

Сергей Белугин



«CLASS-1»:

теперь с Капеллини

Календарь соревнований оффшорных катеров «Class-1» на предстоящий сезон традиционно объявляется генеральным секретарем Международной Ассоциации оффшорных команд (IOTA) в начале января на Дюссельдорфской бот-шоу. В прошедшем году спортивным командам предстояло принять участие в шести Гран-при, в том числе в Бразилии (Рио-де-Жанейро), Норвегии (Арендаль), Швеции (Уддевала), Италии (Стреза) и ОАЭ (Абу-Даби и Дубай).

Отчет о соревнованиях 2009 г. по техническим причинам не был опубликован в журнале, поэтому напомним основные события того сезона.

Организаторы «Class-1» перед вторым этапом чемпионата мира утвердили новый формат каждого Гран-при. Предложение, сформулированное IOTA, было согласовано с руководством WPPA (Всемирной профессиональной водно-моторной ассоциации) и направлено всем участникам чемпионата. Принятый формат соревнования предусматривает проведение официальной тренировочной практики в первый день, утренней полуторачасовой тренировочной сессии и квалификации Edox Pole Position (без ограничения количества кругов) и первой основной гонки на 12 кругов, включая один длинный, с общим лимитом времени гонки не более 35 минут. В третий день соревнования проводятся тренировочная сессия и вслед за ней вторая основная гонка, в которой катера стартуют в порядке, определенном по результатам первой гонки. Вторая гонка проходит в течение 15 кругов (включая один длинный) и составляет по времени не более 45 мин. В каждой из гонок экипаж получает полное количество очков, предусмотренное правилами соревнований.

В дальнейшем возникли некоторые проблемы. После того, как президент IOTA Шейх Хассан, недовольный организацией стартовой процедуры и отсутствием адекватной реакции команд на свои замечания, пришел к решению об уходе команды «Spirit of Qatar» из чемпионата. Переговоры генерального секретаря IOTA Марко Сала с Шейхом Хассаном в этом направлении не увенчались успехом. Возвращение команды теперь возможно только в случае изменения правил проведения стартовой процедуры и утверждения их всеми заинтересованными сторонами.

К сожалению, и в сезоне 2010 г. катера этой команды («Qatar 95» и «Qatar 96») не были заявлены для участия в чемпионате мира.

После румынских баталий 2009 г. стало известно, что Шейх Хассан Бин Ябор Аль Тани подал в отставку с поста президента IOTA. В связи с этим,



состав руководящего органа был существенно обновлен – в комитет, который работает с командами, был назначен новый председатель Джанфранко Вентурелли, вместо Билла Барри Куттера будет работать Пер Карстен Мичелсен, по-прежнему в его составе остается гонщик Никола Гиорги. Этот комитет должен разработать предложения по преодолению кризисных ситуаций в «Class-1», обсудить их с командами и затем отправить для утверждения в IOTA, WPPA и UIM.

В этом же сезоне «Class-1» понес невосполнимую утрату – заключительный этап чемпионата мира стал последним в жизни замечательных спортсменов из команды «Victory» Мохаммеда Ал Мехайри и Жана Марка Санчеса. На четвертом круге основной гонки на небольшой для катеров этого класса волне, но на максимальной скорости на прямом участке трассы, «Victory 1» перевернулся и врезался в воду... Через несколько секунд на месте аварии были спасательные суда и медицинская бригада. Спортсменов

извлекли на поверхность и на днище тоннеля перевернутого катера начали оказывать экстренную помощь. Затем экипаж эвакуировали на берег и вертолетом доставили в местный госпиталь. К несчастью, травмы экипажа оказались несовместимыми с жизнью.

Последняя гонка чемпионата мира была остановлена. Экипаж катера «Victory 1» Мохаммед Ал Мехайри и Жан Марк Санчес получили в ней свои последние зачетные очки...

