

Заседание ISAF в Санкт-Петербурге

В начале мая в Санкт-Петербурге, в гостинице «Астория», прошло среднегодовое совещание ISAF, главной задачей которого было определение олимпийских классов на 2016–2020 гг. Оно стало самым представительным в этом олимпийском цикле. В Северную столицу прибыли: почетный президент ISAF, олимпийский чемпион 1960 г. в классе «Дракон» король Греции Константин; действующий президент ISAF, член Международного олимпийского комитета Горан Петерссон, члены исполкома, более 200 делегатов, представляющих национальные федерации и ассоциации классов, президент ВФПС Георгий Шайдуко, руководители международных ассоциаций «49er», «Звездный», «Финн», «470», а также известные спортсмены.

На открытии присутствовали губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, министр спорта, туризма и молодежной политики РФ Виталий Мутко, председатель Наблюдательного совета ВФПС Дмитрий Зеленин и другие официальные лица.

Заседание ISAF завершилось 7 мая 2011 г. голосованием по олимпийской программе 2016 г. (Игры пройдут в Рио-де-Жанейро). Совет ISAF принял следующее решение:

- вывести из олимпийской программы класс «Звездный» (старейший класс, в этом году исполняется 100 лет) и женский матч-рейс на яхтах «Элиотт 6»;
- оставить в олимпийской программе классы «Лазер» (одиночки муж./жен.), «470» (двойка муж./жен.), «49er» (мужская двойка) и «Финн» (мужская одиночка);
- ввести в олимпийскую семью катамаран со смешанным экипажем и женский скиф-двойку (по мнению многих экспертов это будет «29er» – младший брат «49er»)
- в ноябре закрыть вопросы по виндсерфингу и кайту (сейчас в программу Олимпиады включены женский и мужской виндсерфинг на досках класса «RS:X», осенью могут ввести кайт для мужчин, а «RS:X» оставить для женщин, или наоборот).

Генеральный секретарь ВФПС Олег Ильин (единственный представитель России в Совете ISAF) так прокомментировал

это решение: «Мы удовлетворены им. Предложение девяти стран, куда входила и Россия, в итоге и было утверждено Советом. Наша заявка под номером M10-11 отражала интересы парусного сообщества из стран Азии, Восточной и Западной Европы (Япония, Китай, Индия, Россия, Украина, Румыния, Венгрия, Испания и Португалия). Парусный спорт сохранил свое лицо. Нельзя не заметить, что он становится все более профессиональным и зрелищным, но при этом относительно недорогим. Именно из-за дороговизны женский матч-рейс был выведен из олимпийской программы».

По словам главного тренера сборной России Сергея Жиенбаева, «решение принято, и это закон для всего парусного сообщества и особенно для спорта высших достижений. Оно неизбежно повлечет за собой пересмотр программы подготовки спортсменов, тренерских кадров, графика соревнований и закупки материальной части. Я рад тому, что добавили кайт, вернули катамаран, хотя не очень понимаю, как будет работать смешанный экипаж мужчина-женщина, а также добавили еще одну скоростную дисциплину – «29er» для женщин. Олимпийская программа становится все более экстремальной и динамичной, и я приветствую этот вектор движения».

Однако нельзя не отметить, что олимпийский спорт остался вовсе без килевых яхт, в том числе без легенды парусного спорта класса «Звездный» («Кия» № 231). Кроме того, ориентация на скоростные швертботы, рассчитанные на энергичную молодежь, оставляет не у дел на олимпийской арене заслуженных яхтсменов. Одним словом, решение это явно удовлетворяло не всех, о чем говорят и итоги голосования – всего лишь 51% делегатов высказался в его пользу.

Ну, а в конце заседания король Греции Константин и президент ISAF Горан Петерссон вручили памятные подарки городу Санкт-Петербургу и Всероссийской федерации парусного спорта.

