

## Заседание президиума ВФПС

Традиционно на заседании президиума присутствовали спортсмены, тренеры, судьи, президенты и вице-президенты региональных федераций парусного спорта от Хабаровска до Калининграда, представители зарубежных федераций, конструкторы и производители яхт, президенты ассоциаций классов, представители СМИ и участники выставки Московское Боут-Шоу 2011.



Сергей Жиенбаев

страх»: все члены ВФПС застрахованы от несчастного случая на сумму 300 тыс. рублей для участия в календарных соревнованиях ВФПС.

На заседании президиума состоялись выборы председателя Всероссийской коллегии судей: большинством голосов им была избрана Анна Деянова.

Доклады о подготовке сборных команд сделали главный тренер сбор-



недофинансирование всех спортсменов сборной и нецелевое использование государственных средств. Сейчас финансируются только 6 классов из 10, а в перспективе по результатам ключевых европейских соревнований 2011 г. будут сняты с госфинансирования еще несколько классов». Поэтому число соревнований, проводимых за деньги Минспорта, нужно сокращать до двух-четырех. Всероссийские соревнования должны проводить заинтересованные организации при поддержке региональных спорткомитетов и региональных федераций.

Андрей Старцев обозначил позицию молодежной сборной. Согласно представленной политике, три класса – «Луч», «Европа» и «Кадет» – были исключены из списка основных классов для нее и теперь позиционируются как вспомогательные. Он подчеркнул, что с учетом динамики развития олимпийского движения в мире молодежная сборная ориентируется на классы яхт «420», «29-er», «Лазер».

Президиум принял заключительный документ по программе «Дипломирование – аккредитация школ при ВФПС». Руководитель этого направления Андрей Маслов доложил о действиях, предпринятых начиная с 2009 г. Тогда появилось Положение о дипломировании ВФПС, в 2010 г. утверждены программы подготовки рулевых, образцы свидетельств и, наконец, положение об аккредитации школ, желающих работать по программам ВФПС.

В своем вступительном слове председатель президиума ВФПС, губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин, отметил несколько моментов: 2011 г. – юбилейный для ВФПС, 23 сентября будет отмечаться 20-летие с момента основания ВФПС, а на следующий год – 100-летие создания старейшей спортивной федерации – Российского парусного гоночного союза.

Перед рабочим заседанием состоялось два протокольных мероприятия. ВФПС подписала соглашение с информационным агентством РБК, которое на протяжении нескольких лет периодически оказывает информационную поддержку Федерации. Продолжено сотрудничество с компанией «Росго-

ной России по парусному спорту Сергей Жиенбаев и старший тренер по резерву Андрей Старцев, которые впервые выступали перед членами президиума в качестве сотрудников Министерства спорта. Сергей Жиенбаев, изучив требования Министерства спорта счел, что 27.5 млн. рублей и 350 тыс. долларов, выделенных министерством, достаточно для подготовки сборной к Олимпийским играм. «Однако, – заметил он, – на протяжении последнего десятилетия целевые средства Минспорта тонким слоем размазывались по всем классам основной сборной, а также молодежной сборной, шли и на проведение всероссийских соревнований. В итоге – хроническое

## «Allied Nippon Russia» – новая парусная команда

Новая профессиональная парусная команда «Allied Nippon Russia» будет выступать на лодке «Project 57», построенной в 2008 г. для команды «Mitsubishi Brasilia» по проекту известного КБ «Judel/Vrolijk». Планируется, что яхта, оптимизированная для гонок по IRC, будет участвовать в европейских регатах с экипажем из семи профессионалов и семи любителей – активных участников российских бизнес-регат. В ее гоночном календаре на текущий год – регаты «Trofeo Livorno» на приз Морской Академии Италии, «Trofeo Pirelli» в Портофино, «Tre Golfi Sailing Week», знаменитые «Giraglia», «Copa del Rey» и «Les Voiles de Saint-Tropez». Завершить сезон команда надеется гонкой открытого моря «Tour de Corse» и трансатлантической регатой ARC.

Владелец и рулевой команды – Сергей Гришин, тактик – Сергей Бородинов.





