

«Volvo Penta IPS» на МВМС–2011 в Санкт-Петербурге

В рамках проведения Международного военно-морского салона компания «Volvo Penta» показала скоростной катер «Penta 80» (РТА80), оснащенный сдвоенной пропульсивной установкой «Volvo Penta IPS1050».



Основные данные катера: длина наибольшая – 22,5 м, ширина – 5,2 м. Вес катера – 30 т. Макс. скорость – ок. 30 уз. Мощность «Volvo Penta IPS1050» – 2 × 800 л.с.

Катер РТА80 компания использует для тестирования пропульсивных комплексов, базируется на полигоне «Volvo Penta» в г. Кроссхольмене, Швеция. В России катер находился в рамках «Балтийского пробега», организованного этой компанией для посещения важнейших портов на Балтике.

Служебный катера длиной 22,5 м со сдвоенной установкой «Volvo Penta IPS1050» (в основе которой – два двигателя по 800 л.с. каждый) убедительно продемонстрировал высокую маневрен-

ность как на полном ходу (радиус циркуляции – около 70 м, что значительно меньше по сравнению с традиционными системами с валопроводами), так и на малых скоростях. Управление джойстиком позволяет швартовать катер быстро и аккуратно даже начинающему капитану. По наблюдениям специалистов-тренеров тестового полигона в Кроссхольмене, регулярно «преподающих» азы мастерства клиентам-новичкам, для приобретения этих навыков достаточно 20 минут упражнений.

Экономия топлива (30% по сравнению с валолиниями) была продемонстрирована на деле: катер на одной заправке вышел из Стокгольма и с заходом в Котку дошел до Санкт-Петербурга, откатал все положенные тесты в рамках выставки и только после нее заправился (на всякий случай) перед выходом в обратный путь.

Функция динамического позиционирования (удержание судна в одном месте одним нажатием кнопки) была опробована в устье Невы, и скорость течения в 3,5 уз не влияла на положение катера.

Пропульсивный комплекс «Volvo Penta IPS» предназначен для применения на современных патрульных и служебных катерах глиссирующего типа длиной от 12 до 35 м.

Установка на катере «Volvo Penta IPS» способствует увеличению на 40% дальности плавания, на 20% максимальной скорости, на 30% уменьшению топлива, снижению на 30% выбросов CO₂ и на 50% шума и вибрации.

Кроме того, появляется возможность удерживать катер в заданном положении с минимальными отклонениями, выполнять режим «спортивной рыбалки» (агрессивно маневрировать на месте), обмениваться информацией с навигационными системами по протоколу NMEA 2000. Предусмотрена функция автопилота.

Ярмарка катеров и яхт

С 7 по 10 июля 2011 г. на территории Московского яхтенного порта состоялась ярмарка яхт и катеров «Водный мир».

Организаторы проекта – Московский яхтенный порт, территория продаж «Водный мир» и яхт-клуб МРП – приложили немало усилий для реализации этого проекта на высоком уровне.

Более 60 компаний и частных лиц выставили свою технику у причалов и на береговых стендах. Яхты, катера, судовое оборудование, автомобили и многое другое – все это привлекло внимание посетителей и представителей СМИ.

Главная цель организаторов ярмарки достигнута – здесь каждому было предоставлено все необходимое для подготовки и успешного показа клиентам яхт и катеров: бесплатный маломерный слип, льготные тарифы на стоянку в яхт-клубе МРП, при этом специалисты готовы были дать оценку продукта и консультацию. На территории ярмарки была организована дополнительная площадка на новой береговой линии мыса «Стрелка».

В крупнейший яхтенный порт Подмоскovie каждый желающий смог прийти по воде, что, как и ожидали организаторы, привлекло многих продавцов, потенциальных покупателей и просто любителей летнего отдыха на речных просторах. На территории ярмарки посетители могли увидеть «болиды» «Формулы 1 на воде», показательные выступления чемпионов страны и мира по прыжкам на вейкбордах, поучаствовать в соревнованиях по волейболу и баскетболу, поучиться мастерству хождения под парусом, покататься на катерах, вертолете, совершить путешествие на новом открытом теплоходе по Клязьминскому водохранилищу.

В течение четырех дней у гостей и участников ярмарки была прекрасная возможность смотреть и опробовать большое количество яхт и катеров, принять участие в лекциях и мастер-классах, попробовать себя в роли яхтсмена, капитана, вейкбордиста, поучаствовать в конкурсах и просто отдохнуть от городской суеты на свежем воздухе у воды.