По материалам пресс-службы ВФПС



«Санкт-Петербург – морская столица России»

7–8 июля 2011 г. в Санкт-Петербурге в рамках государственного проекта «Санкт-Петербург – морская столица России» состоится III Международная конференция под названием «Морской туризм». Она пройдет при поддержке и участии министерств спорта, туризма и молодежной политики РФ; транспорта; регионального развития; Федерального агентства морского и речного транспорта; Федеральной службы по тарифам; Федерального агентства по рыболовству. Основной темой конференции станет модернизация туристской индустрии и наиболее значимых для развития водного туризма отраслей.

В конференции примут участие руководители органов исполнительной власти 30 регионов России, представители посольств и консульств стран ближнего и дальнего зарубежья, а также крупнейших российских туроператоров, яхт-клубов, судовладельцев. К работе конференции приглашены инвестиционные и страховые компании, руководители банков, морских и речных пассажирских портов, строительных компаний, проектных институтов, разработчики и производители навигационного оборудования, операторы спутниковой связи для морских и речных судов.

Организационный комитет конференции: +7 (812) 327 9370, +7 (812) 370 1602, www.global-port.ru

2011



133 590€

FALCON 26 FANTINO



BELLA

ПРЕМИУМ-КЛАСС

ПРОИЗВОДСТВО ФИНЛЯНДИЯ

BELLA 652 2011



94 590€



BELLA 655 2011



90 890€



BELLA 640 DC



38 500€



FLIPPER 630 DC



26 900€



FLIPPER 605 WA



24 600€



BELLA 471 R



8 990€



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BELLA / FLIPPER В РОССИИ

тел.: (812) 449-14-30, факс: (812) 449-14-34

www.brandtmarine.ru

В июле в пятый раз пройдет «Кубок Балтийского моря»

Регата стартует в субботу 2 июля короткой гонкой в Невской губе, приуроченной к выставке «Военно-морской салон-2011». На следующий день флот отправится в первый морской переход с финишем в Таллине (яхт-клуб «Ноблесснер»), где 6 июля состоится гонка на местном



рейде. Затем «Кубок Балтийского моря» примет марина на эстонском острове Руху в Рижском заливе, куда участники пойдут

вокруг островов Хийумаа и Сааремаа через Ирбенский пролив. Завершит регату этап протяженностью 230 миль, и соревнования (впервые в своей истории, начиная с основания в 1969 г.) посетят финский порт Котка, где 16 июля состоится награждение призеров и закрытие «Кубка Балтийского моря-2011».

Регата «Кубок Балтийского моря» пройдет при поддержке Центрального военно-морского музея; неизменным официальным спонсором является ЗАО «Экосинтез», генеральным информационным спонсором (с 1969 г.) – журнал «Катера и Яхты».

Подробности смотрите на сайте: www.balticseacup.org



«Кубок Нижней Волги 2011»

В августе 2011 г. парусный спорт Нижнего Поволжья ожидает знаменательное событие – регата «Кубок Нижней Волги 2011». По замыслу организаторов она должна объединить как спортсменов-профессионалов, так и просто любителей паруса.

Торжественное открытие регаты состоится 13 августа в г. Камышин, закрытие – 20 августа в г. Волжский с грандиозным праздником. Маршрут пяти гонок пройдет по живописным местам Нижневолжского бассейна: Камышин–Щербаковка–Ураков бугор–залив Дубовка–Волжский. Общее количество зачетных морских миль – 254.

В регате примут участие экипажи из Волгограда, Волжского, Саратова, Волгодонска, Ростова-на-Дону, Таганрога, Тольятти, ожидаются и другие участники из других городов страны. Соревнования будут широко освещаться средствами массовой информации.

Общее руководство регатой осуществляет Федерация парусного спорта Волгоградской области.



