



ФИЛОСОФИЯ «YAMAHA» в российских реалиях

Заметки с семинара «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»

Не будет преувеличением сказать, что ямаховский стенд на февральской выставке в Крокус-центре был самым примечательным.



И дело тут не в красавицах с красной эмблемой компании на груди, громадных размерах экспозиции и представленных на обозрение катерах и моторах, – эта японская корпорация, пожалуй, впервые за время существования «Yamaha Motor CIS», наглядно продемонстрировала гостям столицы самые удачные примеры внедрения собственной философии в экономические реалии России.

Посудите сами – в одной «конюшне» вместе с чисто японскими катерами «Yamaha» и финскими «Yamarin» гордо смотрели на публику

отечественные проекты – «Velvette», «East Marine», «Quintrex», «ДМБ» и даже надувнушка по имени «Yamarin».

Никто другой из грандов многоликого водно-моторного мира не может похвастаться столь широким охватом российского рынка с привлечением отечественного судостроения и логистики.

Конечно же, движущей силой такого внедрения являлись чисто экономические соображения, ведь гораздо дешевле платить таможенную пошлину только на движок, а катер или надувную лодку производить на месте, причем по японским разработкам и под бдительным контролем их создателей.

Некоторые модели вышеперечисленных брендов рекомендованы японцами для пакетных продаж. Тут, правда, следует уточнить: из отечественных жестких корпусов ямаховцы полностью одобрили пока лишь шесть моделей, среди которых максимальная мощность в 150 л.с. предусмотрена на «Velvette 23 Active Sedan» («Кия» №229).

Но это дело наживное, ведь некоторые наши производства уже сейчас делают полноценные транцы даже под ямаховский двигатель в 350 л.с.

Кстати о подвесниках: в Москве японцы объявили

о выпуске в 2011 г. двигателей нового поколения – «F300B», «F250D» и «F225F». Эти три модели имеют наилучшие эксплуатационные показатели и наименьший вес в своем классе. Также они оснащены наисовременнейшей приборной электроникой.

Но для нашего рынка главной новостью стало, конечно, сообщение о появлении четырехтактных одноцилиндровых 27-килограммовых «малышей» – «F4», «F5» и «F6» (объем двигателя – 139 см³). Здесь впервые в практике появилась разработанная на «Yamaha» система предотвращения протечки масла, и теперь при транспортировке движок можно положить на любой бок! Кроме того, у этих «крепких» есть удобная ручка для переноски, а на воде их можно поворачивать до 90°.

Новинки ожидают и любителей гидроциклов – для них предлагаются мощные четырехцилиндровые модели «VXR» и «VXS» с объемом двигателя 1812 см³.

О гибридной линейке «Yamarin Cross» (алюминиевый катер с пластиковой палубой) мы уже писали в №230. Дизайн этих катеров привлек внимание москвичей, правда, многие были удивлены отсутствием рыболовных приспособлений в кокпите – ни стаканов, ни креплений для спиннингов. Разработчики не предусмотрели и место для установки малосильного мотора под троллинг, хотя 61-я «кроссовая» модель с центральной консолью позиционируется ямаховцами как чисто рыболовный проект.

«Yamaha Motor» активно участвует и в общественной жизни водно-моторного сообщества России – ежегодно фирма проводит рыболовный турнир «он-лайн» и реализует региональные программы YRA – обучения правильному использованию техники и безопасному вождению.

В целом создается впечатление, что в недалеком будущем слово «Yamaha» и национальный российский проект станут синонимами, причем даже на островах Курильской гряды... ■



РАСИФИСО

МАРИНЕ

690003, Россия,
Приморский край,
г. Владивосток,
ул. 1-я Морская, д. 9, оф. 211
Тел. +7 (4232) 612736
Тел./факс +7 (4232) 512737
info@pacificoboat.com,
www.pacificoboat.com

МОТОРНЫЕ ОКЕАНСКИЕ КАТАМАРАНЫ



Двойное превосходство во всем!