



Лодка №7 и ее команда «MG-YAMARAN» с победными кубками и шампанским

Сезон начинается в Риге

В этом году наметились серьезные изменения в правилах проведения чемпионатов мира и Европы по водно-моторному спорту в классах спортивных мотолодок Endurance Pneumatics. Классов теперь четыре, а не пять, как раньше – ушел в историю класс лодок с двигателем рабочим объемом до 1000 см³.

Кроме того, принадлежность к классу определяется не по объему двигателя, а по мощности: 4-й класс – не более 60 л.с., 3-й – не более 130 л.с., 2-й – не более 200 л.с. и 1-й класс – неограниченный. Существенно смягчены требования к корпусам лодок.

Календарь чемпионатов стал более логичным. Чемпионат Европы будет состоять из трех гонок продолжительностью по 6 часов, а чемпионат мира

(в один этап) возвращается в Санкт-Петербург после перерыва в прошлом году в привычном формате 24-часовой гонки.

Сезон 2011 г. открыла 18 июня шестичасовая гонка в Риге – это первый этап чемпионата Европы. На старт вышли 23 команды (в том числе два бельгийских экипажа, три венгерских, один эстонский, два латвийских, два российско-латвийских, один бельгийско-латвийский, все осталь-

ные – чисто российские), по пять в 1-м, 2-м и 4-м классах и восемь в 3-м, шесть из которых объединились в союз RRG (Russian Racing Group), созданный московскими гонщиками. Как обычно, гонка проходила по акватории реки Даугава прямо в центре города, а база разместилась на так называемой дамбе напротив Старой Риги. Особенность трассы – наличие одного правого поворота наряду с привычными для водномоторников

левыми, причем в отличие от Питера здесь гонщикам и зрителям трасса видна на всем ее протяжении.

Старт лодки нашей команды «MG-YAMARAN» хоть и не выиграла, но вскоре стала уверенно лидировать в своем классе. Первые происшествия в гонках на выносливость, судя по моему многолетнему опыту, происходят к концу первого часа соревнований. Вот и на этот раз через 30 минут после старта лодка № 28 с многозначительным названием «Гондурас» буквально переехала лодку № 2, зацепив ее мотор. Еще через полчаса одна из венгерских команд исполнила, к сожалению, уже традиционный для них переворот. Не обошлось без происшествий и у нас: через несколько кругов после первой смены пилота из-за воздействия вибраций аккумулятор упал со своего «насиженного» места на педаль газа и помешал управлению лодкой. В результате мы потеряли на ремонт минут двадцать и «съехали» с первого на

третье место с отставанием на шесть кругов от лидера в своем классе.

Стараниями пилотов разрыв сокращался с каждым часом, конкурентам вскоре тоже пришлось немного постоять у ремонтного бона в поисках неисправности. Отмашку финишным флагом мы получили уже с отрывом от ближайшего преследователя в семь кругов. В итоге – это первая наша победа в сезоне и убедительная демонстрация превосходства лодочного корпуса разработки компании «Мобиле Групп» (первые три места в классе – у спортивных лодок «Буревестник»). В нашем классе второе место заняла латвийско-российская команда «Akvasheif Racing 1» (лодка № 6), третье место у российско-латвийского экипажа «Palitex» (лодка № 99).

В старшем «неограниченном» классе победу с отрывом от бельгийского «оффшора» в 42 круга одержала команда «Мираж», выступавшая на хо-

рошо знакомой лодке конструкции от Федорко, а в самом младшем – команда «Stringer Mnev» под номером 33, возглавляемая всем известным «дядей Юрой», Ю.А.Смирновым, гоняющаяся тоже на всем известной лодке фирмы «Элерон» (все питерские разработки).

В завершение гоночного дня состоялась «Открытый кубок Балтии»: короткая (по пять кругов по той же трассе с отдельным стартом в каждом классе), но довольно зрелищная гонка, которая привлекает публику быстрым результатом, а гонщиков – призовым фондом, сформированным стараниями организаторов для поощрения участников Кубка. Честно говоря, о существовании такого понятия, как призы в денежном выражении, мы уже стали забывать, последний раз такой фонд в нашем виде спорта существовал почти 10 лет назад. ■

Андрей Геращенко,

капитан команды «MG-YAMARAN»

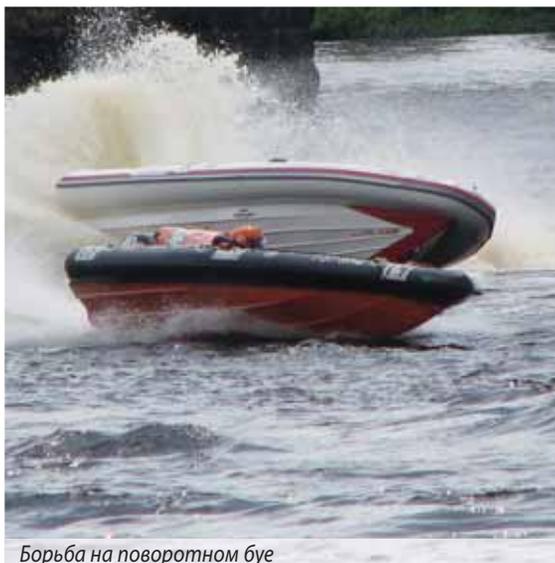
Фото Анны Геращенко



Гонка стартовала



Тяжко венгерским спортсменам



Борьба на поворотном бье



Навал лодки команды «Гондурас»