Приятное с полезным

Московский яхтенный порт и «Региональная ассоциация яхт-клубов и владельцев маломерных судов» приглашают всех желающих на ярмарку продаж яхт и катеров «Водный мир». Она будет проходить на территории Московского яхтенного порта и яхт-клуба МРП с 7 по 10 июля 2011 г. Участники и гости могут прийти на ярмарку по воде, что может существенно расширить спектр представляемой на акватории техники.

В течение четырех дней здесь можно будет посмотреть и опробовать большое количество яхт и катеров, принять участие в лекциях и мастер-классах, посвященных водной технике, попробовать себя в роли яхтсмена, капитана и вейкбордиста, поучаствовать в конкурсах и просто отдохнуть от городской суеты на свежем воздухе у воды.

Совещание по развитию физической культуры

16 мая 2011 г. премьер-министр России провел заседание президиума Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта. Затронутые там вопросы перекликались с проблемами парусного спорта, поставленными в статье «Олимпийцы опускают паруса» (стр. 106). В частности, отмечалось, что необходимо:

- подготовить новое поколение спортивных педагогов и тренеров;
- наладить взаимодействие с иностранными школами, а также обмен опытом и технологиями;
- особое внимание уделить работе тех, кто ищет спортивные таланты, внедряет эффективную систему отбора и подготовки детей на базе создания школ-интернатов в регионах.

Проблемы подготовки современных спортивных педагогов и тренеров в стране чрезвычайно актуальны. К примеру, сегодня к Олимпиаде 2014 г. в 9 из 15 видов спорта подготовку спортсменов России ведут иностранные специалисты! («АиФ» № 19 2011 г.). Куда же дальше?

Что касается парусного спорта, то создание центра подготовки яхтсменов в Таганроге с консолидацией ресурсов Минспорта России, Минспорта Ростовской области, ВФПС, Южного федерального университета, возможностей администрации Таганрога, частных инвесторов, желающих вложиться в этот проект (а такие есть) позволит существенно повысить их потенциал на международной арене.

меркурий
2000



MERCURY

#1 On The Water™

Архангельск Компания Барс (8182) 642626; Великий Новгород Акватория (911) 6003205; Компания НБ Сервис (8162) 676931; Фибербот (960) 2088133; Вологда ТУРИСТ (8172) 757881; Магазин Рыбак (8172) 728660; Выборг ИП Лалин (921) 7451793; Завидово 7 Ветров (926) 2036891; Калининград Подеста (4012) 361444; Салон Моторной Техники Юпитер (4012) 510777; Кандалакша Рокан (81533) 94363; Кириши ТК Мастер (81368) 53200; Мончегорск ИП Парейко А.К. (921) 2720208; Мурманск ТехноСпортЦентр (8152) 274928; МКТИ Холдинг (8152) 239787; Медвежьегорск Онего Моторс (81434) 52013; Петрозаводск БАТЯ (8142) 771577; Псков М-Моторс (8112) 725012; Санкт-Петербург Магазин Меркурий (812) 3330203; Магазин Мнев (812) 3369257; Олимп (812) 3506243; Магазин Оружейный двор (812) 7852259; Магазин Фрегат (812) 3442176; МоторТрейдинг (812) 6357879; Универмаг Спорт (812) 2243609; Магазин Снасть и Стрельба (812) 4492254; Магазин Корсар (812) 3881095; СоваМарин (812) 7155502; Торговый дом Посейдон (812) 9745047; Катерик (812) 9702570; Лодки Питер (812) 6001184, (812) 7864359, (812) 3730410, (812) 3133516; Сортавала ИП Поденков (921) 5253101; Старая Русса Рыболов (81652) 32351; Тверь Рыболовный клуб (4822) 368360; Акватормс (4822) 342074; Тихвин Единение (921) 7565459; Череповец ПКП Элеон Трейд (8202) 518108.

