

Стальной катер «КРУИЗ»

Юрий Лебедев. Фото автора

Построенные любителями малые суда доставляют удовольствие своим владельцам-строителям. Но нередко они приобретают общественную значимость и начинают играть заметную роль в местной культурной жизни.



Я работал в должности капитана-механика малого сетеподъемника, и мы – рыболовецкий кооператив, в который входили отец, я с братом (в прошлом – десантники) – ловили рыбу на реке Великой и Псковском озере. Потом рыбы стало меньше, судно пришлось продать, но душа все равно просилась «в море». У меня уже тогда была своя быстроходная лодка «Дельта-люкс» производства ООО «Курс», но в 2007 г. решили заложить новую, в память о брате, погибшем в Чечне в 2000 г. На постройку ушло три года, и 18 июля 2010 г. мы провели первые испытания.

Идея построить пароход пришла из журнала «КиЯ». Отец, Владислав Иванович, для которого он и строился, владел всеми необходимыми технологиями. В прежние годы работал электриком в поселке Щиглицы, умел и варить, и стапель выставить, а я взял на себя моральную и финансовую поддержку. Он и выбрал проект, примерно зная, как должен выглядеть корпус, и представляя, как тот будет вести себя в наших условиях. За основу был взят проект яхты «Викинг» В.Л.Богданова



Основные данные стального катера «Круиз»: длина – 10,5 м, ширина – 3,2 м, осадка габаритная – 0,7 м. Водоизмещение – 6 т. Мощность двигателя – 50 л.с.

из №203. Отец вычертил теоретический чертеж, что-то изменил по своему опыту. Борт получился высокий, даже первый вопрос от инспектора ГИМС, который наблюдал за постройкой, был про избыточную парусность. Но потом испытания в шторм показали, что судно справляется с ветром, и можно было даже еще увеличить упор винта за счет увеличения его диаметра.

Оборудование сразу выбрали качественное. Я считаю, что есть вещи, которые надо делать хорошо, чтобы потом не заниматься трудоемкими переделками. Вспоминаю наше колхозное судно – там рулевое было на тросах и сальниках, все текло и ржавело, приходилось постоянно следить за протечками. На новом катере поставили все фирменное: и рулевое, и сальники, и дейдвуд. Новый мотор почти за полмиллиона не смогли «потянуть», но представитель «Vetus» как-то позвонил и сообщил, что есть в наличии дизель «Sole» в 50 л.с. 1984 г. выпуска в хорошем состоянии. Мы с отцом приехали, «дернули» его – и он сразу завелся. Мотор «правильный», с двухконтурным

охлаждением, глушитель с двумя «банками». Поменяли лишь крыльчатку помпы. Тяжелый он, конечно. Ставили в корпус его дедовским способом, без крана – соорудили из бревен помост и вкатили на тележке.

Корпус отец сварил замечательно – ни одной протечки после спуска не обнаружили. К концу строительства выяснили, что потребуется для регистрации, съездили в ГИМС, предъявили все документы на купленные материалы и оборудование (все были собраны загодя), естественно, проект. Приезжала целая инспекторская комиссия, осмотрела судно. Дали указания по снабжению и аварийной непотопляемости. Потом, после спуска, судно смотрело в действии все городское руководство Инспекции. Отец специально ходил доучиваться на водителя катера – до этого он мог только мотолодкой управлять.

Спускали на воду не у дома, где шла постройка, а в другом месте, более пологом. Погрузили корпус на телегу, и «КАМАЗом» дотянули до спуска. Думали, придется машину далеко в воду загонять, но



катер всплыл мгновенно – осадка корпусом – всего 40 см, габаритная – 70–80 см.

Катер пришелся по душе отцу, он на нем отдыхает. Наш дом стоит прямо у реки, судно – рядом у причала. Я работаю с восьми утра в мастерской, а отец все спрашивает, когда в море пойдем, или просто зовет: «Пойдем в море!». Вечером после работы выходим, встаем у острова или прямо в озере, отдыхаем не спеша. Благодаря малой осадке можем подходить прямо к берегу, спускаем с носа сходню. Винт защищен мощным профилем по килю. Скорость при 2500 об/мин – 12 км/ч. Расход топлива

намного ниже, чем у прежнего тракторного «МТЗ». Работает без проблем, а если что – всегда можно связаться с дилером и получить со склада нужные запчасти.

