

ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА

Водно-моторного спорта в юниорском классе JT-250

9–10 июля в латвийском городе Алуksне прошел чемпионат мира в юниорском классе JT-250 (10–16 лет). В нем принял участие 21 спортсмен из Латвии, Эстонии, Литвы, Венгрии и Польши. Россию представляли три спортсмена из Санкт-Петербурга – Артем и Тимофей Никитины, и Марина Орлова.



Звание чемпиона мира 2011 г. завоевал Максимилиан Тучков (Латвия). Серебряным призером стал пилот нашей команды Артем Никитин, бронза досталась эстонскому спортсмену Матиасу Агуру. Тимофей Никитин занял шестое место, а вот Марина Орлова из-за проблем с техникой – лишь 17-е.



Тимофей Никитин:

– Первый день начался с квалификационных заездов, которые выиграл Петер Шандер из Венгрии. Артем стал

седьмым, а я двенадцатым. Первая гонка для меня оказалась трудной, поскольку я стартовал в середине стартовой линии. Но в тяжелой борьбе мне все-таки удалось придти шестым. Артем с седьмой позиции передвинулся на четвертую. Но в результате того, что Никиту Лицса из Латвии дисквалифицировали за несоответствие диаметра ступицы винта правилам, я переместился на пятое место, а брат на третье. Во втором заезде я потерпел неудачу: в борьбе за четвертое место в течение четырех кругов я пытался атаковать пилота под номером 15, но не удержал лодку на повороте и пропустил двух

спортсменов. В итоге пришел седьмым, Артем продвинулся на второе место. Во второй день прошли еще две гонки. В третьем заезде для меня сложилось все удачно. Я отыграл одну позицию и стал шестым, а Артем, сохранив свою, остался на втором месте. Первый круг четвертой гонки закончился переворотом литовского спортсмена под номером 43, и объявили повторный заезд. На первом круге, атакуя на повороте пилота под номером 18, а им оказался эстонский гонщик Матиас Агур, я столкнулся бортом с его лодкой и отодвинул его назад. В результате Матиас пришел шестым, я – пятым. По итогам четвертого заезда занял четвертую позицию. Артем удержался на второй. В результате в чемпионате я занял шестое место.



Артем Никитин:

– В первый день соревнований мы начали с официальных тренировок, во время которых произошла авария двух лодок из Эстонии, в результате чего Пауль Зуянков получил серьезную травму руки и не смог участвовать в соревнованиях. Тренировка длилась всего 30 минут, но мне удалось опробовать три винта и понять сложности трассы. Для того чтобы получить зачет в квалификационном заезде, каждому гонщику надо было пройти два круга, лучший результат и шел в зачет. Лодки стартовали по очереди, чтобы у пилотов могли в равных условиях показать лучшее время.

Первую гонку на безопасном расстоянии от своих конкурентов выиграл Максим Тучков. Точно так же Максим провел остальные три заезда и уверенно стал чемпионом мира. В первой гонке мне удалось

Результат по итогам трех лучших гонок:

1. Максимилиан Тучков (Латвия), 1200. **2. Артём Никитин** (Россия), 900. **3. Матиас Агур** (Эстония), 619.
4. Никита Лицс (Латвия), 521. **5. Петер Шандер** (Венгрия), 424. **6. Девис Каминскис** (Латвия), 391.
6. Тимофей Никитин (Россия), 391

за счет хорошего старта обогнать три лодки на первом круге и вырваться на четвертую позицию. В ходе гонки мне удалось обойти Петера Шандера и Никиту Лицса, но в борьбе за второе место я столкнулся с лодкой Никиты, что стало причиной потери двух позиций, а в перерыве между заездами лодку пришлось ремонтировать. Дисквалификация Никиты Лицса в этом заезде за несоответствие диаметра ступицы гребного винта правилам «переместила» меня с четвертого места на третье и принесла мне драгоценные 225 очков. Результат первой гонки позволил мне стартовать во втором заезде с более выгодной позиции. Удачный старт и прохождение первого поворота позволили мне отыграть еще одно место и переместиться на вторую позицию. На протяжении всей гонки до самого финиша в упорной борьбе за второе место меня атаковал Матиас Агур. Я сдерживал его на поворотах и, не совершив ни одной ошибки, не оставил ему ни одного шанса, чтобы обогнать меня. Третья гонка была очень похожа на вторую, но стала более значимой для меня. Несмотря на волнения, я хорошо

провел ее и не дал Агуру, атаковавшему меня, добыть драгоценные очки. Четвертый заезд начался с рестарта из-за аварии литовского спортсмена Андреуса Симановичиуса. Мне, судя по очкам, нельзя было придти ниже второго места, чтобы сохранить свою позицию. В этом заезде моего главного конкурента обогнал мой брат Тимофей, который финишировал пятым, а меня атаковали сначала Девис Каминскис из Латвии и чемпион мира прошлого года Никита Лицс.



Марина Орлова:

– Я, так же как Артем и Тимофей, участвовала в чемпионате мира. К сожалению, подвела техника, и я оказалась в так называемом «гарнире». Но и в нашей группе каждый пилот боролся до самого финишного флага. Я, выбираясь с последнего места, попала в завал из пяти лодок, но благополучно избежала серьезных повреждений и финишировала не последней. Опыт, полученный мной на этих серьезных соревнованиях, нельзя недооценить, тем более, что на российских этапах редко набирается большое количе-

ство участников в заезде, и гонка проходит не в такой напряженной борьбе. Соревнования были проведены на высоком судейском и техническом уровне. Брифинги проводились на английском языке и дублировались на русском для точного донесения информации участникам и представителям команд. Промежуточные протоколы и релизы разносили по командам. Это удобно. Мне нравится, что механики из другой команды готовы придти на помощь, делиться запчастями, материалами. Несмотря на мой не самый высокий результат в этом чемпионате, не все потеряно!

Команда выражает благодарность Федерации водно-моторного спорта России за содействие в подготовке к соревнованиям. ■



Артём Никитин (Россия), 2-е место

IGC composites & marine equipment
НГК
 WWW.IGCO.RU

Реклама

Полиэфирные смолы, гелкоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства "SCOTT BADER" (Англия)
 Продукция сертифицирована "Lloyd's Register"

МОСКВА: (495) 926-60-06 info@igco.ru
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 438-56-30 igc-spb@inbox.ru
 НОВОСИБИРСК: (383) 334-02-33 ngk-nsk@hotmail.ru
 САМАРА: (846) 997-72-06 ngk-samara@mail.ru

МОТОСЕРВИС **vetus**
 г. Москва Дмитровское шоссе д.46 корп.2
 www.mdiesel.ru
 E-Mail: mdiesel@dt.ru

Оборудование **vetus** и **MARITIM** в Москве
 тел.: (495) 482-77-01, тел./факс: 482-43-11

РЕВЕРС-РЕДУКТОРЫ **ZF**

Реклама