www.mercuryonline.ru

В Россию с надеждой

Компания «Perkins», выпускающая 380–400 тыс. двигателей в год (что составляет 24% мирового производства), уже достаточно хорошо обозначила свое присутствие в России благодаря стараниям компании «Хайтед» (эксклюзивный дистрибьютор «Perkins» в России и странах СНГ). Однако в этом году произошло знаменательное событие – наряду с промышленными дизельными и газовыми моторами и моторами для наземной техники к нам придет «морское» подразделение, которое известно у нас под названием «Perkins Sabre». Правда, сегодня «морская» продукция предлагается уже под брендом «Perkins Marine Power» в связи с тем, что в 2008 г. «Sabre Engines» (основана в 1968 г.) была выкуплена «Caterpillar».



На презентации, состоявшейся 19 мая, представители «Хайтед» и «Perkins» рассказали о перспективах развития «морского» направления в России. Имея огромный опыт продвижения силовых установок на территории нашей страны, компания «Хайтед» в лице генерального директора Сергея Волкова считает, что начинать продвижение нового продукта необходимо с обучения потенциальных дилеров и создания надежной сети сервисного обслуживания. Представители «Perkins» и «Perkins Marine Power» Норберт Шухерт и Мэтт Вилсон считают, что у их продукции в нашей стране неплохие перспективы, так как наряду со строящимися судами у нас очень много судов, требующих ремонта или замены двигательных установок, а также вспомогательных моторов, на которые производитель также делает большую ставку.

Виндсерфинг для всех

4 июня в рамках «Балтийского морского фестиваля», который пройдет в Санкт-Петербурге, в «Ленэкспо», состоится «Light Wind Freestyle Action» – показательные выступления по фристайлу на слабом ветру. Уникальность этого действия – в том, что происходит оно будет не на открытой акватории, а в бассейне диаметром 15 м, построенного руками членов Межрегиональной федерации виндсерфинга под руководством Владимира Демченко, ее председателя. Проект называется O'ZERO, и его основная цель – познакомить детей и взрослых с виндсерфингом. Здесь каждый может посмотреть и потрогать материальную часть, получить начальные знания о виндсерфинге, задать интересующие вопросы специалистам, а также попробовать под руководством инструктора самостоятельно встать на доску. Открытие бассейна состоялось 14 мая и вызвало огромный интерес. В дальнейшем на базе бассейна будет работать школа виндсерфинга.



Подробности на сайте www.class.windsurf.ru

Молодежная сборная России – чемпионы Европы в классе «VicTechno 293»!



20 мая в Италии молодежная сборная России в составе Евгения Айвазьяна (Сочи), Андрея Загайнова (Анапа), Стефании Елфутиной (Ейск) в сложной борьбе вырвала победу у итальянской команды на первенстве Европы по командным гонкам в этом классе.

Соревнование проходило по системе матч-рейса: команда сражается с командой, и проигравшая выбывает. В раунд-робине (предварительный этап, где команды распределяются по турнирной таблице) наш экипаж одержал шесть побед из семи, проиграв только итальянцам. На соревнованиях были представлены лучшие команды из Европы – испанцы, англичане, израильтяне, французы, итальянцы, от некоторых стран были заявлены по две команды.

В полуфинале ребята, которым противостояли израильтяне, в двух гонках одержали убедительную победу. И вот долгожданный финал. Здесь соперником и стала итальянская команда, которой ребята проиграли накануне в круговом этапе. Первая гонка сложилась неудачно, выиграли соперники. Но во второй гонке ребята переломили ситуацию и одержали трудную победу, сравняв счет 1:1. Все решалось в третьей гонке. В ходе нее Андрей, Женя и Стефания уверенно расправились с соперниками и выиграли титул чемпионов Европы!

Поздравляем ребят с победой!

Анастасия Чернова,
тренер молодежной сборной

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ЯХТ
И КАТЕРОВ
СО ВСЕГО
МИРА



Мы с Вами уже 20 лет!



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, Спб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580,
факс: (812) 323 9563, <http://www.fordewind-regatta.ru>

ВВП будут открыты для иностранных судов?

