

# Берегись, Британия

Мария Рудская

В мае 2011 г. на «английской Ривьере» – на родине Агаты Кристи, в городе Торки, что располагается на южном берегу залива Торбей, прошел чемпионат мира в классе яхт «Laser SB3». В нем приняло участие 103 экипажа из 14 стран. Выступление российской команды оказалось не самым успешным, вот почему – об этом рассказ одного из участников чемпионата.

**В** составе команды «Team Russia» Олега Жеребцова с именитым рулевым Лукой Родионом мне довелось выступать в данном классе вот уже во второй раз. На протяжении двух лет я познавала отличные от привычной для меня функции рулевого азы работы на яхте в качестве шкотового, бакового, даже тактика. За время подготовки менялись функции каждого из нас, менялись наш тренерский состав, техника управления яхтой, порой кардинально. Можно сказать, команда перепробовала всевозможные комбинации ведения и вооружения лодки нового для каждого из нас класса.

Два года назад перед нами была поставлена четкая задача – достичь достойного результата на мировой арене. Мое участие в команде на сегодняшний день завершено, я выхожу на какое-то время из гонок. Значит, самое время подвести итоги этой главы моего участия в парусном спорте.

В 2010 г. экипаж «Team Russia» принимал участие в чемпионате мира, который проходил в Италии на прекраснейшем озере Гарда. Итог: 8-е место из 107. В 2011 г. – 9-е место из 103 экипажей. Оба чемпионата мы были близки к заветной тройке, но оба раза чего-то не хватало. Опыта, скажут некоторые, и, будут правы. Хотя в 2011 г. было вложено столько сил и энергии для улучшения результата, что, казалось, вот на этот раз мы птицу удачи не выпустим, добьемся поставленной цели.

Тем более что для этого все было: профессиональный рулевой, амбициозный экипаж, готовый учиться и профессионально расти, а также финансовая составляющая, позволяющая приглашать лучших тренеров. Необходимо отметить, что класс яхт «Laser SB3» («КиЯ» № 217) – новый для российского парусного спорта. В настоящее время его пытаются развивать на воде Финского залива. А в Европе и прежде всего в Великобритании, откуда его корни, он популярен. Само собой, сильнейший флот представлен



именно этой страной. В подтверждение этого достаточно сказать, что в каждом из четырех проведенных в данном классе чемпионатов мира победу одерживали именно яхтсмены из Великобритании.

Малознакомый пока для российских яхтсменов класс яхт-монотипов привлекает яхтсменов со всей Европы. И чем же? Небольшим размером, позволяющим ходить с экипажем, состоящим из трех-четырёх человек, отличной маневренностью и одновременно устойчивостью, высокой скоростью до 17 уз и выходом на глиссирование в считанные секунды, высокопрофессиональным контингентом соперников. К примеру, за месяц до чемпионата мира 2011 г. заявку на участие в регате подал действующий двукратный чемпион мира в классе «49er» и одновременно действующий чемпион мира в классе «Moth», австралиец Натан Оутерридж. На всеобщее удивление, вопреки «ставкам» на чемпионате 2011 г. победу одержал как раз-таки самый опытный «морской волк» – чемпион мира 2008 г. Джефф Карвет. И тому есть ряд объяснений.

Практика лишний раз доказала, будь ты хоть семи пядей во лбу, наличие опыта хождения на конкретной яхте именно данного класса никто не отменял. Свои обводы, свое распределение веса, свои настройки жесткости, натяжения вант... Столько всего своего!.. Скорость лодки находится в зависимости от огромного количества мелочей. Из года в год один конкретный экипаж подтверждает звание самого быстрого в сильный ветер, другой – самого техничного и т.п. Нарботка идет годами и часами выходов на воду.

Наша команда в сезон 2010–2011 гг. прошла огромный



путь практического поиска лучших настроек. И где же результат? Давайте разберемся.

Технически наша команда сработалась на твердое «отлично», – таково мое мнение, мнение зрителей и соперников со стороны. Таким образом, к началу регаты (никаким образом не льщу себе) команда представляла реальную угрозу соперникам в борьбе за мировой пьедестал. Нам удалось развеять миф о непобедимости и недостижимости экипажей из Великобритании в скорости, да и в тактических решениях. Наш спарринг-партнер, экипаж местных гонщиков, жителей Торки, перестал выходить с нами на тренировки, поскольку наша скорость стала выше, чем у них, на что они никак не рассчитывали. Тут не могу не сказать об особенностях национального самосознания в данном случае. Еще в прошлом веке Уинстон Черчилль отметил: «У Англии нет друзей, у Англии есть интересы». Видимо, поэтому под конец тренерского периода спарринг-экипаж пытался спровоцировать тренера (а им на тот момент был член этого экипажа) на сообщение нам заведомо ложной информации о настройках лодки. После этого с тренером, «перестаравшимся», по мнению его экипажа, было вскоре покончено.

Кроме того, наш экипаж столкнулся с более чем предвзятым отношением судейского состава, обслуживающего чемпионат мира. За более чем 10-летнюю практику участия в крупных международных соревнованиях, лично я впервые увидела такое отношение членов жюри. Оно выразилось не столько в самих решениях судейского корпуса, сколько в исследовании буквально под микроскопом всех наших действий и маневров в поисках ошибок. Было ощущение, что за

нами не следят, а скорее нас преследуют. И хотя на 52 лодки флота было определено два катера с членами жюри, один всегда находился не далее чем в 100 м именно от российской яхты. В первый же гоночный день наш экипаж подвергся «показательному процессу», видимо, остальным в назидание: мы были наказаны за нарушение правил откренивания, по которым были наказаны за все 14 гонок среди двух флотов (из 103 яхт) только две яхты, и мы – первыми.

Во второй гоночный день из девяти фальстартовавших яхт дисквалифицировали только три, считая и нас. Правда, команда на удивление остальным экипажам, потиравшим руки от произошедшего с сильным соперником, не пала духом и, собрав волю в кулак, решила показать все, на что способна. Нынче установившаяся на яхте атмосфера способствовала тому, что команда «Team Russia» заняла 9-е место в «золотом флоте». Австралийский титулованный гонщик, к слову сказать, завершил участие в регате на 12-м месте, а прошлогодний чемпион мира – только на 21-м. Если бы весьма спорный протест, поданный против нас в первый день, не был удовлетворен (а это стоило нам 53 очка), команда заняла бы 3-е место.

Довольна ли я результатом? Да, довольна. Команда работала слаженно, это был уже спаянный подготовленный коллектив. Так что итоговое 9-е место на чемпионате мира в этом году я оцениваю выше, чем 8-е в 2010-м.

Хочется пожелать команде Олега Жеребцова не останавливаться на полпути к победе и в следующем году на чемпионате мира в Австралии нарушить традицию английского лидерства в классе яхт «Laser SB3». ■

