

Сергей Белугин

«Формула» и «Оффшор» под единым руководством

Заслуженный отдых организаторов чемпионатов мира по водно-моторному спорту в «королевских» классах «Formula-1» и «Class 1» после жарких баталий в теплых декабрьских водах Персидского залива в Объединенных Арабских Эмиратах, был совсем недолгим. Уже в конце января промоутеры этих чемпионатов вместе с организаторами официальных соревнований в классах аквабайков под руководством президента Международного водно-моторного Союза (UIM) Раффаэле Кюлли подписали 26 февраля очень важное соглашение.



В соответствии с этим решением многолетний промоутер «Формулы-1» на воде Николо ди Сан Жермано получил мировые эксклюзивные коммерческие и телевизионные права под эгидой UIM на организацию и проведение чемпионатов мира не только в «F-1», но и в «Class 1», аквабайках и новой серии «F1 Nations Cup». Для реализации этой деятельности образована новая структура под названием «H2O Racing», которая в мировых сериях сезона 2011 г. проведет 16 Гран-при в классах «F-1» и «Class 1», семь этапов в чрезвычайно зрелищных классах аквабайков и пять этапов в ранее организованном Кубке Наций.

Многим водномоторникам известно решение Международного Олимпийского Комитета, в соответствии с которым наш вид спорта не только официально признан этим высшим институтом мирового спорта, но и существует вероятность при соответствующих условиях попасть в программу соревнований Олимпийских игр. Вполне естественно, что организационное объединение мировых чемпионатов и возможность их проведения на однотипном и вполне высоком уровне может служить определенным и весомым вкладом в процесс приобретения хотя бы одним из видов водно-моторного спорта желаемого олимпийского статуса. Этому может послужить также и то, что в рамках нового объединения будет проводиться 28 высших мировых соревнований в 13 странах и на трех континентах в течение предстоящих десяти месяцев.

«Это логический шаг по направлению консолидации нашего многолетнего опыта и наших ресурсов для управления спортом на одной платформе», – так прокомментировал происходящее Николо ди Сан Жермано.

В начале марта был утвержден технический директор «H2O Racing», которым стал Джанфранко Вентурелли, очень известный специалист в водно-моторном спорте, имеющий также значительный опыт работы в техническом и управленческом менеджменте «Ferrari» и «Lamborghini». Напомню также, что Вентурелли до конца 2010 г. являлся руководителем «Victory Team» и при его участии за 13 лет были достигнуты беспрецедентные успехи

в мировом водно-моторном спорте – семь высших мировых и европейских титулов в «Class 1», пять побед в розыгрыше чемпионатов Ближнего Востока, четыре победы в номинации «Pole Position», 58 выигранных соревнований среди самых быстрых океанских катеров «Class 1».

Несколько позднее, 28 марта 2011 г., представители нашей страны Алексей Ишутин и Петр Пылаев были назначены официальными представителями промоутера чемпионатов мира «Формула-1», «Аквобайк Класс Про», «Оффшор Класс 1» и Кубка Наций на территории России.

Специального времени «на раскочку» для новой структуры «H2O



Racing» предусмотрено не было, и уже в первый уик-энд марта столица Катара Доха приняла стартовый этап чемпионата мира в классе «Формула-1» на воде – это был уже девятый Гран-при Катара.

Для участия в чемпионате мира официально были заявлены восемь команд :

«Mad Croc F1 Team» (Италия) – Сэми Селио (Финляндия, корпус скутера «ВаВа», стартовый номер 1), Дэвид Падован (Италия, «ВаВа», 2), руководитель Майкл Дженкинс; «Team Nautica» (США) – Риналдо Оскулати (Италия, «ВаВа», 3), Марит Стромой (Норвегия, «DAS», 4), руководитель – Жан-Клод Гой; «Team Abu Dhabi» (ОАЭ) – Тани Ал Камзи (ОАЭ, «DAS», 5), Ахмед Аль Хамли (ОАЭ, «ВаВа», 6), руководитель Скотт Гиллман; «STC China Team» (Китай) – Филипп Чапп (Франция, «Moore», 7), Пьер Лундин (Швеция, «DAS», 8), руководитель Эрик Чан; «F1 Atlantic Team» (Португалия) – Филипп Туре (Франция, «Moore», 9), Дуарте Бенавенте (Португалия, «Dragon», 10), руководитель Марио Бенавенте; «Qatar Team» (Катар) – Джей Прайс (США, «DAS», 11), Алекс Карелла (Италия, «DAS», 12), руководитель Халид Аль Кувари; «Team Sweden» (Швеция) – Йонас Андерссон (Швеция, «DAS», 14), Шон Торрент (США, «DAS», 15), руководитель Йорген Андерссон; «Singha F1 Racing Team» (Италия) – Стефано Паолетти (Италия, «DAS», 23), Франческо Кантандо (Италия, «Blaze», 24), руководитель Франко Кантандо.