20 мая Госдума приняла в первом чтении законопроект, позволяющий судам под флагами иностранных государств ходить по внутренним водным путям России в спортивных, культурных, прогулочных целях, если на борту – не более 18 человек. Напомним, до сегодняшнего дня такое плавание разрешалось только судам под флагом РФ.

Один из авторов законопроекта, глава комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарев заметил: «Вместо единичных исключений, осуществляемых по чрезвычайно сложной процедуре, практически недостижимой для обычного иностранного владельца в разовом порядке, теперь будут установлены постоянно действующие правила для целого класса судов».

Кроме того, законопроект устанавливает, что суда под флагом иностранного государства подлежат обязательной лоцманской проводке. Надо отметить, что с учетом цен на лоцманские услуги подобное решение не очень-то сильно откроет ВВП для иностранных яхт.

Одновременно с этим Правительство РФ наделяется полномочиями по утверждению перечня портов и внутренних водных путей, открываемых для захода и плавания таких судов.



В редакцию пришло письмо...

Одновременно с принятием Госдумой в первом чтении законопроекта об открытии ВВП для яхт под иностранным флагом в редакцию пришло короткое письмо следующего содержания:

«Парусный сезон в Петербурге короткий. А для иностранных яхтсменов-гостей он еще короче, с середины июня по начало августа, ведь им нужно успеть вернуться домой до первых заморозков.

К сожалению, этот и без того небольшой период укорачивается по причине закрытия города с моря на время проведения различных мероприятий федерального значения. Мало того, видимо, по соображениям безопасности о введении особого режима работы единственного пункта пограничного пропуска для маломерных судов (Морской вокзал) невозможно узнать вплоть до начала парусного сезона, что делает наш город абсолютно непредсказуемым с точки зрения развития въездного водного туризма. Вот и в этом году под угрозой срыва оказался визит большой (до 30 вымпелов) группы яхт из Королевства Нидерланды, намеченный на начало июля.

Наш город – одна из крупнейших площадок для проведения разного рода мероприятий федерального значения, вместе с тем Петербург может составить конкуренцию многим городам мира как интересный порт в сфере яхтенного туризма.

Как сделать так, чтобы развитие одного направления не наносило ущерб развитию другого?»

Владимир Иванькив, представитель Нидерландской ассоциации яхтсменов прибрежного плавания (NVvK)

Новый магазин в Петербурге

Давний и хорошо известный на российском маломерном рынке оптовый поставщик судового оборудования для торговых и производственных предприятий – компания «Техномарин» – теперь осуществляет и розничные продажи. В конце мая в Петербурге на Софийской ул., 14 открылся первый магазин компании, в котором помимо обычных товаров каталога можно найти и продукцию недавно заработавшего собственного производства.

Каталог компании включает около 3000 товаров для прогулочных судов, в том числе таких популярных брендов, как «Solas», «Ultraflex», «Hella Marine», «Taylor Made».

Тел. магазина: (812) 706 1050; 706 1059.



Новая эра дизайна и технологий

Наслаждайтесь

**BLAST**
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Высокий крутящий момент на низких оборотах. Дополнительная мощность при разгоне

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Позволяет достичь максимальной экономичности

NMEA 2000

Это возможность подключать к мотору различные морские приборы (плоттеры, эхолоты, навигационное оборудование) с выводом на экран актуальных рабочих характеристик двигателя (скорость, температура, расход топлива, моточасы и т.д.)

В центре комфортнее

Весной этого года крупнейший в России дилер продукции «Yamaha» – компания «Панавто» – открыла в Санкт-



Петербурге на берегу р. Большая Невка новый торговый зал «Ямаха Мото центр». Руководство компании считает, что близость к культурному

центру города сделает новый торговый зал доступнее и постоянным покупателям, и тем, кто только присматривается к рекреационной технике «Yamaha». На новых торговых площадях представлены мотоциклы, снегоходы, ATV, подвесные лодочные моторы и другая техника.

