

Михаил Житников. Фото верфи и автора

# «Island Packet Yachts» – ведущий производитель круизных яхт Америки

Эту верфь я посещал год назад, и некоторые впечатления уже стерлись из памяти. Но тут вдруг редактор «Кия» Артур Гроховский предложил мне написать статью про «Island Packet». Поэтому попробую вспомнить свои ощущения во время того визита, чтобы не ограничиваться перечислением общеизвестных фактов.



Прежде чем идти на стандартную экскурсию по верфи, я обычно обхожу ее сам, без сопровождающих, чтобы все осмотреть и настроиться на получение новой информации. Совершая этот короткий променад, я сразу отметил, что готовых яхт на площадках для хранения гораздо меньше, чем можно было ожидать от этого производителя. Даже кризисный 2009-й год у прочих производителей, сравнимых по объему серий, яхт на стоке стоит в разы больше.

Билл Болин, директор по продажам и маркетингу, пояснил, как компания выходит из тяжелого положения, вызванного экономическим кризисом. Большинство европейских верфей работало после его начала в нормальном режиме, заполняя непроданными яхтами сток. А когда он переполнялся и продаж не было, верфи останавливали производство на два-четыре месяца, распуская рабочих в отпуск, а некоторых, наименее квалифицированных, увольняя.

Результатами такого антикризисного управления стали несколько банкротств и смен владельцев верфей.

Подход «Island Packet» к антикризисному управлению абсолютно другой. Сокращения здесь были минимальными, почти все специалисты сохранили свои рабочие места, а вот рабочую неделю и, соответственно, зарплату сократили. При этом строили только яхты под конкретного заказчика. На мой взгляд, такой подход – самый разумный и для конкретного предприятия, и для рынка в целом. Если бы все производители поступали так же, то кризис в яхтостроении закончился бы намного быстрее. Конечно, безусловным плюсом для верфи «Island Packet» является то, что земля и производственные мощности – собственность ее владельца, поэтому больших ежемесячных затрат на аренду нет.

В 2010-м верфь построила всего на 30% яхт меньше, чем в рекордные для индустрии 2007 и 2008 гг. При

этом прогноз Билла очень оптимистичен: он ожидает 20- и 40-процентного прироста продаж в 2011 и 2012 гг. соответственно. «Island Packet» как частная верфь не обязана публиковать официальные отчеты о количестве построенных за год яхт. Но посчитать это не так уж трудно, и оценка в 100 яхт до кризиса будет довольно точной. Как видите, выпуск специфических оффшорных яхт был весьма существенным. Это больше, чем строит основная масса хорошо известных скандинавских производителей (больше только у «Hallberg Rassy»).

Теперь надо сказать пару слов об истории и философии верфи. Сердцем и душой компании, несомненно, является Боб Джонсон – основатель и главный конструктор «Island Packet Yachts».

Когда-то восьмилетний Боб подписался на журнал «Yachting», а уже в возрасте четырнадцати лет в своем сочинении на тему «Кем я хочу быть» детально рассказал о своей будущей

карьере яхтенного конструктора. В том же году, построив свой первый парусник на полу гостиной, он с братом спустил его на воду озера Worth, используя вместо спинакера большой солнечный зонт.

Закончив Массачусетский технологический, лучший инженерно-технический университет США, Боб



Изготовление объемного логотипа верфи

поехал во Флориду и работал там на «Irwin Yachts» и «Endeavor», дойдя в своей карьере до генерального директора. Но мечта самостоятельно строить яхты никогда его не покидала. И в середине 70-х Боб купил в кредит матрицы для 27-футового кэтбота и начал собственное производство, где одновременно был и инженером, и закупщиком, и архитектором, и продавцом.

С тех пор прошло много лет, верфь выросла до крупной со штатом более 200 сотрудников, но по-прежнему остается семейной и принадлежит только Бобу и его жене.

Наблюдая изнутри эволюцию современного яхтостроения от классических лодок с длинным килем\* и рюмкообразной формой корпуса до современных яхт с бульбкилем

\* Длинный киль – это сплошной киль, идущий от форштевня до транца, как у фолькбота или других классических мореходных лодок. Именно такие кили имеют яхты производства верфи «Island Packet».

и глиссирующими плоскими обводами, Боб понял: что-то важное современные яхтостроители упускают, в результате чего мореходность и надежность яхт страдают в угодуходящей моде.

Основной идеей при создании яхт «Island Packet» было взять лучшее в яхтостроении. Их отличают современные U-образный корпус, дающий хорошие ходовые качества и большие внутренние пространства; классический длинный киль, способствующий улучшению мореходности, уменьшению осадки, защищающий перо руля, винт и корпус от посадки на мель и от опасных плавающих предметов.