Для маленьких посетителей «Водного мира» проводились веселые детские программы с аниматорами. Все гости ярмарки получили массу приятных впечатлений, немного отдохнули от повседневных дел в кругу близких по интересам людей и договорились встретиться вновь через год на территории Московского яхтенного порта и яхт-клуба МРП.



EVINRUDE



Больше времени на воде!

Моторы EVINRUDE E-TEC

- 5 лет (750 моточасов) гарантии от производителя.*
- Легкие: на 45 кг легче других моторов того же класса.**
- Экономичные: потребляют на 44% меньше топлива и на 50% меньше масла, чем классические моторы.**

* На модели 2011 г.

** По данным производителя за 2011 г.

По вопросам предоставления статуса дилера по продукции Evinrude обращайтесь по адресу DN@rosan.com или по телефонам 8 (812) 702-40-41/42, доб. 593.

ROSAN АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc.

Горячая линия BRP в России
8-800-200-22-90

Информация о дилерах на сайте
www.rosan.com

«Внедорожный» «Sonim»

Компания «Sonim», известная в мире «сорви-голов» как производитель сверхнадежных мобильных телефонов для экстремальных условий, весной этого года выпустила новинку – модель «Sonim XP1300 Core».



Как сообщает производитель, «Sonim XP1300 Core» – для суровых бойцов и профессионалов из мира нефтяных вышек, покорителей захлестывающих палубу волн и заснеженных вершин. Это выбор тех, кто привык работать в самых тяжелых условиях, а креслу и телевизору предпочитает экстремальный отдых. Там, где модные гаджеты, обросшие сотней бессмысленных опций в первые же секунды превратятся в кучку бесполезных пластиковых деталей, «Sonim XP1300 Core» будет служить владельцу как верный охотничий пес, готовый к любым опасностям!

Создатели телефонов «Sonim» соединили свой огромный опыт в разработке средств связи и эксклюзивные технологии, чтобы создать практически неубиваемый и максимально функциональный

аппарат. Лучшие всяких технических характеристик достоинства аппаратов «Sonim» демонстрируют многочисленные ролики на YouTube, где новоиспеченные владельцы с азартом проверяют аппарат на прочность. По телефону проезжают на джипах и экскаваторах, их вмораживают в лед и жарят на гриле вместе с отбивными, с размаху бросают на бетон и погружают в воду. Телефоны «Sonim» с достоинством проходят все испытания, в самых тяжелых случаях отделяваясь лишь легкими царапинами.

Новая модель «Sonim XP1300 Core» еще более надежна, чем предыдущие модели, защищена от внешних воздействий благодаря новой двойной оболочке корпуса, изготовленной из резины повышенной прочности и стекловолокна. В новой модели также усовершенствованы разъемы телефона – влага не попадет внутрь, даже если одна из заглушек случайно откроется. За счет повышенной водонепроницаемости аппарат полностью сохранит свои функции на глубине до 2 метров на протяжении, как минимум, 30 минут.

Этим летом «Кия» взяли телефон на длительный тест, о результатах которого сообщим на страницах журнала.

Стирол предан анафеме

Департамент здравоохранения США пополнил в июне этого года список официальных канцерогенов восемью новыми веществами, в число которых попал широко применяемый в пластиковом судостроении стирол. Он был охарактеризован как «предполагаемо канцерогенный, судя по проводившимся исследованиям на людях и по имеющимся сведениям о механизме возникновения данных заболеваний».

Национальная ассоциация судостроителей (NMMA) решительно опротестовала включение стирола в опасный список, полагая данные, на которых основывается решение департамента недостаточными, и требуя более тщательного и беспристрастного изучения вопроса.



Новинки от «Yamalube»

Летом этого года «Yamaha» объявила о появлении новых смазочных и сервисных материалов. Новые линейки моторных и трансмиссионных масел, консервантов и других расходных жидкостей и смазок для мотоциклов, снегоходов, ATV, а также для водной техники уже можно приобрести у дилеров компании.

Многие моторные масла изготовлены по новейшим технологиям и значительно увеличивают срок службы силовых агрегатов. Для водно-моторной техники в этом году под маркой «Yamalube» можно приобрести моторные масла: «Yamalube 2-M RL» (для двухтактных моторов лодок и гидроциклов с системами впрыска масла и вариантами премикс), «Yamalube 2-M» (для двухтактных подвесных моторов), «Yamalube 4» (SAE 10W-40, API SJ/CF) и «Yamalube 4M» (SAE 20W-40).

Для редукторов мощных подвесных моторов V8 F300-F350, V6 VMAX SHO 200-250 и V6 F255-F300 (2010–2011 гг.) предназначено масло «Marine Lower Unit GearLubeHD», для других моторов – прежние марки масел.