Адрес нового центра: Санкт-Петербург.

Аптекарская набережная, 12

У «Sensation Yachts» новый владелец

Эта известная новозеландская верфь была приобретена «Selwood Road Trust», который контролирует председатель совета директоров «Русской продовольственной компании», уроженец Воронежа Валерий Чешинский. Он еще в 2005 г. заплатил немалые деньги на постройку мегаяхт «Sensation». Но построена была всего одна, а в 2009 г. верфь обанкротилась.

По заявлению нового владельца, очередная яхта будет спущена на воду уже в этом году.

Массовый тест-драйв в «Геркулесе»

21 мая в яхтенном порту «Геркулес», расположенном на побережье Финского залива неподалеку от Санкт-Петербурга, в Лахте, состоялся «тест-драйв выходного дня». Организаторами мероприятия выступили «seaExpo.ru» и клуб «Геркулес». Количество посетителей тест-драйва (а посетить мероприятие мог любой желающий) составило около 200 чел.

Свои лодки из разных сегментов рынка представили восемь компаний – верфей малого судостроения и дилерских фирм. Производственная компания «Мобиле Групп» выставила две модели РИБов – «Скаут-380» и «РибМастер-540», «Trident» – алюминиевый катер «Trident 620С» с двигателем «Evinrude» от компании «Росан». «Компан Марин» показал свой каютный РИБ «RX-870 НТ». Яхтенный брокер «Try Sail» предложил публике



«Медные войны» экологов

Пропагандируемое на Западе «экологическое сознание» ввело общество в состояние тихой гражданской войны. Еще этой зимой моторостроители с трудом отбоярились от обязательной 15-процентной добавки этилового спирта в бензин для лодочных моторов, согласив-



шись только на 10%, но экологи уже готовят новый удар по позициям замшелых судоводителей-любителей. Законодатели Калифорнии предложили запретить с 2015 г. продажу новых судов длиной до 65 футов, днища которых окрашены медесодержащей краской

как вредной для окружающей среды, а с 2019 г. – полностью ее применение. Калифорнийская ассоциация любителей водного досуга призвала своих членов «к оружию» – протестам против запрета, по крайней мере, до появления приемлемых альтернатив привычной медной «необрастайке». Ассоциация американских судостроителей и судоремонтников выразила беспокойство в связи с возможными запретами свободного посещения калифорнийских гаваней чужестранцами и требует отменить запрет для транзитных судов.

А в штате Вашингтон подобный запрет уже принят с согласия местных судостроителей, правда, в смягченной форме. Он начинает действие с 2018 г., и к 2020 г. краска с содержанием меди более 0.5% не должна применяться.

американца «Chaparral Signature 240». Фирма «Альбатрос» выступила с новинкой «РИБ400» и уже зарекомендовавшим себя «РИБ600». Молодая компания «Aquarius Design» предоставила для тест-драйва РИБ «Aqua Boat 330». Парусные яхты «Farr 30» и спортивные швертботы «Laser SB3» были предоставлены спортивным клубом «Парусник». Магазин «Kayaker.ru» предоставил два туристических каяка.

Наибольшей популярностью у гостей пользовались парусные яхты и каяки. К ним выстраивались самые большие очереди. Для «seaExpo.ru» это был первый опыт организации таких мероприятий, и в целом его можно назвать успешным. Планируется, что тест-драйв станет регулярным событием и в будущем станет собирать больше гостей и участников.