И уже в очередной раз приходится пожалеть о том, что нет в этих списках ни хоть какой-нибудь водно-моторной российской «Марусси».

Уже традиционно в начале спортивного сезона мы пытаемся заглянуть в финальную декабрьскую турнирную таблицу чемпионата мира, чтобы предугадать лауреатов высшего мирового форума. Думаю, читатели водно-моторных спортивных обзоров согласятся, конечно же, с условным разделением спортсменов на группы, которые в той или иной степени смогут претендовать на места на пьедестале.

Сэми Селио и Джей Прайс – чемпионы разных лет, с большой степенью вероятности сделают все возможное, чтобы оставить за собой первое место в чемпионате – уверен, борьба опытных спортсменов будет главным украшением всех Гран-при года. Второй эшелон атаки на мировое первенство – приятное открытие предыдущего сезона Алекс Карелла, уже опытные,

но несколько засидевшиеся в тени лидеров Тани Ал Камзи и Ахмед Аль Хамли, которых, бесспорно, направит должным образом четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман. Следующая группа претендентов – ветераны Франческо Кантандо, Филипп Чапп, Йонас Андерссон и Пьер Лундин – в отдельных гонках они смогут подпортить настроение любому кандидату из предыдущих групп, так что лидерам придется быть предельно собранными. Наконец, стоит упомянуть относительно молодых, но также имеющих опыт гонок за звание чемпиона мира Шона Торрента и Дэвида Падована – пока трудно оценить степень их готовности к борьбе на высшем уровне, но забывать о них, так же как и о других участниках соревнований, не следует. Впрочем, думаю, мы будем рады, если кто-нибудь сокрушит наши небесспорные логические построения и изменит уже привычный в последние годы список безусловных фаворитов.

Во многих видах спорта «домашние» арены или трассы, возможно, и помогают «своим» спортсменам, но в водно-моторном спорте такое влияние представляется минимальным (хотя тот же Джей Прайс практически всегда был на подиуме Гран-при Катара, а в предыдущем сезоне занял в Дохе первое место). Но уже квалификационные заезды показали, что у «хозяина трассы» спокойной жизни не будет. Первые два сегмента квалификации выиграл Ахмед Аль Хамли, в самом важном – «Q3» – первую шестерку спортсменов составили Сэми Селио (скорость – 160.68 км/ч), Аль Хамли, Джей Прайс, Алекс Карелла, Филипп Чапп, Дэвид Падован и Пьер Лундин. Здесь мы перечислили семь спортсменов, и связано это с тем, что у Ахмеда Аль Хамли впоследствии, уже на парадном круге основной гонки, откажет стартер и он будет отправлен на последнее место на стартовом понтоне – не самый лучший подарок к 32-летию

гонщика. Но, безусловно, это приятное событие для Джея Прайса, который по скорости в квалификационных сегментах постоянно проигрывал арабскому спортсмену несколько секунд.

Гоночная трасса в Дохе на это раз была видоизменена, ее конфигурация представляла почти правильный прямоугольник (без правого доворота), по которому спортсмены должны были пройти как минимум 35 кругов (максимальная длина прямого отрезка трассы – 603 м). Погодные условия, не раз досаждавшие спортсменам, на этот раз были «курортно идеальными».

Сэми Селио (кстати, никогда не побеждавший в Дохе) стартовал великолепно, тем более ему помогло то, что место Ахмада Аль Хамли, «переехавшего» на последнее место на старте, не было занято другим скутером.

После первых двух поворотов преимущество финского спортсмена над катарским дуэтом Джея Прайса и Алекса Кареллы составило уже более 20 м. Джей Прайс, конечно же, неоднократно предпринимал попытки догнать чемпиона мира, но в итоге, понимая, что Сэми Селио точно контролирует созданное им преимущество, несколько успокоился. Тем более что идущий на третьей позиции Алекс Карелла надежно прикрывал своего лидера от попыток преследователей – прежде всего Филиппа Чаппа, Шона Торрента и Йонаса Андерссона (не очень, впрочем, активных) – приблизиться на расстояние реальной атаки.

С течением времени все стабилизировалось, пожалуй, только стремительное продвижение Ахмада Аль Хамли с последнего места на уже реально «очковое» восьмое, оказалось достаточно интересным. Но, забегая вперед, скажем, что его техника смогла выдержать такое напряжение только лишь 20 кругов.