Чемпионское звание сезона 2009 г. было завоевано первым катером команды «Victory», теперь имеющим название «Fazza 3».

В отличие от «Формулы-1» на воде, вернувшейся в 2010 г. к старому формату гонок (один основной заезд на каждом этапе), организаторы соревнований «Class-1» решили и в новом сезоне проводить по две гонки в каждом Гран-при.

Перспектива гонок сезона 2010 г. была определена введением ряда новых правил, направленных на сокращение затрат и повышение уровня со-

ревнования. Эти правила включают введение нового пакета «корпус катера – двигатели» (длина 11,5–13 м, вес – 4100 кг, двигатели без наддува мощностью до 790 л.с.), использование гребных винтов от единственного изготовителя с ограничением максимум трех комплектов на сезон, а также запрет использования любых электронных устройств, каким-либо образом влияющих на движение катера.

Сезон открылся в конце марта в столице одноименного бразильского штата Рио-де-Жанейро в заливе Гуанабара. Достаточно компактную трассу длиной для первой гонки 103 км и для второй около 137 км первыми опробовали спортсмены из «Team Abu Dhabi» Рашид Аль Тайер (драйвер) и опытный итальянский троттлмэн Никола Гиорги (корпус «Victory», два двигателя «Lamborghini-Scam V12»). Аналогичной силовой установкой был оборудован катер «Foresti & Suardi-Scam», ведомый итальянскими спортсменами Фабио Маньяни и Марко Пеннези. «Victory Team», естественно,

выступала на катерах собственной постройки с двигателями «Victory V12» в составе прошлогодних чемпионов мира Арифа Ал Зафина и Надира бин Хенди – катер «Fazza 3», и Абдуллы Аль Мехайрби и Мохаммеда Аль Марри на «Fazza 1». Два норвежских катера («Welmax» и «Welmax Alianza»), которыми управляли, соответственно, экипажи Колбьерн Селмер – Йорн Тандберг и Марит Стромой – Джорджо Мануцци, были оборудованы силовыми установками на базе восьмицилиндровых двигателей «Mercury Class-1 V8». Такие же двигатели выбрал итальянский экипаж испанского катера «Duemme – Foresti & Suardi», в составе которого в качестве драйвера появился король «Формулы-1» на воде, десятикратный чемпион мира Гвидо Капеллини, в паре с опытным троттлменом Джампаоло Монтавочи.

Единственная представительница прекрасного пола, Марит Стромой, впрочем, приняла участие лишь в одном этапе чемпионата, а Гвидо Капеллини соревновался во всех гонках этого сезона.

В первой квалификации Гран-при Бразилии действующие чемпионы мира Ариф Ал Зафин и НаDIR бин Хенди не имели особых проблем с соперниками из норвежского «Welmax» и соотечественников из «Fazza 1». Свою феноменальную подготовку экипаж «Fazza 3» продемонстрировал и в первой основной гонке стартового этапа, лидируя от старта до победного финиша. Их преимущество над Абдуллой Аль Мехайрби и Мохаммедом Аль Марри из «Fazza 1» составило на финише 45 с. Третье место на подиуме осталось за экипажем «Welmax».

Катер Гвидо Капеллини был на четвертом месте, а Марит Стромой – на шестом. Интересно, что спортсменка в гонке выполняла функции троттлмэна (точнее, троттлвумэн), что обычно доверяется наиболее опытным гонщикам. Кстати, катер Капеллини был дисквалифицирован перед основной гонкой из-за 50-килограммовой разницы в весе после официальной квалификации и отправлен в конец стартовой решетки. Так что четвертое место

этого катера можно признать положительным результатом.

Это подтвердилось и во второй основной гонке, в которой Гвидо Капеллини и Джампаоло Монтавочи пропустили вперед только мощный тандем катеров из команды «Victory» – «Fazza 3» и «Fazza 1». Таким образом, максимальное число очков после стартового Гран-при Бразилии досталось прошлогодним чемпионам мира Арифу Ал Зафину и Надиру бин Хенди – 40 (две победы в гонках и «Pole Position»). У «Fazza 1» – 30 очков, у экипажа Гвидо Капеллини – 21 очко.