Сергей Мазур

Новая модель верфи «X-Yachts»

Датская верфь «X-Yachts» – одна из ведущих компаний по производству крейсерско-гоночных яхт, особенно славящаяся непревзойденной ходкостью своих судов серии Performance (Xp), с 2011 г. начала строительство уже четвертого ее поколения. Новейшей моделью в ней стала «Xp



44», спущенная на воду 12 апреля. На работу над ее проектом было затрачено более 10 тысяч часов. Корпус лодки строится по той же технологии, что и гоночные яхты: сэндвичевая конструкция на основе эпоксидной смолы формируется с использованием инфузионных процессов, а структурные элементы киля с бульбом Т-образной формы упрочняются углеволокном. В оформлении интерьера широко используются легкие композитные материалы.

По расчетам конструкторов, яхта «Xp 44» по сравнению с «X-43», представленной в 2002 г., способна развивать на 15% более высокие скорости в тех же погодных условиях – весьма серьезный шаг вперед. Как сказал конструктор и шеф верфи Нильс Йеппсен, «единственная возникающая с «Xp 44» проблема – это пересмотр программы вашего отпуска, так как вы прибудете в место назначения раньше запланированного срока».

rotatamarine.com

«Rotatamarine» набирает обороты

Мы продолжаем следить за развитием сайта по продаже водной техники www.rotatamarine.com. Нужно отметить, что им заинтересовались и крупные игроки в сфере продаж, такие как «Burevestnik Group», группа компаний «Адмирал», «Prestige Yachts», и дилеры из разных регионов России. Используют его в качестве рабочего инструмента и сами производители, причем не только в нашей стране, но и в государствах СНГ. Благодаря этому на сайте уже сейчас представлен широкий выбор водной техники, новой и «б/у». Брокеры также положительно оценили ресурс rotatamarine.com. С 1 февраля 2011 г. (дня открытия сайта) по 13 мая на нем уже размещено 1617 объявлений о продаже 1175 моторных яхт, катеров, лодок и т.д.; 113 парусных яхт; 45 гидроциклов; 284 безмоторных лодок, барж, понтонов и т.п.

Реклама

Пора подумать всерьез...
о защите наших водных просторов!

Martyr
ANODES

Созданы для защиты
окружающей среды

**ПРИГЛАШАЕМ
ДИСТРИБЬЮТОРОВ**

sales@martyranodes.com
www.martyranodes.com

Пожалуйста, указывайте этот код,
когда будете связываться с нами

POWSAL

Лучшая моторная яхта 2011 года

Моторная яхта «Exuma», спущенная на воду в 2010 г., признана итальянской ассоциацией промышленного дизайна (Associazione per il Disegno Industriale) лучшей («Best Motor Yacht of the Year»). «Exuma» построена по проекту дизайнера Филиппа Бриана на итальянской верфи «Picchiotti», входящей в состав «Perini Navi Group».

Длина яхты – 50 м, на ней установлены два двигателя «Caterpillar C32» мощностью по 970 кВт и два генератора электрического тока мощностью 115 и 86 кВт. Автономность яхты при скорости 12 уз – 5500 мор.миль. Корпус яхты изготовлен из алюминиевых сплавов. Осадка «Exuma» – всего 2.3 м, что, по мнению создателей, очень удобно при плаваниях в мелких водах.



Вектор «Daiwa»

Сегодня у нас в гостях генеральный представитель «Daiwa» в России Тэцую Шимозаки.

– Шимозаки-сан, с чем связано неожиданное изменение логотипа компании?

– Мы отпраздновали свое пятидесятилетие совсем недавно (компания образована в 1958 году), и все эти время следовали философии нашего основателя Ёсию Мацуи – создавать самые качественные и технически совершенные рыболовные снасти. Этой концепции придерживаемся и сегодня, поэтому решили придумать образ, соответствующий скоростям и инновациям XXI столетия – создали новый логотип, эмблему. «Почувствуй вкус жизни» – девиз компании, подразумевающий не только активный жизненный стиль, но и гармоничное экологическое взаимодействие человека, природы и окружающего мира.

– «Daiwa» изготавливает удилища, монофильную леску, плетёнки, воблеры, аксессуары, металлические блесны, одежду, но компания всем известна прежде всего «мясорубками» – так у нас порой называют спиннинговые катушки.