Вполне спокойная (если вообще можно такое сказать о гонке скутеров, идущих со скоростями под 200 км/ч) гонка так бы и завершилась – к счастью, никаких аварий, переворотов и других инцидентов не было – если бы за пять кругов до финиша капризная фортуна не отвернулась от лидера гонки Сэми Селио. После прохождения третьего поворота (к этому времени отрыв Се-



Для участия в чемпионате мира сезона 2011 г. были заявлены следующие команды:

- «Victory Team» (ОАЭ) – катер «Victory», № 3, Ариф Ал Зафин (драйвер), Надир бин Хенди (троттлмен), корпус «Victory», два двигателя «Victory» 8.2 л V12;
- «Team Abu Dhabi» (ОАЭ) – катер «Team Abu Dhabi», № 5, Рашид Аль Тайер и Джон Томлинсон, корпус «Victory», два двигателя «Victory» 8.2 л V12;
- «Fendi Racing» (Италия) – катер «Fendi Racing», № 10, Лука Формилли Фенди и Джованни Карнителла, корпус «ООР», два двигателя «850 SC Outerlimits Powertrain»;
- «Giorgioffshore» (Италия) – катер «MITI Tech Power», № 18, Никола Гуорги и Томазо Полли, корпус «Victory», два двигателя «Lamborghini-SCAM» 8.2 л V12;
- «Chris Parsonage Racing» (Великобритания) – катер «Parsonage Racing», № 50, Джорджо Мануцци и Пал Вирик Нильсен, корпус «Victory», два двигателя «Lamborghini-SCAM» 8.2 л V12;
- «DAC Racing» (Австрия) – катер «Poliform», № 74, Гвидо Капеллини и Джампаоло Монтавоччи, корпус «Tencara», два двигателя «Mercury-Class 1», 9.2 л V8;
- «Welmax Offshore Racing» (Норвегия) – катер «Welmax», № 90, Колбьерн О. Селмер и Йорн Тандберг, корпус «MTI», два двигателя «Mercury-Class 1», 9.1 л V8;
- «Zabo Racing» (Норвегия) – катер «Relekt», № 91, Узур Ишик и Кристиан Заборовски, катер «Maritimo», два двигателя «Mercury Class 1 850 CSI» 9.2 л V8;
- «Spirit of Qatar» (Катар) – катер «Spirit of Qatar», № 95, Али Ал Неама и Маттео Николини, корпус «Victory», два двигателя «Lamborghini-SKEMA» 8.2 л V12;
- «Spirit of Qatar» (Катар) – катер «Spirit of Qatar», № 96, Хасан бин Ябор Ал Тани и Стив Кертис, корпус «Victory», два двигателя «Lamborghini-SKEMA» 8.2 л V12.
- «D'Alessio» (Италия) – катер № 8, будет заявлен дополнительно.

лио от Джея Прайса был уже более 5 с) не выдержал гребной вал подводной части гоночного мотора. Этот сход автоматически вывел на первые три места слаженный катарский дуэт в составе Джея Прайса и Алекса Кареллы, а также французского лидера китайской команды Филиппа Чаппа.

После того как скутер Сэми был поднят из воды, стало очевидно, что утрачен не только гребной вал, но и боевой «пропеллер». Все же спортсмен с оптимизмом ждет следующего этапа в Португалии, надеясь на победу в Гран-при Португалии. А всего лишь через несколько дней после спортивной неудачи к нему пришло вполне реальное семейное счастье – его супруга Марья Селио в Хельсинки благополучно родила сына, которого также назвали Сэми – теперь появился уже и Сэмми-младший. Наши сердечные поздравления семье двукратного чемпиона мира!

Учитывая то обстоятельство, что «H2O Racing» теперь «отвечает» и за «Class 1», следующим отчетным соревнованием явился стартовый этап в мировом чемпионате океанских катеров в Объединенных Арабских Эмиратах, который был проведен в Абу Даби в середине апреля. Этот мировой чемпионат сохранил ранее принятый формат двух основных гонок в каждом из четырех запланированных и подтвержденных на сезон Гран-при (при этом оставлена возможность добавления еще одного–двух этапов). Кроме Абу Даби, соревнования будут проведены, как анонсировал Николо ди Сан Жермано, в традиционном норвежском Арендале (15–17 июля), в итальянской Стресе (23–25 сентября) и в китайской Санье (11–13 ноября).

