



«Comras 350» и «380»: Воздух. Только воздух

Командировка в Казань для испытаний лодок «Comras» изначально вызвала у нас повышенный интерес. При том, что столица Татарстана отличается весьма сильным сектором малого судостроения, и тест-пилоты «Кия» здесь частые гости, предприятие, производящее надувные лодки, обнаружилось здесь всего одно, хотя не клеит их на территории нашей необъятной страны, казалось бы, только ленивый.

Артем Лисочкин

Фото
Натали Илеткиной

**ТЕСТ
Кия**

Честно говоря, мы ожидали встретить классические надувнушки с отдельным килем и жестким складным пайолом (а то и частично копирующие продукцию кого-нибудь из общеизвестных монстров отечественного пневматического судостроения), но нас ждал сюрприз – как оказалось, лодки здесь выпускаются полностью собственной разработки, да еще и с надувным килеватым днищем, конструкция которого защищена соответствующим патентом.

Конечно, мы не раз имели дело с надувным дном высокого давления «AirDeck», практически дублирующим классический фанерный или алюминиевый пайол, а также несколько лет на-

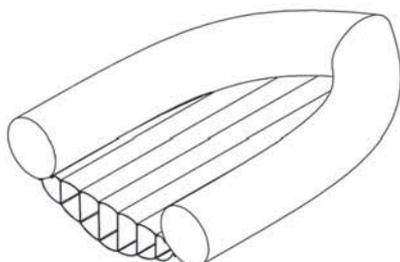
зад опробовали лодку «Фрегат» с «жестким» надувным дном, набранным из длинных надувных баллонов относительно небольшого сечения. Но «низ» «Comras» ни коим образом не напоминал когда-либо виденные варианты. Скорее, его можно сравнить с жестким корпусом РИБа, только изготовленным из ПВХ с матерчатыми же продольными «стрингерами»-батоксами внутри (схема прилагается). И еще один существенный момент: если тот же «AirDeck» и длинные днищевые баллоны упомянутого «Фрегата» требуют докачки насосом высокого давления для достижения необходимой жесткости, то на «Comras» можно обойтись обычной «лягушкой» – и бортовые баллоны, и дно до-

статочно «добить» всего лишь до 25 кПа.

Каждая из лодок вместе с зачехленными телескопическими веслами и помпой упакована в единственный чехол с ручками по бокам – переносить упаковку (40–42 кг) лучше всего вдвоем, но вытаскиваемую из нее свернутую лодку не так уж трудно отнести на небольшое расстояние «в обнимку». Поскольку никаких застревающих стрингеров, путающихся разномастных секций жесткого пайола, построенный «домиков» и прочих прелестей сборки классической надувной мотолодки нас не ждало, скорость приведения комплекта в рабочее состояние зависела только от производительности насоса – достаточно развернуть

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ надувных мотолодок «Compas 350» и «Compas 380»

	«Compas 350»	«Compas 380»
Длина, м: – корпуса – габаритная	3.5 3.54	3.8 3.84
Ширина, м	1.72	1.72
Сухой вес, кг	40	42
Габариты кокпита, м: – длина – ширина	2.5 0.78	2.8
Вылет баллонов за транец, м	0.19+0.43 (конус)	
Килеватость надувного дна, град. – на транце – на миделе	9 14	
Надувной баллон: – материал – плотность, г/м ² – диам. в носу/ корме, м – кол-во отсеков	ПВХ «Mirasol» и «Scantarp» 1050/1100 0.42/0.48 3+дно	
Надувное дно: – материал низа дна – плотность, г/м ² – материал палубы – плотность, г/м ²	ПВХ «Plastel» 1300 ПВХ «Mirasol» + «Scantarp» (нескользящая) 1050+850	
Рабочее давление бортов и дна, кПа	25	
Высота транца, м	0.41	
Кол-во упаковок, вкл. весла и помпу	1	
Габариты упаковки, м: – длина – ширина – высота	1.0 0.47 0.35	1.0 0.5 0.4
Мощность ПМ, л.с.: – на тестовой лодке – максимальная – рекомендуемая	15 15 10	18 20 15
Пассажировместим., чел.	4	5
Грузоподъемность, кг	600	700
Цена, руб.	39 800	45 100



цельную «оболочку» на земле и по очереди вставлять шланг в клапана.

Мы воспользовались электрической лодочной помпой, подключаемой к аккумулятору автомобиля, поэтому в считанные минуты оба «Compas» были

готовы к эксплуатации. Естественно, после спуска на более холодную по сравнению с воздухом воду потребовалась небольшая докачка, которую выполнили при помощи обычного ножного насоса. Кстати, секция днища дополнительно снабжена страховочным стравливающим клапаном – если ее выставить на солнце, давление может превысить предусмотренные пределы.

Крышечка водоотливного транцевого шпигата, снабженная защелкой, располагается, как и положено, внутри кокпита (многие изготовители надувнушек с необъяснимым упорством продолжают располагать ее снаружи). Кстати, с установленным мотором и экипажем в 2 чел. ее спокойно можно держать открытой – даже на стоянке шпигат находится выше уровня воды. Фанерные банки устанавливаются на соединениях «ликтросликпаз» и перемещаются по длине; попытки грубо вырвать их из пазов успехом не увенчались. Кстати, в определенных условиях удобно сдвинуть банки вперед и рулить сидя прямо на тканевой «палубе», особенно если приспособить какую-нибудь подушку в качестве спинки.