После этого этапа караван «Class-1» переехал в Европу. Транспортное судно доставило в итальянский порт Савона семь гоночных катеров, трейлеров и тягачей, два катера-стартера «Nor-Tech 3600 Supercat», 14 грузовиков для обеспечения ремонта техники и питания обслуживающего персонала и еще пять – с различным оборудованием, понтонами и обеспечивающими лодками.

Первый из трех европейских Гран-при был проведен в хорошо знакомом почти всем участникам норвежском



Официальный дистрибьютор
ЗАО "Меркурий - НИИ ТМ"
Тел. (812) 321-6103
Список дилеров на сайте
www.masterboat.com

MASTER
ALUMINIUM BOATS

№1 в России с 1992 года





Арендале в середине июля. Бесспорно, все болельщики норвежских катеров задавались правомерным вопросом – смогут ли в «домашних условиях» Колбьерн Селмер и Йорн Тандберг противостоять мощной команде «Victory»?

Перед официальными стартами этапа в Арендале организаторами и официальным спонсором «Class-1» фирмой «Edox» были проведены заезды на установление рекорда скорости на километровой дистанции. И уже здесь норвежцы неплохо заявили о своих претензиях. Все же «Fazza 3» осталась непобедимой, развив скорость 259.20 км/ч, вторыми были спортсмены «Wellmax» со скоростью 243.92 км/ч, третьими – «Fazza 1» (225.01 км/ч). Но все же рекорд Сайеда Аль Тайера и Феликса Сераллеса образца 1999 г (259.86 км/ч) побить не удалось.

Норвежцы вскоре «отомстили», показав лучшую скорость в одном из квалификационных кругов – 188.52 км/ч, оставив позади «Fazza 3» и катер из Дубая «Spirit of Dubai» с экипажем Джорджи Мануцци и Джованни Карпителла. Вполне естественно, Колбьерн Селмер и Йорн Тандберг надеялись на победу и в основной гонке, но уже сразу же после неудачного старта откатились на пятое место, отстав от лидера «Fazza 3» на 30 с. К финишу это отставание норвежцам удалось сократить до 8 с, что позволило им быть вторыми на подиуме вместе с экипажем из Дубая.

Во второй гонке Гран-при Норвегии «Wellmax» порадовал своих болельщиков отличным стартом, но после первого же поворота удача отвернулась

от норвежского экипажа – впрочем, как и от остальных участников, кроме «Fazza 3», «Spirit of Dubai» и «Fazza 1». Норвежцы после первой гонки поменяли гребные винты и изменили передаточные отношения редукторов, что и позволило им «выстрелить» со старта, но катер сразу же попал на большую волну, отчего было повреждено рулевое управление.

Двойная победа в Гран-при Норвегии сделала отрыв лидера от преследователей буквально неприличным: «Fazza 3» – 82 очка (с учетом бонусов за несменяемость двигателей), «Fazza 1» – 53 очка, «Wellmax» – всего лишь 29 очков. Эта победа Арифа Ал Зафина и Надира бин Хенди стала 16-й в их спортивной карьере и 13-й для команды «Victory».

В первой декаде августа участники чемпионата мира собрались в шведском городе Уддевала, где должен был состояться Гран-при Швеции – третий этап чемпионата мира. По аналогии с Арендалем в Аспене также были проведены рекордные заезды на 1 км, в которых победу вновь отпраздновал экипаж катера «Wellmax» – скорость катера на этот раз составила 260.7 км/ч. Такие отличные настройки катера помогли экипажу победить и в розыгрыше «Edox Pole Position» (подряд во второй раз в сезоне) – лидеров чемпионата мира «Fazza 3» они опередили на 2.5 с на круге. Третьим в квалификации стал катер «Team Abu Dhabi» с Рашидом Аль Тайером и Джованни Карпителлой.