Насколько Бобу удалось воплотить эту идею в реальность? На мой взгляд, более чем. Со мной соглашаются такие авторитетные издания, как «Cruising World», «Sail», «Practical Sailor» и т. п. По версии «CW», лодки «Island Packet» пять раз становились лучшими яхтами года. По данным «Sail», именно к этой верфи большое количество клиентов обращаются повторно, а «Practical Sailor» назвал ее лучшей компанией в яхтенной индустрии. Но, возможно, самая приятная для «IP» награда – это звание «Best Value boat», которое присваивают яхте не только за лучшее соотношение ее размера и стоимости, но и за стоимость содержания яхты в по-

следующие годы, а также за остаточную стоимость при перепродажах.

Каждая яхта «Island Packet» начинается с кульмана самого Боба Джонсона. Собственное конструкторское бюро верфи выполняет полный цикл работ по проектированию и подготовке строительной документации. После того как проектирование завершено, приходит время постройки полноразмерных моделей новой яхты. Именно на них отформовываются итоговые матрицы из многослойного стеклопластика, сохраняющего свои размеры и качество в течение долгих лет. Готовую матрицу ставят на колеса и отправляют в цех формовки.

Гелькоут в матрицу напыляют поверх специального разделительного агента, который позволяет легко вынимать готовое изделие, не повреждая матрицу и сохраняя идеальный внешний вид корпуса яхты. Сам процесс нанесения гелькоута комбинированный – основную работу выполняет роботизированный механизм, но под постоянным контролем и коррекцией специалиста.

На «Island Packet» используют два вида специально разработанного и запатентованного гелькоута: на палубу, интерьер и надводную часть корпуса идет Durashield™, экстремально устойчивый к выцветанию и



Снятие готовой детали с матрицы



Соединение секций корпуса и палубы



Монтаж электроники осуществляется очень тщательно

выгоранию, к потрескиванию и к потере блеска. Второй вид разработан для двухуровневой защиты от осмоса и включает в себя гелькоут PolyClad®, слой стеклоткани и винилэстеровой смолы, вместе они обеспечивают превосходную защиту от осмотических пузырей. Создатели этих материалов настолько уверены в нем, что с 1988 г. предлагают 10-летнюю ограниченную гарантию против осмоса.

После нанесения гелькоута обязательно выдерживается технологическая пауза для его отверждения. Ламинация самого корпуса тоже выполняется в комбинированном режиме. Слои выкладываются вручную, заполнение стеклоткани смолой происходит при помощи патентованной системы, позволяющей контролировать соотношение «стекло–смола». По технологическим соображениям в день укладывается не более одного слоя триаксиальной стеклоткани, одной из самых дорогих, но имеющей наилучшие жесткость и ударопрочность.

Для тех частей яхты, где необходима сэндвичевая конструкция, предназначен Polysog® – смесь наполнителя и смолы, использующейся в качестве сердечника вместо бальзы или фанеры. Ее плюсы – это водонепроницаемость, неподверженность гниению, вес, почти как у бальзы, и наилучшая из всех наполнителей адгезия к стеклопластику, поскольку в основе Polysog лежит все та же смола.

Применение Polysog и уникальных технологий формовки позволяет

верфи предлагать своим клиентам еще одну 10-летнюю ограниченную гарантию от расслоения и деградации палубы. Эта гарантия не имеет аналогов в яхтенной индустрии.

После того как внешняя скорлупа готова, начинается процесс сборки яхты. Одним из преимуществ цельноформованного длинного киля является возможность поместить значительную часть балласта практически в самой нижней точке корпуса по всей длине киля. В зависимости от модели яхты в качестве балласта используются свинец, чугун либо их сочетание. Как только балласт тщательно отмерен и распределен в киле, он заливается щедрым слоем катализированной смолы. Благодаря высокой текучести смола достигает нижней части киля и полностью обволакивает балласт, заключая его в абсолютно водо- и воздухонепроницаемую капсулу.

Специальными вибротестами проверяют отсутствие пузырьков воздуха. Примерно такие же технологии применяют при строительстве мостов и высотных зданий. Простоту и эффективность этой технологии подтверждают и тысячи яхт, и десятилетия их эксплуатации. Как только кокон полимеризовался, его дополнительно ламинируют большим количеством слоев триаксиальной стеклоткани вдоль всей длины киля.

