



«Aqua Boat 460»: на лезвии широкого ножа



Вам никогда не приходилось, едва взглянув на незнакомую доселе лодку, сразу испытать некие смутные ассоциации? Такое и произошло с нами при виде «Aqua Boat 460». Вроде бы привычный небольшой РИБ, но в памяти почему-то всплыли такие экзотические посудины, как «Морской нож» Питера Пейна, а также древняя фанерная «Акула», проект которой предлагало первое издание «15 проектов судов для любительской постройки»...

Артем Лисочкин.
Фото Алексея Данаева

ТЕСТ
Кия

Впрочем, ничего удивительного. О первом напомнил вертикальный и острый, как лезвие топора, форштевень «460-го» (килеватость в носу – 56°!), а о второй – дельтавидная в плане форма и широченный кокпит.

Лодка, по большому счету, досталась нам в «макетном» варианте, практически «голой» (видно, именно по этой причине стеклопластиковый кокпит с непривычно вертикальными для РИБа внутренними бортами показался нам на этой довольно компактной лодке чуть ли не танцплощадкой). Даже рулевая консоль оказалась

самой примитивной, трубчатой. Сиденье только одно – вращающееся пластиковое креслице, сразу под ним – ничем не прикрытый аккумулятор.

Минимализм минимализмом, а вот хотя бы от носового рундука мы бы не отказались — вещи приходится складывать прямо на пайол, и закрепить их абсолютно нечем. К счастью, на внутренних поверхностях баллонов обнаружилось шесть ручек, так что пассажирам, которым оставалось пристраиваться прямо на абсолютно плоском пайоле, есть за что держаться на ходу.

Поискав глазами стандартный

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ РИБа «Aqua Boat 460»

Длина, м:	
– жесткого корпуса	4.1
– габаритная	4.6
– кокпита	3.9
Ширина, м:	
– жесткого корпуса	1.98
– габаритная	2.4
– кокпита	1.44
Высота борта на миделе, м	0.55
Осадка, м	0.21
Килеватость, град.:	
– на транце	18
– на миделе	22
– в носу	70
Сухой вес, кг	160
Надувной баллон:	
– диаметр, м	470
– плотность ткани, г/м ²	1100
– кол-во отсеков	3
Емкость топл. бака, л	55
Высота транца, м	0.53
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	45
– максимальная	50
– рекомендуемая	40
Пассажировмест., чел.	7
Грузоподъемность, кг	850
Цена, руб.	160 000

оранжевый бензобак, мы его не обнаружили. Оказалось, что бензобак здесь встроенный — черная 55-литровая пластиковая емкость разместились под пайолом в районе миделя, и для доступа к заливной горловине необходимо предварительно открутить круглый пластиковый лючок перед консолью. Встроенный бак на 4.6-метровом РИБе — это круто, но теоретически при такой системе не исключено случайное попадание бензина в междудонное пространство, поскольку горловина расположена довольно глубоко. Бак, кстати, съемный — для этого достаточно отвернуть несколько саморезов и демонтировать сидящую на герметике пластиковую панель пайола.

Кокпит не самоотливной, и попавшая в него вода уходит в междудонное пространство через единственный небольшой шпигат у транца «под помпу». Для доступа к ней служит такой же круглый лючок, что и над горловиной бензобака. Место его

расположения и диаметр навоят на мысли, что подобраться к помпе (например, для очистки) будет затруднительно, но создатели лодки пообещали полностью переделать этот узел.

😊	<ul style="list-style-type: none"> – хорошие ходовые качества – мягкое преодоление волны – не «боится» нагрузки
😞	<ul style="list-style-type: none"> – отсутствие рундуков и креплений для груза – затрудненный доступ к отливной помпе – возможность попадания топлива в корпус при заправке

А вот на ходу лодка, фактически экспериментальная, показала себя молодцом — плавный, без ярко выраженного «горба», выход на глиссирование и устойчивое поведение на режиме. «Крученые» (и даже очень «крученые») обводы со значительной разницей килеватости между носовой частью и транцем, по идее, должны были бы проявлять себя излишней верткостью и даже зарыскиваниями при «поджатом» триммере, но таких явлений мы не отметили.

Вертикальный форштевень — скорее всего, просто дань «ях-

тенной» моде, но более чем внушительная носовая килеватость позволяла предположить, что на волне лодка должна идти достаточно мягко. Тихая погода не позволила провести эксперименты в натуральных условиях, но преодоления кильватерного следа от лодки сопровождения под разными углами показали, что наши прогнозы явно недалеко от истины.

Понравилось также, что в целом довольно килеватый корпус не боится нагрузки — с 45-сильным мотором 4.6-метровая лодка вытасила на глиссирование 7 чел., хотя троим членам экипажа пришлось устроиться в самом носу.

РЕЗЮМЕ

Лодка пока экспериментальная, в некотором роде «платформа», которой предстоит еще обрасти хотя бы самыми необходимыми элементами внутреннего оборудования — в частности, рундуками. Да и консоль здесь хотелось бы видеть поприличней,

Результаты испытаний РИБа «Aqua Boat 460»

(нагрузка — 1–7 чел. плюс 55 л топлива, ПМ — «Honda 45», ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 11 1/4 и шагом 14 дюймов, скорость ветра — 3–4 м/с, высота волны — 0.1–0.2 м, темп. воздуха — 17°C, темп. воды — 11°, место испытаний — р. Малая Невка и Финский зал., Санкт-Петербург)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	32.9 (60.8)
2	29.9 (55.3)
3	28.4 (52.6)
4	27.6 (51.1)
5	26.3 (48.7)
6	23.3 (43.1)
7	16.4 (30.4)

тем более что силуэт «460-го» по-своему красив и отличается узнаваемостью. Однако основа, как показали редакционные испытания, заложена вполне жизнеспособная. ■



РИБ «Aqua Boat 460» предоставлен для испытаний компанией «Aquarius»: Санкт-Петербург, Приморский пр., 46, тел. (812) 922-6171, (911) 201-5254, aquariusdesign@mail.ru