Сейчас сделали подъемный слип из рельсов узкоколейки, чтобы на зиму закатывать катер на берег. Возить каждый раз на телеге неудобно и опасно. Хочу поставить хороший дизельный отопитель. Мы уходим и на сутки, и на двое, а бывает холодно. Сейчас стоит автомобильная печка, но она работает только на ходу. Если решил, то поставлю обязательно.



Чтобы построить такой серьезный «корабль», надо «жить» водой. И задаться целью, чтобы не бросить дело на полпути. Начать нетрудно, трудно не бросить. Приходится постоянно «проговаривать» свои намерения. Я с отцом все эти три года каждый день общался. Приезжаю с утра, и начинаем: «Сделаем здесь так, а здесь эдак...». Бывало, спорили, даже ругались. Я всегда агитировал за самые передовые решения, и если бы не настоял на «ветусовской» гидравлике, он поставил бы опять свои тросы. То же с внутренней зашивкой – она не должна сыреть, иначе будет капать на голову, все материалы нужно обговаривать.

У нас в Щиглицах раньше был популярен День рыбака, его широко праздновали в советские времена, а потом перестали. Но при поддержке районной администрации три года назад традицию возобновили. Мы ставили рядом с парком бывшей графской усадьбы (местная достопримечательность в Щиглицах – *Прим. ред.*) маленький причал, и на моем катере катали народ целых девять часов, и на лыжах, и на «ватрушках», и прочем, люди по два часа в очереди стояли. Я сам привез 40 кг свежайшего леща, которого варили в солдатской кухне для всех желающих. Возрожденный праздник удался, и теперь собираемся проводить его, как прежде. Поработаем нынче в паре с отцовским судном.

Каждый год 1 марта, в День памяти псковских десантников, я провожу в школе, названной именем брата Александра Лебедева, открытые уроки. Теперь есть и судно, построенное в память о нем. Никто из учеников тогда не верил, что можно построить своими силами стальной катер, а мы доказали. Надо жить этим – и все получится. ■

ПАРУСА проектирование и изготовление
ТЕНТЫ
для яхт и катеров
Поставка палубного оборудования WIND
Ремонт и отделка яхт и катеров

АКТИВЦЕНТР
+7(8634)643568
+7(8634)649523
WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU
ULLMANRUS@GMAIL.COM
AVRIL77@PBOX.TTN.RU
347923, г. Таганрог
ул. Инструментальная 23/5

Оптовая продажа лодок «Казанка 5М7»



От официального дилера.
Возможны комплектация трейлером,
установка мотора, тюнинг лодки.
Отправка в регионы.
г. Казань.
Оптовый отдел: т. 2-67-27-00
Розница: т.(843) 5-188-999, 5-188-392
morskoyvolk@inbox.ru

ООО «МАРЛИН»
Изготавливаем яхты, катамараны,
мачты, стоячий такелаж.
Продаем мачтовый профиль.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В 2012 г. планируется выпустить шесть номеров журнала и Приложение «Катера, лодки, моторы–2012», которое подписчикам будет рассылаться со вторым номером. В редакции можно подписаться на журналы с **ЛЮБОГО НОМЕРА НА ЛЮБОЙ ПЕРИОД** и отдельно на **Приложение**.

Подробную информацию см. на стр.158 журнала.

Подписчики* будут получать журнал:

№1 (235) январь-февраль 2012	до 25 декабря 2011
№2 (236) март-апрель 2012	до 25 февраля 2012
Приложение «Катера, лодки, моторы –2012»	
№3 (237) май-июнь 2012	до 25 апреля 2012
№4 (238) июль-август 2012	до 25 июня 2012
№5 (239) сентябрь-октябрь 2012	до 25 августа 2012
№6 (240) ноябрь-декабрь 2012	до 25 октября 2012
№1 (241) январь-февраль 2013	до 25 декабря 2012

* Покупатели смогут приобретать в розницу журнал с 25-го числа соответствующего месяца.

**ГАЗЕТЫ
ЖУРНАЛЫ**
2012
С 1 сентября
на почте России
открывается подписка
по каталогу
«Роспечать»,
индекс 70428, стр. 228.