Большинство резервуаров яхты выполняют из судостроительного алюминия высшего качества. Каждый танк размещается в специальном отсеке, построенном точно по форме танка, из заламинированной морской фанеры. Центральное глубокое размещение танков обеспечивает яхте дополнительную стабильность. Кроме того, размещение резервуаров в самой



Длинный киль хорошо защищает винт и руль



низкой части яхты практически поверхность балласта позволяет, несмотря на большие объемы этих резервуаров высвободить на яхте пространство для жилья и подсобных помещений. В результате яхта с казалась бы огромными танками имеет исключительные объемы рундуков и шкафов.

Вант-путенсы приформовываются на голый стеклопластик внутренней поверхности корпуса. Плашка вант-путенсов приформована к корпусу конструкцией, состоящей из 1000 стекловолокон! Каждый пучок нитей надет поверх общей плашки, к которой приварены все три вант-путенса. Книзу пучок расплющивается по корпусу, создавая идеальное распределение нагрузки. Не то, что вырвать или повредить, но даже пошевелить вант-путенс невозможно никакой сверхнагрузкой. Проще разорвать корпус пополам, что, учитывая его толщину, можно сделать только двумя паровозами. Посмотрите на эти вант-путенсы в «Tour Brochure» верфи в разделе Chainplates. Поверьте, в очередной раз будете в глубоком шоке (в хорошем смысле этого слова).

Дополнительную существенную жесткость и прочность яхты «Island Packet» приобретают за счет монолитной структуры пайола (МСП) и подпайольного пространства. Фактически яхта получает не просто «паука» из стрингеров и флор, наклеенного поверх скорлупы корпуса, а второй корпус размером с яхту, в который заформованы все подпайольные пространства, усиления, стрингера. Этот второй корпус вкладывается и при-

формовывается к первому, в итоге удваивая прочность лодки. На меня эта конструкция произвела неизгладимое впечатление – ничего подобного я раньше не видел, а, посмотрев, как соединяется корпус и МСП в единое целое, понял, что прочнее яхт «Island Packet» ничего быть не может.

Отдельно хочу сказать о швартовке по-средиземноморски. Многие яхтсмены считают швартовку кормой на длиннокилевой лодке своего рода подвигом, доступным только «морским волкам» с 40-летним яхтенным стажем. Это мнение искусственно поддерживается. Но я бы хотел успокоить потенциальных владельцев длиннокилевых лодок. Вот три аргумента: первый – когда вы привыкнете к своей лодке, то становится абсолютно безразлично, с каким килем и как себя ведет на заднем ходу, вы всегда швартуетесь идеально. Второй: реально сложно предсказать поведение длиннокилевой лодки на маленькой скорости и при длительном движении кормой вперед. Если скорость достаточная, а заход правильно спланирован и вы не предполагаете ползти 50 м задом, то лодка будет предсказуема. Третий аргумент – это ноу-хау скандинавских аборигенов: фиксируете перо руля в ДП, руки прочь от руля, и рулите только боутрастером. Просто и стопроцентно надежно. Потренируйтесь на чистой воде. Ах, нет боутрастера у вашей старенькой «IP»? Тогда не выпендривайтесь и вставляйте носом. Там такой бушприт мощный, что через него ходить на берег одно удовольствие.

В завершение приведу без купюр два кратких отзыва реальных владельцев яхт «Island Packet». К сожалению, русских владельцев «IP» пока очень мало, я знаю только двух, и тем ценнее их мнение для потенциальных коллег. Друзья, спасибо за предоставленные отзывы.

В продолжении статьи я опишу сверхнадежную установку рулевой системы, работу деревообрабатывающего и мебельного цехов верфи, установку агрегатов и мебели, двигателя, электрической системы (имеет отдельную награду «Boat of the Year»), палубы и систему контроля качества.

#### Борис К. («IP 27»):

*Штурвал через шестерни напрямую связан с баллером без штуртросов и гидравлических механизмов, что обеспечивает чувствительность руля и надежность конструкции. Осадка 3'8" позволяет подходить практически к берегу. С длинным килем не страшны столкновения с приотпленными предметами и посадки на мель (естественно, при небольших скоростях). Широкий корпус, высота в каюте и продуманная эргономика внутреннего пространства удивляют – можно разместить больше членов экипажа и гостей, чем на других лодках равной длины.*

#### Сергей Александрович («IP 445»):

##### Плюсы:

- просторный светлый салон, при любой качке есть за что ухватиться, комфортабельные диваны, один раздвигается на двухместную кровать;
- великолепное штурманское место;
- П-образный камбуз, с двумя большими рефрижераторами, каждый от -30°C до +6°C с плавной регулировкой;
- полноразмерные унитазы, две просторные душевые кабинки с «диванчиками» для сидения;
- пять шкафов для одежды и неслыханное количество шкафчиков в салоне;
- объемные танки: вода – 1000 л, дизтопливо – 610 л;
- при площади парусов 110 м<sup>2</sup> высота мачты над водой 18,5 м;
- второй стаксель, он же штормовой, на гике-автомате, очень удобно;
- очень удобное место для рулевого, полумягкое, с пружинящей спинкой и высоким.