Такая расстановка катеров на старте вполне понятно обещала острую

борьбу за турнирные очки, и это случилось, но с совершенно другими участниками. Три первых места здесь разыграли «Team Abu Dhabi», «Skydive Dubai» с Абдуллой Аль Мехайрби и Талибом Аль Сайедом и катер Гвидо Капеллини и Николы Гиорги с новым названием «Primatist 8».

Первая основная гонка Гран-при Швеции дважды была остановлена красными флагами. «Wellmax» уже на первом круге совершил впечатляющий оверкиль (к счастью, обошедшийся без травм), при котором корпус катера получил значительные повреждения, не позволившие ему принять участие и во второй гонке этого этапа чемпионата. После рестарта, также на первом круге, катер «Releka» с бразильским драйвером Паулем Гайзером и норвежским троттлмэном Яном Заборовски совершил резкий непреднамеренный разворот, и на него тут же «наехал» катер «Fazza 3», уже не имеющий возможности отвернуть в сторону. Оба катера получили повреждения, и «Releka» не смогла принять участие в шведских гонках. К счастью для лидера чемпионата, команда смогла восстановить корпус катера «Fazza 3» к второй гонке Гран-при Швеции.

Эта гонка закончилась успешно для Арифа Ал Зафина и Надира бин Хенди, показавших среднюю скорость 178.99 км/ч (!). Компанию лидеру на подиуме составили «Team Abu Dhabi» и «Skydive Dubai», опередившие «Primatist» более чем на круг.

Следующий этап чемпионата был запланирован на октябрь в итальянском городе Стреза (этап в Румынии

был отменен в связи с финансовым кризисом), в котором также должны были определиться победитель и призеры чемпионата Европы (кстати, в этом розыгрыше в лидеры с двухочковым отрывом вышла команда «Team Abu Dhabi»).

Восемь катеров собрались на озере Маджоре для проведения Гран-при Италии, четвертого этапа чемпионата мира. Этот Гран-при стал юбилейным, 150-м, в истории современного «Class-1». Для участия в гонках этого этапа приехал знаменитый американский пилот Джон Томлинсон, выступавший в мировом чемпионате вместе с хорошо знакомым нам по гонкам «Формулы-1» на воде Лейтом Фараоном. Также вернулся на эти гонки после двухлетнего перерыва Томазо Полли, составивший с Николой Гиорги пару в экипаже катера «Giorgioffshore». В свою очередь Гвидо Капеллини выступал с новым троттлмэном Марчелло Менегатто на катере «Primatist». Экипаж еще одного известного катера «Negotiator 50» составили Крис Парсо-

наж и Джованни Карпителла, причем им были перечислены очки, набранные в первых трех этапах Карпителлой вместе с Рашидом Аль Тайером на катере «Team Abu Dhabi».

После впечатляющего переворота в Швеции команда катера «Wellmax» имела достаточно времени для восстановления корпуса, а также тех победных настроек, которые позволили экипажу дважды выиграть в розыгрыше «Edox Pole Position». То, что в этой номинации чемпионата мира норвежцы имеют «секреты победы», показали и старты на озере Маджоре. Колбьерн Селмер и Йорн Тандберг провели три блестящих круга по гоночной трассе и в третий раз подряд одержали победу в квалификации, давая надежду своим болельщикам на возможность более острой борьбы с ушедшими далеко вперед соперниками из «Victory Team». И в этот раз, в первой гонке Гран-при Италии, мечта норвежских любителей водно-моторного спорта вроде бы осуществилась.

