей, не прекращает действия гарантии на двигатель. Одобрено NMMA. Соответствует или превосходит жесткие требования TC-W3. Превосходит обязательные требования для двигателей FICHT, Optimax и HPDI. Содержит усилитель вязкости PIV для улучшения смазывающих свойств и уменьшения дымления. Высокоэффективные чистящие вещества удаляют осадок из системы подачи топлива. Беззольная формула минимизирует закоксовывание компрессионных колец и предотвращает проблемы с зажиганием. Добавки Super premium повышают чистоту горения, мягкость хода, улучшают смазывающие свойства. Полностью сгорает, не причиняя вреда окружающей среде. Разработано для жестких условий эксплуатации. Использовать в инжекторных бензиновых 2х-тактных двигателях и двигателях с предварительным смешиванием.

**Масло для зимней консервации двигателя**

Объем: 340 г

Применение: Предотвращает коррозию при длительной консервации стационарных или подвесных двигателей. Аэрозольная упаковка облегчает применение и позволяет нанести смазку на труднодоступные поверхности. Специальная формула облегчает запуск двигателя после расконсервации.

**Царь**®  
Торговый Дом  
www.czar.ru Официальный дистрибьютор на территории РФ

СУДОВАЯ ХИМИЯ **Star brite**

КРАСКИ **International**

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ БАКИ **CEREDI**  
**Scepter**

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ **ULTRAFLEX**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ **Lofrans**

БЛОКИ **VIADANA**  
**Barton**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ **torqeedo**

ВИНТЫ **BS.PRO**  
BaekSan Propeller Co., Ltd.

КРАНЦЫ БУИ **Castro**  
**DOCK EDGE**

ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ **TMC**  
**homer**  
**QINGDAO**

ТРОСЫ ВЕРЁВКИ **A. BENVENUTI**

ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ **QUICKSILVER**  
**MERCURY**

СУВЕНИРЫ **Foresti & Suardi**

Для парусных яхт-клубов и их членов скидка 20%.  
Компенсация стоимости доставки по РФ для физических лиц.

121108 Москва, ул. Кастанаевская д.42;  
Тел: +7(499)730-55-00;  
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru

Полный каталог товаров можно посмотреть на сайте [www.starbrite-marine.ru](http://www.starbrite-marine.ru) и [www.starbrite.com](http://www.starbrite.com)