**Минус:** каюта хозяина в носу, во время переходов при большой волне мы спим на диванах салона.



# Спорт и отдых на воде

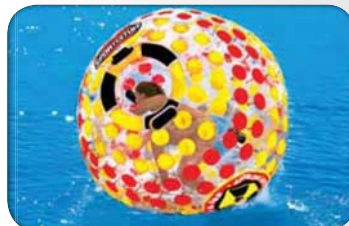
Надувные аттракционы, буксируемые баллоны, баллоны для аквапарка, шезлонги, аксессуары



## Буксируемый баллон Grandstand 1

208,2 см x 165,1 см

Этот буксируемый баллон имеет уменьшающий тормозящую силу дизайн носовой части, и позволяет принимать различные положения при езде, включая возможность стоять как лыжник!



## Надувной аттракцион Nuclear Globe

182,8 см x 182,8 см

Заберитесь внутрь этого огромного шара и катитесь по воде. Чашеобразная конструкция наружной поверхности помогает удерживаться на воде. С другими шарами можно толкаться и отскакивать.



## Шезлонг Rock And Roll

144 см x 129,5 см x 68,5 см

Имеет удобную форму и держится на поверхности воды как художественное произведение. Эргономичный дизайн является и модным и функциональным, позволяя вам отдыхать в различных положениях на сидении для максимального удобства.



## Шезлонг Siesta Lounge

172,7 см x 101,6 см x 53,3 см

Опустите ноги в воду и охладитесь или положите их на откидное сидение/подставку для ног для полной релаксации! Имеет держатели для стаканов для двух ваших любимых напитков и достаточно места для лосьона для загара и других необходимых вещей.



## Буксируемый баллон Sumo Tube с ручкой троса

83,82 см x 83,82 см x 96,52 см

Наденьте его! Управляйте им! Крутитесь с ним! Прыгайте! Надувнушка SUMO — буксируемый баллон, который не крепится к лодке. Райдер может вращаться на 360 градусов.



## Буксируемый баллон Outlaw

132 см, треугольная форма.

Разыскивается! Восстаньте вместе с этим одноместным треугольным частично закрытым баллоном 121 см. Имеет прочные пенопластовые ручки, предназначенные для увеличения удобства езды!



## Буксируемый баллон Sportstube

121,9 см

Это самый экономичный способ стильного катания на воде. Повеселитесь на полную!



## Буксируемый баллон Kids Kooper

195,5 см x 162,5 см x 73,6 см

Детские буксируемые баллоны от Sportsstuff гарантированно заставят улыбаться детей. Баллон оборудован прозрачным ПВХ ветровым стеклом, безопасным ковшеобразным сидением.



## Буксируемый баллон Frequent Flyer

193 см

Возьмите друга и приготовьтесь потрясюще провести время. Буксируемый баллон Frequent Flyer предназначен для 1-2 райдеров и предлагает массу веселья!



## Буксируемый баллон Grandstand 2

248,9 см x 208,2 см

Этот уникальный буксируемый баллон имеет уменьшающую тормозящую силу дизайн носовой части для легкой буксировки, и позволяет принимать различные положения при езде.



## Буксируемый баллон Bandwagon 1+1

289,5 см x 106,6 см

Буксируемый баллон имеет дизайн носовой части, уменьшающий тормозящую силу. Расположение сидений позволяет вам сидеть лицом вперед/ назад, стоять на коленях и лежать на животе.



## Буксируемый баллон LuLu 2

Это управляемый буксируемый баллон, с которым можно совершать маневры, ездить слалом, подпрыгивать, поворачивать и делать комбинации движений на волновом следе или гребне, оставляемом лодкой.



## Буксируемый баллон Half Pipe Thrash

152,4 см x 152,4 см

Этот баллон имеет наклонные стороны, превращая поездку в более профессиональную. Имеет подушку корпуса из ЭВА пенопласта и множество ручек для различных положений езды.



## Буксируемый баллон Crazy 8

190,5 см x 121,9 см

Это управляемый буксируемый баллон для двух райдеров, с которым можно совершать маневры.