Норвежский катер, показав лучшую среди всех скорость (187.46 км/ч)

был первым на финише. Однако после проведенного технического осмотра последовал нокаутирующий удар: «Wellmax» был дисквалифицирован не только в основной гонке, но и в

Итоговое положение команд после всех гонок сезона:

1 – «Fazza 3», 212 очков; **2** – «Negotiator», 116; **3** – «Skydive Dubai», 110; **4** – «GSG Ceranic Design», 95; **5** – «Welmax», 91; **6** – «Team Abu Dhabi», 62; **7** – «Releka», 54; **8** – «Miti/Giorgioffshore», 42; **9** – «Skydive 2010», 28; **10** – «Foresti & Suardi Scam», 11; **11** – «Welmax Alianza», 10

квалификации – за нарушения в размерах воздухозаборников, выпускных клапанов и некоторых других деталей двигателя. Это привело к тому, что победа в этой гонке досталась экипажу «Fazza 3», второе место у «Primatist», третье – у «Skydive Dubai».

На этом приключения норвежцев в Италии не закончились. Перед второй гонкой Гран-при стало известно, что апелляция команды частично удо-

YANMAR
marine

двигатели дизель-генераторы мотопомпы

9-900л.с. 9-75л.с. 4-600Вт 125-1000 л/мин.

телефон: (495) 937 8670, (812) 764 5216
www.yanmarmotors.ru

JEANNEAU
Merry Fisher 645

**ПРОДАЖА КАТЕРОВ
и МОТОРНЫХ ЯХТ**

PRESTIGE
YACHTS
группа компаний
ПАНАВТО

www.p-y.ru
Казань: (843) 5-188-200
8-987-297-35-98
Н.Челны: (8552) 714-034
Уфа: (347) 267-90-10

влетворена – восстановлена победа «Wellmax» в квалификации, а в первой гонке команда классифицирована на шестом месте (ко времени победного финиша было прибавлено время штрафного круга) – в технических правилах «Class-1» оказались недостаточно четко прописаны наказания за те нарушения, которые были допущены норвежской командой в Стрезе.

Можно понять психологическое состояние экипажа «Wellmax» после этих «разборок». Так или иначе, но во второй гонке Гран-при Италии – кстати, проходившей в сложных погодных условиях и с плохой видимостью на трассе – норвежский экипаж смог при подходе к финишу оказаться на третьей позиции. Но и здесь удача отвернулась от стойких «викингов» – катер неожиданно сбавил ход, что и позволило соперникам из «Skydive Dubai» занять третье место в гонке. А впереди оказались блестящая «Fazza 3» и «Primatist» Гвидо Капеллини и Марчелло Менегатто.

18-я победа Арифа Ал Зафина и Надира бин Хенди позволила им стать чемпионами Европы 2010 г. (напомним, что в этот зачет идут результаты гонок, проводимых в Старом Свете). На последующих местах в этой номинации – экипажи катеров «Negotiator 50» и «Skydive Dubai».

На Гран-при Абу-Даби в конце ноября «Victory Team» представила новый катер «Victory 2010», на котором Ариф Ал Зафин и Надир бин Хенди показали лучшее время в официальной тренировочной сессии.

Многие команды произвели тактические перестановки в экипажах – лишь три катера («Fazza 3», «Wellmax» и «Releka») решили не менять спортсменов перед решающими сражениями чемпионата мира.

Несмотря на все свои проблемы в последних гонках, «Wellmax» и в Абу-Даби подтвердил свое реноме, опередив в розыгрыше «Edox Pole Position» экипаж катера «Fazza 3» на 2.3 с и «Team Abu Dhabi» – на 4.5 с. Интересно, что перспективный катер «Victory 2010» был в этом розыгрыше на четвертой позиции (отставание от лидера – 5 с).

Водно-моторные соревнования

непредсказуемы – именно этот тезис справедлив и для первой гонки Гран-при Абу-Даби. На катере «Wellmax», лидировавшем после удачного старта, уже в конце второго круга возникли проблемы с давлением масла, и экипаж принял непростое решение о сходе с дистанции. После 10-го круга из-за проблем с «электрикой» лидеры чемпионата мира «Fazza 3» оказались лишь на шестом месте с отставанием в два круга. На седьмом круге также получил отставание в пять кругов экипаж катера «Skydive Dubai».