Новые четырехтактники

В США в массовой продаже появились четырехтактные подвесные моторы «Coleman» (colemanoutboards.com). Линейка состоит из трех двигателей мощностью 5, 9.9 и 15 л.с.

По заявлениям PR-менеджеров фирмы, по некоторым показателям эти движки превосходят и американских, и японских собратьев того же класса.

«Coleman» – местный гигант рекреационного рынка, под этим именем продаются товары для туризма и активного отдыха. Учитывая весьма демократичную цену (например, «пятерка» в магазине стоит 899 долл.) и наличие 1200 дистрибьюторов в Северной Америке, компания, несомненно, потеснит остальных игроков на рынке подвесных моторов.





меркурий
2000



MERCURY

#1 On The Water™

Архангельск Компания Барс (8182) 642626; Великий Новгород Акватория (911) 6003205; Компания НБ Сервис (8162) 676931; Фибербот (960) 2088133; Вологда ТУРИСТ (8172) 757881; Магазин Рыбак (8172) 728660; Выборг ИП Лалин (921) 7451793; Завидово 7 Ветров (926) 2036891; Калининград Подеста (4012) 361444; Салон Моторной Техники Юпитер (4012) 510777; Кандалакша Рокан (81533) 94363; Кириши ТК Мастер (81368) 53200; Мончегорск ИП Парейко А.К. (921) 2720208; Мурманск ТехноСпортЦентр (8152) 274928; МКТИ Холдинг (8152) 239787; Медвежьегорск Онего Моторс (81434) 52013; Петрозаводск БАТЯ (8142) 771577; Псков М-Моторс (8112) 725012; Санкт-Петербург Магазин Меркурий (812) 3330203; Магазин Мнев (812) 3369257; Олимп (812) 3506243; Магазин Оружейный двор (812) 7852259; Магазин Фрегат (812) 3442176; МоторТрейдинг (812) 6357879; Универмаг Спорт (812) 2243609; Магазин Снасть и Страсть (812) 4492254; Магазин Корсар (812) 3881095; СоваМарин (812) 7155502; Торговый дом Посейдон (812) 9745047; Катерик (812) 9702570; Лодки Питер (812) 6001184, (812) 7864359, (812) 3730410, (812) 3133516; Сортавала ИП Поденков (921) 5253101; Старая Русса Рыболов (81652) 32351; Тверь Рыболовный клуб (4822) 368360; Акваторис (4822) 342074; Тихвин Единение (921) 7565459; Череповец ПКП Элеон Трейд (8202) 518108.

www.mercuryonline.ru

Санкт-Петербургский военно-морской салон—2011



Такого количества разновозрастных и заинтересованных посетителей, как на этой выставке, не увидишь даже на концертах Элтона Джона! Каким контрастом смотрелись эти июльские выходные по сравнению с днями проведения «Балтийского морского фестиваля», проходившего тут же, в «Ленэкспо», всего месяц назад.

Оказывается, наше вооружение и военная техника еще конкурентноспособны и востребованы во многих уголках планеты – об этом свидетельствовало присутствие африканских и латиноамериканских моряков в запоминающейся форме.

На сегодняшний день «силовой» сегмент – это, пожалуй, единственное экономически эффективное направление деятельности, имеющее к тому же государственную поддержку. Вот и в водно-моторном сег-



Победитель соревнования яхт класса «Оптимист» Никита Дорофеев

менте класса «7 +» тот на коне, кто получил «государев заказ». Нелучайно, мы увидели здесь старых знакомых – представителей компаний «Мнев и К», представлявших шесть модификаций РИБов, и «Курс» с проектом «Наутилуса» с баллонами от «Лидера», а также активно выходящих на этот рынок фирм «Северное море», «Невский берег», ГК «Техносервис», «Kompan Marine», «Trident». Последняя компания выглядела наиболее солидно и ярко, ибо не поскупилась на количество понтонных метров, на которых демонстрировались ее катера и РИБы, имеющие запоминающуюся окраску.

В устье Невы стоял французский «Zodiac» с 7-метровым РИБом «Hurricane». Поскольку продажи рекреационных надувнушек идут у нас в стране не очень успешно, французы решили продвигать свою военную и профессиональную



НИКОВ
5-тонный

катамаран с 10 пассажирами на борту может развить скорость 97 км/ч. «Стайер» – полностью отечественная разработка, хотя, находясь в ходовой рубке, в это трудно поверить – так ладно и эргономично выглядело оборудование.

