

Развиртуализация под парусом – «Кубок Yachting_rus»



Интернет и социальные сети меняют нашу реальность, и парусный мир – не исключение. Все чаще мы общаемся «виртуально». В этом есть свои плюсы и свои минусы – с одной стороны, мы становимся участниками и зрителями множества событий, которые для нас недоступны, поскольку проходят очень далеко, носят закрытый характер или просто происходят одновременно. С другой стороны, виртуальные собеседники и виртуальное хождение под парусом никак не могут сравниться с азартом реальной гонки в море. Обсуждение темы в блоге или социальной сети – полемическое или, наоборот, сочувственное, не сравнится для яхтсмена с возможностью на гоночной дистанции побороться с достойным соперником и обсудить прошедший гоночный день вечером за чашечкой чего-нибудь горячительного. А заодно побеседовать и на остальные насущные темы парусного мира. «Развиртуализация» – так называется встреча в реальности людей, до того общавшихся через Интернет.

Самым удачным примером развиртуализации парусного Интернет-сообщества, пожалуй, следует признать

появившуюся в прошлом году традицию проведения «Кубка Yachting_rus» – парусных гонок для участников блог-сервиса «Живой Журнал».

13 октября 2010 г. в сообществе yachting_rus пользователь bidok написал: «Может нам, т.е. сообществу, пора встретиться? Не в прокуренном кабаке, а на море? Есть в Черногории две абсолютно одинаковые лодки «First 36.7». Почему бы нам не провести междусобойчик и не продлить сезон?». И, как писал Аверченко, «все заверте...». Уже через два месяца, 14–19 декабря в Черногории, в городе Бар, был в первый раз разыгран «Кубок Yachting_rus». Второй розыгрыш Кубка состоялся в апреле 2011 г.

Блогеры доказали, что при достаточном энтузиазме и при минимальных вложениях средств можно провести парусные гонки на хорошем уровне, по цене, доступной даже студентам. Без особого пафоса и привлечения рекламных монстров у Кубка составил неплохой пул спонсоров, который позволил провести две регаты со стоимостью участия для гонщиков не более 100 евро.

Качество гонок определяют, в пер-

вую очередь, наличие гоночного флота, уровень шкиперов и хорошее судейство. Компания «Эксперт-Марин» и парусная школа «Тактик» предоставили гонщикам на неделю две яхты «Beneteau First 36.7» – яхтсменам не нужно пояснять, что это за лодки. Гонки проходили по системе матч-рейсов – круговые раунд-робины и финалы. В качестве судьи был приглашен профессиональный ампаир Вениамин Гусев.

Парусные клубы и школы «Кабестан» и «60 North» обеспечивают призовой и расходный фонды регаты, также на каждый Кубок находится еще пять-шесть спонсоров, желающих поддержать это начинание.

Среди участников сообщества Yachting_rus есть и новички в морском деле, и опытные шкиперы, которые зачастую гоняются в регатах чартерных яхт в качестве капитанов, поэтому на обоих Кубках спортивная борьба шла всерьез. При этом заявиться на участие в соревновании в качестве матроса может любой желающий, независимо от опыта и даже формального «членства» в ЖЖ. География участников Кубка широка, как просторы Интернета – Москва,

Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Кемерово, Калининград, Киев, Днепрпетровск, Гамбург, Кампьюне-ди-Италия, Таллин. Главная интрига в каждом Кубке заключается в формировании экипажей. Шкипер назначает себе старпома, а остальных матросов

Об истории и специфике Кубка говорят его участники и организаторы:

Стас Шестопапов (aka sailstas), компания «Эксперт-Марин», спонсор мероприятия, шкипер второго Кубка (3-е место):



выбирают жеребьевкой. Поэтому перед капитаном появляется дополнительная задача – сформировать и обучить подобранный команду.