**Меркурий**  
2000



# MERCURY

**#1 On The Water™**

Архангельск Компания Барс (8182) 642626; Великий Новгород Акватория (911) 6003205; Компания НБ Сервис (8162) 676931; Фибербот (960) 2088133; Вологда ТУРИСТ (8172) 757881; Магазин Рыбак (8172) 728660; Выборг ИП Лалин (921) 7451793; Завидово 7 Ветров (926) 2036891; Калининград Подеста (4012) 361444; Салон Моторной Техники Юпитер (4012) 510777; Кандалакша Рокан (81533) 94363; Кириши ТК Мастер (81368) 53200; Мончегорск ИП Парейко А.К. (921) 2720208; Мурманск ТехноСпортЦентр (8152) 274928; МКТИ Холдинг (8152) 239787; Медвежьегорск Онего Моторс (81434) 52013; Петрозаводск БАТЯ (8142) 771577; Псков М-Моторс (8112) 725012; Санкт-Петербург Магазин Меркурий (812) 3330203; Магазин Мнев (812) 3369257; Олимп (812) 3506243; Магазин Оружейный двор (812) 7852259; Магазин Фрегат (812) 3442176; МоторТрейдинг (812) 6357879; Универмаг Спорт (812) 2243609; Магазин Снасть и Страсть (812) 4492254; Магазин Корсар (812) 3881095; СоваМарин (812) 7155502; Торговый дом Посейдон (812) 9745047; Катерик (812) 9702570; Лоджи Питер (812) 6001184, (812) 7864359, (812) 3730410, (812) 3133516; Сортавала ИП Поденков (921) 5253101; Старая Русса Рыболов (81652) 32351; Тверь Рыболовный клуб (4822) 368360; Акваторс (4822) 342074; Тихвин Единение (921) 7565459; Череповец ПКП Элеон Трейд (8202) 518108.

[www.mercuryonline.ru](http://www.mercuryonline.ru)

## Соглашение «Bavaria-Yachtbau» и «Mercury Marine»

У покупателей катеров «Bavaria» теперь появится возможность заказать любую модель с бензиновым двигателем «MerCruiser» в стандартной комплектации; новые модели «Sport 38» и «Sport 43» идут с ними эксклюзивно. В зависимости от допускаемой мощности возможна установка двигателей «5.0L MPI» (260 л.с.), «377MAG» (320 л.с.), «8.2MAG HO» (430 л.с.). Они оборудуются контрольно-измерительной системой «SmartCraft» и бестросовой системой управления DTS в стандартной комплектации. Эти новшества впервые внедрены «Mercury» в 1999 г. и с тех пор насчитывают более десяти миллионов часов эксплуатации.



Для каждого моторного судна «Bavaria» пропульсивная установка подбирается оптимальным образом.

«Mercury Marine» со своей стороны предоставляет каждому владельцу дополнительную годовую заводскую гарантию в любой стране в пределах ЕС и СНГ.

На всех двухмоторных установках применяется система управления «Axius Premier» с пропорциональным джойстиком. Кроме того, «Axius Premier» имеет опцию «плавающий якорь» «SkyHook» и функцию удержания курса «Auto Heading», а при подключении к подходящему карт-плоттеру и функцию авторулевого.

«Мы рады сотрудничеству с компанией «Mercury MerCruiser», – говорит Майк Лессиг, директор по продажам компании «Bavaria-Yachtbau». – Она поддерживает обширную дилерскую сеть в Европе, которую отличает высококачественный сервис и оперативность доставки запасных частей для наших клиентов в любую точку мира».



## «Terhi» в России

В феврале 2011 г. между компаниями «TerhiТес» и «Аквдрайв» подписано долгосрочное дистрибьюторское соглашение, в рамках которого «Аквдрайв» будет эксклюзивно представлять этот бренд в России.

Модельный ряд «Terhi» включает лодки и катера для многоцелевого использования на различных водоемах, изготовленные из пластика АБС (ABS). Благодаря уникальной технологии производства и инновационному подходу к разработке новых моделей, бренд «Terhi» за 39 лет своего существования получил широкое признание и заслужил уважение далеко за пределами Финляндии: на Балтике, в Средиземноморье, в Северной Атлантике и на Карибах, а также на озерах Скандинавии и Южной Германии.