Пожую «конфетку» приготовила для многочисленных зрителей и госкорпорация «Техносервис» из Нижнего Новгорода. Их 8-метровый черный СВП «Мираж» можно смело приглашать в голливудские фильмы про Бэтмена, настолько по-американски он выглядел. В кокпите можно было вести беседу, не напрягая голоса даже на полном ходу, так тихо работал двигатель. Все это не вязалось с нашим привычным мнением о СВП. Думаю, два последних судна могут найти своих хозяев из числа «богате-



продукцию, дистрибьютором которой будет уже не фирма «Мореман», а корпорация «Оборонные технологии».

Очень интересный проект многоцелевого катамарана с аэростатической разгрузкой «Стайер-800» представила верфь «Невские берега». Это судно родилось на основе идей недавно ушедшего из жизни конструктора Г.Гейтмана из конструкторского бюро «Алмаз». Катер планируется строить на бюджетные деньги, работать он может спасателем, патрульным или многоцелевым. Применение аэростатической разгрузки позволяет значительно снизить сопротивление движению и под парой 200-сильных подвес-

ких Буратино» в гражданской одежде.

В рамках выставки прошли детские парусные соревнования и показательные «акробатические этюды» в исполнении российских летчиков.

Организатором шоу было Министерство промышленности и торговли при содействии Министерства обороны, МИДа, правительства Петербурга, ФГУП «Рособоронэкспорт» и др. Но даже наличие стольких громких имён не помогло организаторам выстроить логичную систему осмотра выставки, экспонаты которой размещались в трех павильонах.

Но нам к этому не привыкать. Потерпим – лишь бы не было войны!

TRIDENT®

ALUMINIUM BOATS



**TRIDENT 800 Solo - соло
для капитана!**

TRIDENT 620C

940 000 р.



TRIDENT 620CT

1 100 000 р.



TRIDENT 720CT

1 190 000 р.



**Производство цельносварных стапельных алюминиевых катеров.
С-Пб, г. Ломоносов, Транспортный пер. 9, тел. +7 (812) 423-32-23, E-mail: katera@tridentboats.ru
WWW.TRIDENTBOATS.RU**

Предсказуемый финал, или «Паруса Белых ночей 2011»

Артур Гроховский. Фото автора



В начале июня в Санкт-Петербурге традиционно прошла регата «Паруса Белых ночей. Кубок Дворца конгрессов – 2011». Как уже стало привычным, она была проведена в два этапа: отборочный, который прошел в Лахте, и финальный на акватории Невы.

На отборочный этап заявились 12 экипажей из различных городов России (Владивостока, Волгодонска, Екатеринбург, Москвы, Саратова и Снежинска), а также Новой Зеландии, Италии и США (впрочем, в составе американского экипажа были петербургские шкотовые, а его шкипер Лео Васильев – воспитанник еще ленинградской парусной школы, ныне проживающий в Америке).

Отборочная часть регаты прошла под знаком доминирования экипажа А.Арбузова и его острого соперничества с новозеландским экипажем У.Тиллера. Их финальный матч (до трех побед) протекал более чем драматично: уже после первой выигранной гонки новозеландский шкипер получил серьезную травму головы, но, по счастью, у команды имелся «запасной игрок» – четвертый яхтсмен, который

и заменил травмированного рулевого. Однако это происшествие явно сказалось на боевом духе гостей, и последующие две гонки они проиграли. А.Арбузов стал победителем отборочного тура, третье место (а с ним и путевку в основной турнир) завоевал М.Таранов, победивший В.Липавского. Wild Card (дополнительный специальный «пропуск» в основную часть соревнований) организаторы вручили С.Мусихину.

Основная часть регаты началась при хороших и бодрых ветрах, что является редкостью для «Белых ночей»: обычно эти состязания начинаются в штилевую погоду, что вынуждает организаторов переносить запланированные флайты на финальные дни. Остроту соревнований несколько снизило отсутствие Е.Неугодникова (он готовился к регате «Audi MedCup» в Марселе) – именно матчи с ним и его основным соперником А.Арбузовым протекают наиболее зрелищно. Но в этот раз из-за его отсутствия многие болельщики заранее отдавали пальму первенства Андрею Арбузову – остальные соперники (если не считать датчанина П.Виброе) явно не были опасны для московского гонщика. Все сошлось во мнении, что именно Андрей и Петер выйдут в финал гонки.

Начало гонок, однако, ознаменовалось практически беспроигрышной серией С.Мусихина – в первый же день этот гонщик выиграл все свои флайты, в том числе одержал очень сложную победу над А.Арбузовым, несмотря на фальстарт.