На первый Кубок (в декабре 2010 г.) в Черногорию приехали 28 яхтсменов, четыре экипажа сражались за право обладать призом в весьма экстремальных погодных условиях – одна гонка даже прошла в снегопад, но это не остановило спортсменов. Кубок увез в Санкт-Петербург шкипер Федор Дружинин (aka old_skipper).

Погодные условия второго Кубка, разыгранного в Черногории в апреле 2011 г., тоже не были простыми – ветер «гулял», «крутил», к вечеру наступал штиль, и старт гонки пришлось отменить из-за штормовой погоды. Тем не менее было проведено 37 гонок между пятью экипажами. После второго розыгрыша Кубок увез в Калининград Дмитрий Зарицкий (aka dzar).

Подробные отчеты и впечатления о гонках, фото и видео можно найти в блогах участников и на yachting-rus.ru. В настоящее время активисты ЖЖ-сообщества готовят проведение следующих гонок – в сентябре в Киеве и в декабре в Черногории.

– Задумывали «Кубок» как регату для совершенствования (и развиртуализации тоже). Получилось неожиданно «прикольное» мероприятие и по формату, и по яхтсменам. Как спонсор могу сказать, что ЖЖ-кубок, на мой взгляд, очень красивое и эффективное средство продвижения идей. В силу того, что приезжает народ из ЖЖ-сообщества, получается неплохой PR-возврат.

Однако даже такое небольшое, а бы сказал, камерное мероприятие мы стараемся сделать качественным. Судейство у нас осуществляет Вениамин Гусев на профессиональном уровне, лодки хорошо подготовлены.

Если говорить с позиции шкипера, то очень необычно получить экипаж, сформированный на твоих глазах жеребьевкой. В целом такой формат гонок очень здорово заставляет подтянуть знание правил, это однозначно плюс для меня.

Также тема постоянных пересадок между гонками расширяет круг общения. Мне кажется это то, чего не хватает в обычных регатах. К тому же участники – очень «комфортные» люди. Это здорово.

Дмитрий Зарицкий (aka dzar), шкипер и победитель во втором Кубке:

– Yachting_Rus Cup – это совершенно демократическое мероприятие, основная цель которого – развитие спортивных навыков и повышение гоночного мастерства. Регат в мире много, много их затевается и проводится русскими для русских. Но, как правило, в таких регатах мало гоночного начала, а больше алкогольного конца. В YRC все наоборот. Мне доставляет удовольствие видеть и понимать, как растут люди и как срабатывают экипажи в гонке за гонкой. Мне приятно принимать участие в регате, в основе которой – спорт, а вокруг адекватные и приятные люди.

Мне нравится формат коротких спринтерских гонок с так называемым прямым судейством (с ампайрами на воде). Я, безусловно, планирую и дальше принимать участие в розыгрыше Yachting_Rus Cup, надеюсь, что уровень не упадет и гонки не пойдут по пути коммерциализации.

Петр Лежнин (aka Peryxa), организатор и вдохновитель проведения Кубка, шкипер, 4-е и 2-е места в первом и втором Кубке:

– Кубок Yachting_Rus – это креативный продукт коллективного творчества камрадов для самих себя. В межсезонье есть время и желание для подобных проектов. Идея родилась у bidok, я, как мог, поддержал первый Кубок. Ведь для меня это было ново: депозит, взнос за участие и формирование гоночного экипажа прямо на воде. До этого я всегда гонялся либо на частных лодках, либо на клубных швертботах: «Laser», «470» и «Pirat».

Гонки наши – для любителей, но все, как у больших. Третий кубок на Украине в конце сентября будем проводить по полноценным правилам матчевых гонок, до этого был так называемый «матч-рейс лайт». Интересно посмотреть и познакомиться с виртуальными камрадами нашего ЖЖ. Это около 1500 человек, и это всегда интересное, активное и веселое общение на воде. ■

*Материал подготовила
Злата Бредова,
aka murzilka_ac*