«Для проведения мирового чемпионата, подобного «Class 1», – сказал Николо ди Сан Жермано, – не-

обходимы ясные и честные правила. Их разработка и внедрение являются ответственностью спортивных федераций под руководством Международного водно-моторного Союза». Возможно именно такая позиция «H2O Racing» послужила поводом к возвращению в лоно «Class 1» команды Катара. Напомним читателю, что именно из-за вольной трактовки некоторых разделов и положений правил соревнований катарская команда, руководимая Шейхом Хассаном бин Ябор Ал Тани и восьмикратным чемпионом мира Стивом Кертисом, «увела» в середине сезона 2009 г. два катера из чемпионата мира, что, конечно же, не привело к улучшению имиджа этого интереснейшего спортивного форума.

Спортсмены все это время не прерывали тренировок и участвовали в различных турнирах, в том числе в американском чемпионате в соответствующем классе, но все же мировой чемпионат в новых условиях вновь оказался более интересным.

Интересно, что в соревнованиях многие участники имеют высшие мировые чемпионские звания – Дж.Томлинсон (победитель серии 1997 г.), четырехкратные лауреаты из команды «Victory» Ариф Ал Зафин и Надир бин Хенди, восьмикратный чемпион мира Стив Кертис и десятикратный (в «Формуле-1» на воде) Гвидо Капеллини.

Перед началом спортивного сезона многие команды в Морском клубе Дубая испытали новые устройства, которые активно внедряются Международным водно-моторным Союзом.

Речь идет о сенсорных датчиках, которые позволяют в режиме реального времени получать точные данные о параметрах движения каждого катера на любом участке трассы. Такие датчики, установленные на ведущих валах между двигателями и гребными винтами, регистрируют различные показатели: частоту вращения, скорость, крутящий момент и мощность на валу. В дальнейшем эти данные записываются и соответствующими устройствами передаются в распоряжение команд и официальных лиц соревнования. «Команды должны быть счастливы, – говорит Джанфранко Вентурелли, – внедрение таких устройств позволит прекратить различные спекуляции и слухи о применяемых различными командами нечестных приемов и методов управления катерами во время тестов и официальных гонок».

Квалификационные заезды перед первой гонкой Гран-при Абу-Даби лучше удалась хозяевам трассы – на одном из кругов Рашид Аль Тайер и Джон Томлинсон на полсекунды были быстрее своих земляков из команды «Victory» и более чем на секунду опередили катер «Spirit of Qatar» под номером 95.

К сожалению экипажа катера из Абу-Даби повторить свой квалификационный успех в первой основной гонке ему не удалось. Во многом этому помешал аварийный поворот катера «Relecta», после которого гонка была остановлена красными сигналами и флагами. Рестарт лучше удался прошлогодним чемпионам мира Арифу Аль Зафину и Надиру бин Хенди, которые и финишировали первыми, пройдя требуемые

девять кругов по трассе со средней скоростью 112.51 км/ч. На последующих местах – экипажи катеров «Spirit of Qatar-96» и «Fendi Racing-10».

В отличие от первой гонки вторая проходила в очень сложных ветровых и волновых условиях – по ощущениям некоторых спортсменов, высота волн достигала 2–3 м, а многие видели своих соперников только при значительных подлетах над уровнем моря среди волн. К счастью, гонка, проходившая в течение 12 кругов, закончилась без особых проблем для всех участников, хотя, естественно, работы у экипажей было предостаточно. Лидировавший в начале гонки 96-й «Spirit» все же не смог отбить атаки «Victory» и в итоге довольствовался вторым местом. Экипаж катера «Spirit-95» также блестяще провел эту гонку и смог опередить хозяев стартового этапа чемпионата мира.

После двух гонок Гран-при Абу-Даби таблица чемпионата мира выглядит следующим образом:

1 – «Victory Team» (40 очков), 2 – «Spirit of Qatar» (30), 3 – «Fendi Racing» (19), 4 – «Spirit of Qatar» (19), 5 – «Team Abu Dhabi» (18), 6 – «Poliform» (10), 7 – «Parsonage Racing» (8), 8 – «MITI» (4), 9 – «Welmax» (3), 10 – «Relektа» (2).

Внесены изменения в календарь соревнований чемпионата мира в классе «Формула 1» – этап в Санкт-Петербурге перенесен на следующий 2012 г. Третий этап чемпионата – Гран-при Татарстана – состоится 9–10 июля в Казани. Интересным представляется и четвертый этап – Гран-при Украины, который будет проводиться 30–31 июля в столичном Киеве. ■

№ 1 в России
с 1992 года

MASTER
ALUMINIUM BOATS

**профессиональные
универсальные
лодки**

(812) 321-61-03 www.masterboat.ru