– В этом году в некоторые модели мы внедрили революционную технологию защиты подроторного узла и внутреннего механизма безынерционной ферромагнитным маслом (насыщенная оксидами железа вязкая субстанция). Благодаря оригинальным техническим решениям вокруг механизмов



образуется магнитно-масляная мембрана, и само собой получается, что все внутренние узлы полностью защищены от влаги и грязи, значительно облегчается и работа подшипников, а такого плавного вращения рукоятки нет ни у кого в мире!

– Господин Шимозаки, раз уж вы сказали, что ваши технологии – наипервейшие в целом мире, в чем тогда принципиальное отличие катушек «Daiwa» от «Shimano» – крупнейшего мирового производителя рыбацких «подшипников»?

– Наша продукция служит рыбакам гораздо больше времени, и число поломок катушек «Daiwa» даже после пяти лет их активного использования минимальное. Таких показателей добиться непросто. Об этом говорит гарантийная статистика. Но, к слову, у нас на родине, в Японии, по уровню продаж рыболовной компанией «номер один» всегда считалась «Daiwa». Да и в России по многим показателям мы уже обошли «Shimano». Возможно, это связано с тем, что у этой компании нет собственного представительства в вашей стране.

– А что делать, если в течение гарантийного срока с катушкой все-таки что-то случилось?

– Авторизованные дилеры есть по всей России, именно они ответственны за такие случаи, и, хотя заводской брак встречается крайне редко, любой продукт, выпущенный под маркой «Daiwa», вам должны беспрекословно обменять.

Открылся новый выставочный салон

Лидер отечественного катеростроения – «Спортсудпром», открыл в Санкт-Петербурге крупнейший в Европе монобрендовый выставочный салон. Там представлены 42 модели катерных брендов «Silver» и «NorthSilverPro» размером от 4.85 до 9.20 метров. В просторном зале площадью 3000 кв. м. можно ознакомиться с подвесными моторами ведущих мировых производителей, квадроциклами и различными атрибутами для активного отдыха на воде. В секции надувных лодок можно увидеть модельную линейку «NothSilver».



TRIDENT® ALUMINIUM BOATS

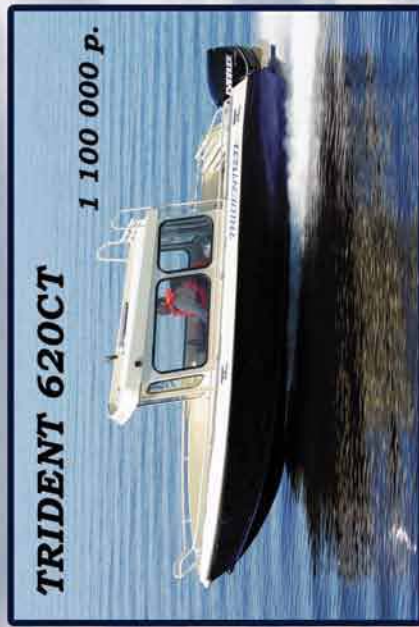
Внимание!
Только в июле!
Пакетное предложение
TRIDENT + EVINRUDE
по специальной цене
(количество комплектов ограничено,
подробности акции на сайте)

Приглашаем в С-Петербург:
2 июня - 5 июня
БАЛТИСКИЙ МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ
29 июня - 3 июля
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН



TRIDENT 620C

940 000 р.



TRIDENT 620ST

1 100 000 р.



TRIDENT 720ST

1 190 000 р.



TRIDENT 800 Solo - соло
для капитана!

Производство цельносварных стапельных алюминиевых катеров.
С-Пб, г. Ломоносов, Транспортный пер. 9, тел. +7 (812) 423-32-23, E-mail: katera@tridentboats.ru
WWW.TRIDENTBOATS.RU