### Шезлонг Noodler 2

152,4 см x 91,4 см

Отдохните с совершенно новым двухместным шезлонгом Noodler Lounge. Охладитесь, откиньтесь назад и насладитесь удобством сетчатых сидений, используя встроенные держатели для стаканов для ваших любимых напитков. Также вы можете перевернуть Noodler и использовать в качестве надувного матраца! Если вы хотите расслабиться в бассейне, на пляже или озере.



### Буксируемый баллон Slalom Jockey

SLALOM JOCKEY — управляемый буксируемый баллон, с которым можно совершать маневры, ездить слалом, подпрыгивать, поворачивать и делать комбинации движений на волновом следе или гребне, оставляемом лодкой. Новая система буксировки «VEER», в сочетании с управляющими киями «тигриный зуб», позволяют контролировать SLALOM JOCKEY различными движениями in various shoe-lace type moves.



### Буксируемый баллон Funspot Torpedo 3

99,7 см x 111,7 см x 60,9 см

Удовлетворите желание с совершенно новым FUN SPOT TORPEDO от SPORTSSTUFF! Взмывайте по воде на этой двухместной торпедо и подпрыгивайте на волнах. Новое алюминиевое быстроразъемное соединение системы буксировки позволяет сразу же стартовать! Полный вперед вместе с FUN SPOT TORPEDO!



### Шезлонг Tango Lounge

187,9 см x 198,1 см

Удвойте удовольствие с этим шезлонгом уникальной конструкции. Общайтесь лицом к лицу с другом. Опустите ноги в воду или откиньте подставку для ног из воздушной подушки и сделайте комбинации движений на волновом гребне, оставляемом лодкой. Имеет 2 спинки из воздушных подушек, 2 теневого навеса, 2 держателя для стаканов для ваших любимых напитков, и две сумки на молнии и других необходимых вещей.



### Буксируемый баллон U Slalom 3

Управляемый буксируемый баллон, с которым можно совершать маневры, ездить слалом, подпрыгивать, поворачивать и делать комбинации движений на волновом гребне, оставляемом лодкой. Новая система буксировки «VEER», в сочетании с управляющими киями «тигриный зуб», позволяют пользователю контролировать движение U SLALOM 3. Навыки приобретаются посредством множества попыток езды.



### Буксируемый баллон Super Cube

Баллон отличается уникальной квадратной конструкцией и выпуклым дном, благодаря чему баллон почти не касается воды во время езды. Множество ручек с углублениями для пальцев позволяют райдеру принимать разные позы, а дно с воздушной подушкой в сочетании с подушками сидений обеспечивают непередаваемый комфорт. С баллоном Super Cube вы получите уникальный опыт езды!



### Буксируемый баллон Great Big Mable

231,1 см x 266,7 см

Буксируемый баллон MABLE для четверых! Предлагает приключение для всех на этом невероятно массивном баллоне. Great Big Mable имеет две буксировочные точки для дополнительного развлечения! Great Big MABLE удивит, поразит и превзойдет ожидания компании из четырех человек!



### Буксируемый баллон Maxx

274,3 см

Буксируемый баллон Maxx может вместить до 8 райдеров! Вы сами решаете, насколько сумасшедшую езду вы хотите. Множество ручек и надувной пол для улучшенного комфорта и большей безопасности райдера.

**Царь®** Торговый Дом

www.czar.ru Официальный дистрибьютор на территории РФ

**ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ БАКИ**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ**

**ВИНТЫ**

**ГИДРОКОСТЮМЫ**

**ВОДНЫЕ ЛЫЖИ ВЕЙКБОРДЫ ВЕЙКСКЕЙТЫ**

**СУДОВАЯ ХИМИЯ**

**СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

**КРАСКИ**

**БЛОКИ**

**КРАНЦЫ БУИ**

**ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ**

**ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ**

**СУВЕНИРЫ**

**Scepter**

**TORQUEEDO**  
STARNBERG GERMANY

**BS.PRO**  
BaekSan Propeller Co., Ltd.

**JETPILOT**

**HYDRO/LIFE**

**BOUCH GLOVE**

**Starbrite**

**ULTRAFLEX**

**International**

**VIADANA**  
YACHT EQUIPMENT

**Barton**  
MARINE

**Castro**  
DOCK EDGE

**TMS**

**homer**  
QINGDAO

**QUICKSILVER**

**MERCURY**

**Foresti & Suardi**

Для ЯХТ-клубов и их членов  
**скидка 20%.**

121108 Москва, ул. Кастанаевская д.42;  
Тел: +7(499)730-55-00;  
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru

И ещё более ста видов и модификаций на сайте [www.sportsstuff.ru](http://www.sportsstuff.ru). ТД «Царь», тел: 8 (499) 730-55-00