Компания «Аквдрайв» является официальным дистрибьютор «Brunswick Marine» в Центральной России, Поволжье и Южном регионе, представляет на российском рынке торговые марки «Mercury», «Mercury MerCruiser» и «Quicksilver».



ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ ЯХТ  
И КАТЕРОВ  
СО ВСЕГО  
МИРА



Мы с Вами уже 20 лет!



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, Спб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580,  
факс: (812) 323 9563, <http://www.fordewind-regatta.ru>

## Новая серия винтов «Quicksilver Thunderbolt»

Гребные винты торговой марки «Quicksilver» изготавливает литейное производство подразделения «Mercury Propeller» (штат Висконсин, США) – мировой лидер по производству судовых движителей. С новыми гребными винтами «Thunderbolt» владельцы катеров с колонками «Volvo Penta DPS» смогут ощутить существенное улучшение ходовых качеств. При тестировании соосные винты «Quicksilver Thunderbolt» превзошли штатную систему «Volvo F6», обеспечив большую максимальную скорость и повышенное на 5% ускорение при разгоне от 0 до 20 миль/ч, чем доказали, что они – подходящая замена винтам «Volvo Type F Duorprop», обычно устанавливаемым на колонки «Volvo DPS».

Улучшение технических характеристики стало результатом использования инновационной комбинации соосных винтов с разным числом лопастей – четыре у первого в сочетании с тремя у второго гребного винта. Как выяснилось,



это положительно сказалось не только на упоре, но и на максимальной скорости, вдобавок снизилось вибрации.

Гребные винты «Quicksilver Thunderbolt» выпускаются в семи вариантах шагов в диапазоне от 19 до 28 дюймов, этого достаточно для подбора оптимального варианта, полностью использующего возможности катера и его двигательной установки. Винты изготовлены из запатентованных сплавов, благодаря чему они имеют непревзойденную прочность и стойкость к коррозии как в пресной, так и в морской воде. «Сочетание качества и цены этой продукции – лучшее в своем классе», – заявляет представитель «Mercury Propeller». Для этого утверждения есть основания: при улучшенных характеристиках винты «Quicksilver Thunderbolt» обойдутся по деньгам значительно дешевле пары винтов «Volvo Penta Type F».



## Историки пройдут путем Дежнева

Межведомственная комиссия по морскому наследию при Правительстве РФ утвердила план неотложных мероприятий. В их числе – экспедиционный проект «Чукотка – территория открытий», посвященная 365-летию открытия Берингова пролива Семеном Дежневым, который предложила ассоциация «Морское наследие России».

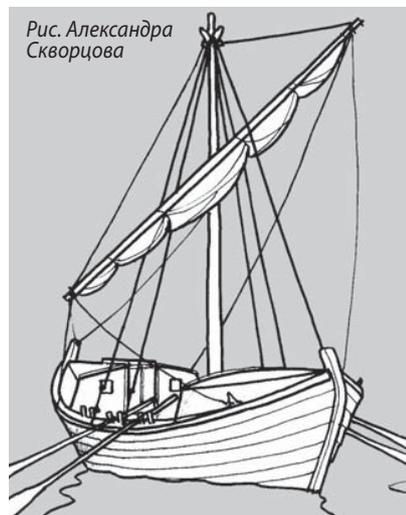


Рис. Александра Скворцова

Трехлетний проект ставит своей целью привлечение интереса к Чукотскому автономному округу, развитию туризма в нем, сохранение уникальной местной культуры. Среди организаторов – правительство ЧАО, Комитет по туризму и спорту, а также Российское географическое общество и ассоциация «Морское наследие России». В ряду разнообразных мероприятий будут научно-исследовательские экспедиции, которые должны пройти с участием судов-реплик, аналогичных тем тех, что использовали казаки Дежнева.

В 1987 г., воспользовавшись сведениями об этих судах, Морской клуб «Полярный Одиссей» совместно с судостроительным заводом «Авангард» уже построил коч, получивший название «Помор».

В мае этого года в Петрозаводске в рамках нового проекта состоится спуск на воду еще двух кочей, на которых будут совершены походы на родину С. Дежнева – в Великий Устюг и по «Северному кольцу» через Архангельск–Соловки–Петрозаводск. К концу лета 2012 г. предполагается прийти в Тикси и стать на зимовку, а затем, летом 2013 г., пройти маршрутом Дежнева от Тикси до Анадыря и торжественно завершить экспедицию.