Этим, естественно, с успехом воспользовались экипажи катеров «Team Abu Dhabi», «Victory 2010» и «Negotiator 50», что по достоинству было оценено болельщиками этих команд.

Можно было предположить, что капризная Фортуна постарается сбалансировать все-таки определенный баланс очковых приобретений и потерь, что, собственно и случилось во второй гонке Гран-при Абу Даби.

Ариф Ал Зафин и Надир бин Хенди одержали очередную победу, что позволило экипажу катера «Fazza 3» стать недосыгаемым для соперников в борьбе за мировой чемпионский титул. Это произошло в гонке, которая также изобилвала драматическими инцидентами. Уже после первого поворота катер «Victory 2010» попал на крутую боковую волну, результатом чего стал оверкиль. Спортсмены благополучно выбрались на поверхность моря, но, естественно, сошли с дистанции. Вблизи от этого места произошло бортовое столкновение катеров «Skydive Dubai» и «Negotiator 50» – возможно спровоцированное переворотом «Victory 2010». Эти два катера также вышли из гонки. После рестарта «Fazza 3» уже не позволила никому приблизиться и на линии финиша опередила ближайшего соперника «Wellmax» на 25 с, а катер «Releka» – на 44 с.

Теперь Ариф Ал Зафину и Надиру бин Хенди требовалось опередить соперников из «Team Abu Dhabi» в борьбе за чемпионство в «Middle East Championship» на заключительных гонках в родном для себя Дубае. Для экипажа «Fazza 3» также сохранялась надежда опередить норвежцев в розыгрыше «Edox Pole Position», в случае

их победы и места у «Wellmax» ниже шестого. И действительно, уже первая официальная практика на Гран-при Дубая показала, что борьба предполагается чрезвычайно острая – норвежский экипаж опередил чемпионов мира всего лишь на 0.18 с. Но Колбьерн Селмер и Йорн Тандберг, блестяще проведя квалификационную гонку, не оставили никаких шансов своим основным соперникам и финишировали победителями этой номинации чемпионата мира. «Fazza 3» и «Team Abu Dhabi» заняли призовые места в Дубае, а в общем зачете третью позицию занял экипаж катера «Negotiator 50».

В первой гонке Гран-при Дубая ожидаемой острой борьбы не получилось, и «Fazza 3», пройдя 12 кругов по гоночной трассе со скоростью 160.53 км/ч, заняла привычное в этом сезоне первое место на подиуме, одержав восьмую победу в чемпионате. Вторым с отставанием более 14 с финишировал катер «Team Abu Dhabi», на третьем месте вначале был экипаж Гвидо Капеллини и Джампаоло Монтавочи, но после технической инспекции этот результат был аннулирован. Третье место в итоге досталось норвежскому экипажу «Wellmax». На следующий день, после рассмотрения апелляции «провинившимся» все же было пересчитано их время с учетом прибавленного штрафного круга.

В заключительной гонке Гран-при Дубая и чемпионата в целом, Ариф Ал Зафин и Надир бин Хенди подтвердили свой чемпионский уровень и выиграли 9-ю гонку в сезоне, опередив упорный «Wellmax» на 3.81 с и «GSG Ceramic Design – Primatist» на 15 с. Вполне естественно, что экипаж «Fazza 3» одержал победу и в розыгрыше «Middle East Championship».

Одним из важнейших событий 2010 г. явилось успешное завершение переговоров UIM, IOTA и «Idea Marketing Group» (официального промоутера «Формулы-1» на воде) о сотрудничестве в организации и проведении чемпионатов мира в «Class-1». Соответствующий протокол подписали президент UIM Раффаэле Кюли, председатель IOTA Джанфранко Вентурелли и президент «Idea Marketing Group» Николо ди Сан Жермано. ■