

«SUNREEF 58»: от дизайна до строительства

Татьяна Подмогильная

Основные характеристики «Sunreef 58»:

длина – макс. 18,28 м, по КВЛ – 17,77 м, ширина – 9,20 м, водоизмещение – 22 т, осадка – 1,6 м, высота мачты – 24 м, площадь парусности: грот со сквозными латами – 110 м², гюня – 59 м²; мощность двигателей – 2х75 л.с., запас топлива – 2х500 л, запас воды – 2х390 л.



Столкнувшись с желанием клиентов иметь сравнительно небольшой, но быстрый катамаран, польская компания «SunreefYachts», всегда готовая пойти навстречу своему заказчику, разработала новую парусную модель «Sunreef 58» – новинку 2011 г. Спуск на воду головного судна серии запланирован на май, за которым последуют еще два осенью.

Яхта «Sunreef 58» – это ответ на желание многих владельцев самостоятельно (без штатного экипажа) управлять небольшим и легким судном, но обладающим таким же качеством исполнения, совершенством и роскошью, как и остальные модели «Sunreef». Хотя вариант с размещением каюты штатного экипажа делает эту лодку также пригодной и для чартера. Диапазон цен будет заметно ниже, чем у предыдущих моделей размером «60+»: базовая цена будет составлять 850 тыс. евро.

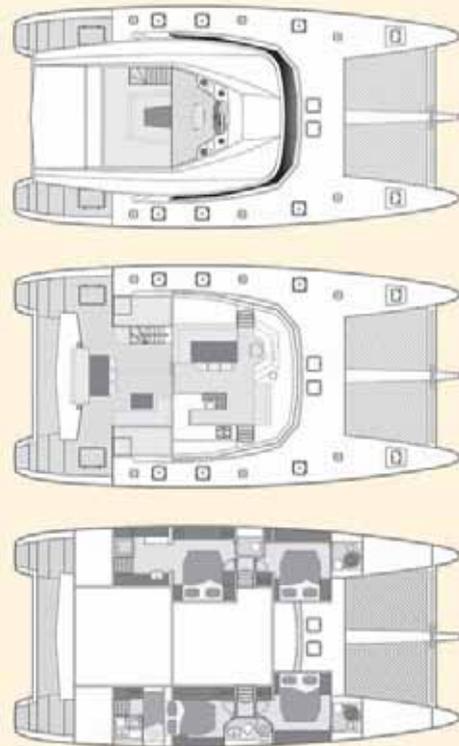
В конструкции катамарана «Sun-

reef 58» ощутимо большое влияние предыдущей модели «Sunreef 62», небольшие изменения коснулись планировки палуб и общего дизайна. Главный конструктор «Sunreef» поясняет: «В первую очередь мы изменили в соответствии с новейшими тенденциями положение мачты, переместив ее ближе к корме. Это позволит уменьшить продольную качку и повысит удобство передвижения по судну. Одновременно с этим, переместив часть судового оборудования вперед, мы добились уменьшения момента инерции, что позволит яхте более плавно дви-

гаться на волнении. Вся конструкция была просчитана методом конечных элементов, что является сегодня нормой для ответственных и высоконагруженных конструкций. Использование этого метода с учетом нашего опыта позволило создать очень устойчивую и прочную яхту, мы помнили о том, что правильное распределение веса – основная задача при разработке конструкции судна, создаваемого для любых погодных условий».

Основной целью на этапе разработки внутренней планировки было разместить четыре просторные и светлые каюты, а также каюту экипажа для чартерного варианта. Поэтому вопреки канонам проектирования кровати на нижней палубе разместили поперек ДП, что позволило создать более просторные каюты. Поскольку мачта сдвинута к флайбриджу, она теперь не мешает панорамному обзору из салона.

«Sunreef 58»: план палубы, салона и подпалубных помещений



Сдвижные двери между салоном и кокпитом выполнены очень широкими, что создает впечатление единого нераздельного пространства, когда дверь открыта. Кокпит и флайбридж очень просторные, как и на «62-й» модели; таким образом, мы имеем комфортное и просторное жилое пространство для 8–10 человек, внутреннее убранство которого отличают блеск и роскошь, а внешнюю форму – элегантность. Вообще для лодки характерно высочайшее качество постройки.

На верхней палубе располагаются камбуз, пост управления и обеденная зона. Каюты размещены на нижней палубе, и каждая имеет отдельную ванную комнату. Общее внутреннее жилое пространство верхней палубы и нижних помещений – 62 м². Главный пост управления находится на флайбридже – это отличительный знак «Sunreef». Здесь же предусмотрены зона отдыха и большая платформа для принятия солнечных ванн. Общая полезная площадь кокпита и флайбриджа – около 50 м².

Оба машинных отделения спроектированы с учетом обеспечения удобного обслуживания и легкого доступа, что является сильной стороной всех катамаранов «Sunreef».

Что касается отделки и используемых материалов, здесь дизайнерская команда «Sunreef» всегда готова помочь клиентам сделать свою яхту уникальной и неповторимой. Разработано около 15 вариантов дизайна интерьеров яхты, от классики до модерна, с применением фруктовых пород деревьев, беленого дуба, венге, бамбука и др.!

Мировая премьера нового катамарана состоится на международном ботшоу в Каннах в сентябре 2011 г.

Если вы ищете безопасную, комфортабельную, надежную и бесшумную парусную яхту с низким уровнем потребления топлива и высокой автономностью, позволяющей отправиться в кругосветное путешествие с семьей и друзьями, тогда «Sunreef 58» – лодка вашей мечты! ■



СПРАВКА



Верфь основана в 2000 г. Руководители: Фрэнсис Лэпп (президент) и Николас Лэпп (вице-президент). Находится в Гданьске, Польша.

Сентябрь 2003 – спуск на воду первого эксклюзивного катамарана «Sunreef 74».

Май 2005 – спуск «Sunreef 60», на тот момент самого маленького катамарана в линейке.

Апрель 2006 – спуск первой однокорпусной яхты.

Июнь 2008 – спуск первого моторного катамарана – «70 Sunreef Power».

Сентябрь 2008 – выпущена 25-я яхта!

Апрель 2009 – спущен на воду «70 Sunreef Power Exclusive».

Сентябрь 2009 – 40 яхт!

Январь 2010 – спуск первого двухпалубного парусного катамарана «Sunreef 102».

Февраль 2010 – спуск второй суперяхты «Sunreef 114».

Декабрь 2010 – первый катамаран «Sunreef 70 Power» в России.

Сегодня производственная линейка содержит катамараны длиной от 60 до 200 футов.

Возможно строительство эксклюзивных катамаранов под заказ.

Все цехи, дизайнерские и инженерные мастерские сгруппированы в одном месте (без субподрядчиков), высокое качество производства.

Представительства – во Франции, Италии, Испании, Греции, Израиле, Китае, Австралии, Индии, Юго-Восточной Азии, США, России.

Фото А.Гроховского

Официальный представитель
в России – компания «Наутика»
г. Новороссийск,
тел. +7 8617 71 34 24
www.nauticboats.ru