*Кочи – это надежные мореходные суда, отличающиеся от известных ранее лодий, карбасов и сойм. Они строились поморами специально для арктических плаваний и получили наибольшее распространение в XVI в. под названиями коч, кочмара или кочневая лодья. Характерным признаком конструкции коча было наличие полностью запалубенного яйцеобразного корпуса, сшитого досками в два слоя внакрой, и со значительным развалом бортов.*

## Появился подвесной мотор мощностью 557 л.с.!

На выставке в Майами зрители увидели интересную новинку от компании «Seven Marine» из штата Висконсин. На суд любителей быстрой езды был представлен алюминиевый подвесник объемом 1.9 л, весом 454 кг и мощностью 557 л.с. Двигатель создан на базе 8-цилиндрового блока от «General Motors». Для управления мотором впервые в истории индустрии применена джойстиковая система (Joystick Maneuvering System). Разработчиком проекта является Рик Дэвис, бывший главный инженер «Mercury Marine».

Ходовые испытания движка проходили на транцах катеров «Intrepid», хорошо зарекомендовавших себя в разных видах деятельности в Карибском регионе.

# Новая эра дизайна и технологий

Наслаждайтесь



**BLAST**  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Высокий крутящий момент на низких оборотах. Дополнительная мощность при разгоне

**ECOmo**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Позволяет достичь максимальной экономичности

**NMEA 2000**

Это возможность подключать к мотору различные морские приборы (плоттеры, эхолоты, навигационное оборудование) с выводом на экран актуальных рабочих характеристик двигателя (скорость, температура, расход топлива, моточасы и т.д.)

## «Охота и рыболовство» по-питерски

В народе эту выставку обычно называют «ВДНХ light», что вполне оправданно – в «Ленэкспо» представление на рекреационные темы как минимум раз в десять меньше, чем на аналогичной выставке в Москве, и, видимо, поэтому практически все монстры рыболовно-лодочного рынка уже лет пять обходят данную тусовку стороной.



Марья Мустоярви – координатор финского проекта

Вот и ныне из признанных тяжеловесов мы увидели: «MNEV &C», «Badger», «Ecofish», «Normark», «Adrenalin.ru», «Техномарин», «Петросет».

По своей сути эта выставка – чисто «коробейниковое» мероприятие, куда ротоzeи и страждущие подтягиваются за покупками. Даже журналистам приходится стоять в очереди за входными билетами, ибо пресс-центра не существует.

В этом году следует в первую голову отметить гигантский стенд из Суоми, где туроператоры похоже всерьез взялись за развитие рекреационного отдыха жителей Северной Пальмиры. И это не удивительно – Финляндия – одна из немногих стран, где в первозданном виде сохраняются природные богатства, хотя охотой, рыбалкой и водными путешествиями тут увлекается каждый второй житель, а количеству здешних марин и развитию инфраструктуры ВВП можно только позавидовать. Для жителей Петербурга и Ленинградской области финны значительно облегчили визовый режим, и чему теперь удивляться, когда даже работники нашенских рыбводоов и ГИМСов ездят на рыбалку к северному соседу.

Вообще же, многомиллионному городу подобные выставки очень нужны, ведь именно здесь под одной крышей можно увидеть полностью троллинговые тюнинг-надувнушки, последние модели японских воблеров и шнуров или новую версию популярного навигатора, установленного на рулевую колонку 65-килограммового «Бурлака» – снегохода-трансформера из Тольятти.

К сожалению, в нынешнем году не обошлось без неприятных ощущений: прямо в центре 4-го павильона фирма «Барракуда» открыто торговала жаберными сетками, и никому до этого не было никакого дела...

А.В.



## Кругосветка Андрея Невзорова

Союз журналистов России, Русский крейсерский клуб и компания «Raumarine» объявляют о подготовке кругосветного плавания на парусной яхте «Delta» под командованием известного российского яхтсмена Андрея Невзорова, не так давно совершившего путешествие вокруг Европы и написавшего об этом книгу. Оно продлится три года, старт намечается в День независимости России 12 июня 2011 г. из Москвы.