Конечно, после накачки ткань между «стрингерами» немного выгнулась, образуя «баллонообразные» продольные выступы, но в общем и целом днище вы-

зывает ассоциации с обводами жесткой лодки с 9-градусной килеватостью на транце и 14-градусной на миделе. Ткань применена зарубежного производства и довольно серьезной плотности – на днище, к примеру, 1300 г/м². На днищевых оконечностях баллонов наклеены защитные полосы из ПВХ. Необычно смотрелась пупырчатая голубая палуба – как выяснилось, она двойная, ламинированная: поверх «базовой» ткани «Mirasol» уложен слой нескользящей «Scantarp». Аккуратность клеевых швов и заделки дельных вещей на высоте – правда, объем выпуска пока невелик, так что каждой лодке достается тройное внимание инспекторов по качеству.

Тем не менее на ходу лодки с килеватым надувным дном если и отличались своим поведением от классических пайольных надувнушек, то не кардинальным образом. Внушительная «свечка» при разгоне с одним водителем, некоторая рыскливость (особенно грешила этим «350-я»), проскальзывание кормы в крутых поворотах... Короткую ветровую волну высотой до 0.3 м обе лодки на легке исправно отрабатывали мелкой тряской. Наиболее комфортно что на «350-м», что на «380-м» – вдвоем: трясет ощутимо меньше, пропадает рыскливость, а дифферент при выходе



Результаты испытаний надувной мотолодки «Compas 350»

(нагрузка — 1–6 чел. плюс 20 л топлива, ходовой козырек убран, ПМ — двухтактный «Yamaha 15», ГВ — алюминиевый трехлопастной штатный, скорость ветра — 4–6 м/с, высота волны — 0.2–0.3 м, темп. воздуха — 29°C, темп. воды — 22°C, место испытаний — акватория клуба «Локомотив», Казань)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	23.8 (44.1)
2	20.3 (37.6)
3	19.6 (36.3)
4	18.5 (34.2)
5	16.1 (29.8)
6	9.5 (17.5)

Результаты испытаний надувной мотолодки «Compas 380»

(нагрузка — 1–7 чел. плюс 20 л топлива, ходовой козырек убран, ПМ — двухтактный «Tohatsu 18»)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	23.9 (44.3)
2	21.1 (39.1)
3	20.4 (37.8)
4	19.5 (36.1)
5	17.8 (32.9)
6	17.4 (32.2)
7	14.8 (27.4)

ТЕСТ Кия

😊	<ul style="list-style-type: none"> – быстрота и легкость сборки, зависящие только от производительности насоса – аккуратное «фирменное» изготовление, качественная фурнитура – способность сохранять режим глиссирования при откровенном перегрузе
😞	<ul style="list-style-type: none"> – осязаемый кормовой дифферент при выходе на глиссирование в одиночку – склонность к рыскливости при малой нагрузке

Надувные мотолодки «Compas 350» и «Compas 380» предоставлены для испытаний ООО «Деловой Фактор», г. Казань, тел. (917) 229-0944, compas-boat@mail.ru, www.compas-boat.ru.

на глиссирование становится чисто символическим.

Но нам все же довелось убедиться, что килеватое надувное днище отличается лучшей мореходностью по сравнению с «классическим» — когда на полном ходу пересекли вдвоем кильватерный след от большого катера высотой около 0.6 м. Лодка мягко, без привычного «подтормаживания» и толчка попросту перевалила через него,



хотя брызги в кокпит все-таки полетели.

Но оба «Compas» все же преподнесли нам приятный сюрприз. Не секрет, что традиционные надувнушки при всей своей внушительной грузоподъемности порой неспособны вывести на глиссирование тот максимальный экипаж, который указан в техническом паспорте. Обе лодки мы решили загружать пассажирами до тех пор, пока они не перестанут выходить на режим. Результат оказался впечатляющим: «380-я» при паспортной пассажировместимости 5 чел. «вытащила» семерых, а четырехместная «350» — пятерых, причем выход на глиссирование особо не затягивался даже с предельной нагрузкой, а от экипажа не требовалось никаких дополнительных усилий вроде синхронной раскочки и перемещения по кокпиту. Для шестого пассажира на «350-й» не хватило

буквально самой малости — думается, с грузовым винтом мы точно добились бы успеха.

Еще в нашем распоряжении находился легкий «Tohatsu 9.8», но его мы решили не устанавливать. Гораздо интереснее было бы опробовать лодки с «пятеркой», не требующей судоводительских прав. Здесь придется только принять на веру слова изготовителей о том, что с 5-сильным мотором «Compas 350» уверенно глиссирует с нагрузкой 2 чел., развивая скорость порядка 27–28 км/ч.

Резюме

Надувные лодки оригинальной патентованной конструкции, значительно превосходящие классические пайольные надувнушки быстротой и легкостью сборки и комфортом. Превосходят лучшие образцы «классики» по ходовым и мореходным качествам. ■

катера **ALUMACRAFT** проверены временем, служат по всему миру!

Более 80 моделей катеров для рыбалки и активного отдыха

- Алюминиевый корпус, не требующий ухода
- Повышенная прочность
- Технология «двойного днища» 2XB
- Хорошие ходовые качества



ALUMACRAFT Инновации с 1946 года. Сделано в Америке



Волга
Бот

ООО «Волга-Бот». Москва, Строительный проезд, д.7А, корп.28
Тел. (495) 492-70-35, 8-985-774-06-60, 8-906-737-82-47
navigator@volgaboat.ru, www.volgaboat.ru