Экспедиция посвящена 50-летию полета в космос Ю. А. Гагарина и станет первым кругосветным плаванием, в котором для навигации будет использоваться только российская спутниковая система ГЛОНАСС. Во время плавания будет проводиться непрерывный мони-



торинг зоны покрытия, точности позиционирования и стабильности работы системы. Итогом экспедиции должен стать вывод о возможности (или невозможности) использования системы для гражданских нужд.

Экспедиция проходит под патронажем ЮНЕСКО, проект получил одобрение Государственной Думы Российской Федерации. Генеральным информационным партнером проекта выступает Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания. Видеоматериалы об экспедиции будут транслироваться на общенациональных каналах Россия-2 и Россия-24. Партнерами являются Издательский дом «Московский спорт» и ВФПС.

Все материалы об экспедиции можно найти на сайте [www.delta.cruc.ru](http://www.delta.cruc.ru)

2011



133 590€

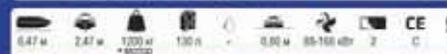
FALCON 26 FANTINO



**BELLA**

**ПРЕМИУМ-КЛАСС**  
ПРОИЗВОДСТВО ФИНЛЯНДИЯ

**Flipper**  
— The Quality Boats —



**BRANDT**

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BELLA / FLIPPER В РОССИИ

тел.: (812) 449-14-30, факс: (812) 449-14-34

[www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)

## Новая модель «Grand Soleil»



Известная итальянская верфь «Cantieri del Pardo» выпустила новую яхту «Grand Soleil 50», ставшую самой успешной моделью компании по числу размещенных в первый же год предварительных заказов. Как и раньше, яхту, относящуюся к классу performance cruiser, отличают очень чистые и агрессивные линии корпуса и рубки. При разработке ее изощренной конструкции использованы пенопласт «Aigex» и однонаправленное углеволокно, усиливающие выклеенный при помощи инфузионного процесса корпус в наиболее напряженных местах. Кроме того, в него вклеен объемный рамный шпангоут, тоже формованный из углеволокна при помощи инфузии. Он воспринимает усилия от мачты, киля и вант-путенсов. Для приклеивания этого шпангоута использовался новый акриловый клей, разработанный для концерна «Airbus». Палуба яхты в наиболее нагруженных местах усилена вблизи люков

и путенсов углеволокном и морской фанерой, заменяющей пенопласт в качестве наполнителя.

Новый скоростной крейсер будет традиционно конкурировать с такими ходаками, как «X-Yachts», от которых он выгодно отличается большими внутренними объемами. Начавшееся еще в 1974 г. производство высококачественных яхт «Grand Soleil» в Италии относят к важной части общенационального бренда «Made in Italy».

Основные данные яхты «Grand Soleil 50»: длина – 15,15 м, ширина – 4,58 м, осадка – 2,9 м, водоизмещение – 13,00 т., площадь парусности – 148 м<sup>2</sup>, мощность вспомогательного двигателя «Yanmar» – 75 л.с.

В Финляндии и на территории России новую модель эксклюзивно представляет финская компания «Aquantum Oy», находящаяся в Хельсинки. Адрес в Интернете - [www.aquastore.fi/ru](http://www.aquastore.fi/ru).

## Флагман «Delphia» появится в Петербурге



Яхта «Delphia 46 CC» с центральным кокпитом – новый флагман польской верфи, только что представленный на выставке в Дюссельдорфе, будет «живьем» показан и на Балтийской бот-шоу в Санкт-Петербурге (она

состоится в июне этого года). От привычной уже «47-й» модели новая яхта отличается прежде всего своей планировкой: центральный кокпит позволил создать очень просторную кормовую хозяйскую каюту, что переводит судно

уже в иную категорию. Было бы неплохо, чтобы подобное появление в Петербурге новых яхт вскоре после их мировых премьер стало доброй традицией.

Основные данные яхты «Delphia 46 CC»: длина – 14,06 м, ширина – 4,48 м, осадка – 2,26 м, водоизмещение – 13 т., площадь парусности – 116 м<sup>2</sup>, мощность вспомогательного двигателя «Volvo» – 110 л.с.

Повышенная мощность двигателя (обычно на яхты такого водоизмещения ставят двигатели мощностью порядка 70 л.с.) объясняется позиционированием лодки как комфортабельного крейсера.