Второй день поставил все на свои места – А.Арбузов выиграл оставшиеся флайты и с двумя поражениями в первом раунд-робине показал, кто является



Победитель регаты Андрей Арбузов

РАСФИСО



MARINE

690003, Россия,
Приморский край,
г. Владивосток,
ул. 1-я Морская, д. 9, оф. 211
Тел. +7 (4232) 612736
Тел./факс +7 (4232) 512737
info@pacificoboat.com,
www.pacificoboat.com

МОТОРНЫЕ ОКЕАНСКИЕ КАТАМАРАНЫ



Двойное превосходство во всем!



«царем горы». Поразило умение Андрея работать с течением – надо сказать, что на этот раз спортсмен в свободное от гонок время выходил на воду и, бросая в нее клочки бумаги, пытался отследить особенности невского течения. Второй раунд-робин несколько повлиял на расстановку сил: хотя А.Арбузов так и остался лидером, из ближайшей тройки

его преследователей выпал шедший вторым У.Тиллер. Окончательный же список полуфиналистов выглядел так: А.Арбузов, С.Феррарезе (Италия), С.Линдберг (Финляндия), С.Мусихин. На правах лидера своим соперником по полуфиналам А.Арбузов выбрал С.Мусихина, в беседе с корреспондентом «КИЯ» мотивировал это тем, что Сергей для него «удобный

противник», с ним, дескать, спокойно и хорошо гоняться.

Так в итоге и вышло: Андрей сравнительно легко выиграл все три полуфинальные гонки. Второй полуфинал получился драматичнее: в пятой решающей гонке произошло столкновение, виновным в котором признали итальянских яхтсменов. В финал вышел финский экипаж, чью победу А.Арбузов прокомментировал следующим образом: «С.Линдберг – известный яхтсмен, и для любого гонщика он будет серьезным соперником».

Но... капризная питерская погода в очередной раз показала себя. В день финала лишь еле заметный ветерок лениво колыхал вымпелы регаты, и судьи были вынуждены определить победителя по общему числу набранных очков – им предсказуемо оказался Андрей Арбузов, ставший уже трехкратным обладателем Кубка Дворца конгрессов. Расстройство же финских спортсменов, твердо намерившихся дать бой за первое место, трудно описать...

Из России в Италию – на родстере Spyder

Самое грандиозное мероприятие Spyder-сообщества в Европе принял 2–4 июня 2011 г. итальянский город Эрба, Ломбардия. Посетить «an-Am Spyder Roadster Celebration» в собралось более 550 участников со всей Европы на 328 родстерах Spyder. Подобный сбор проводился во второй раз в истории марки и обещал стать приятной традицией.

В этом году на общеевропейском Spyder-слете Россия была представлена 22 родстерами и делегацией в составе более 30 человек. Российские Spyder-путешественники проделали путь по маршруту: Санкт-Петербург–Хельсинки–Травемюнде–Ганновер–Мюнхен–Ленц–Венеция–Эрба–Штутгарт–Кассель–Травемюнде–Хельсинки–Санкт-Петербург и преодолели внушительное расстояние в 3880 км.

Организатор мероприятия – компания «BRP» – привезла в Эрбу свои ATV- и Spyder-новинки, а также представила концепцию первого гибридного родстера. Программа была насыщена не только презентациями, но и фристайл-сессиями, показательными выступлениями на ATV-технике с выполнением разнообразных трюков. Гвоздем программы стал парад Spyder – одновременный заезд 328

родстеров по живописным окрестностям озера Комо.

Не обошлось и без чествований участников за особые достижения. Награда за самое большое расстояние, преодоленное по пути к Эрбе («Longest Distance to Erba»), досталась нашему соотечественнику Константину Волошину, чей путь из Петропавловска-Камчатского составил 10 800 км. Отмечены наградами были и две отважные путешественницы из России – Яна Шушарина и Татьяна Фирсова, самостоятельно пришедшие из Санкт-Петербурга в Эрбу на своих

родстерах в рамках российского Spyder-тура. Первый приз за лучший тюнинг родстера получил француз Клод Дерэй, усовершенствовавший свой Spyder в стилистике фильма «Аватар». Второе место в этой номинации было присуждено россиянину Александру Гольбрайху. российский «Bombardier Club» уже во второй раз получил награду за продвижение техники «BRP» в Европе.

Организатором российского Spyder-тура выступил официальный дистрибьютор техники этой фирмы в России – компания «Rosan».



ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ЯХТ
И КАТЕРОВ
СО ВСЕГО
МИРА



Мы с Вами уже 20 лет!



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, Спб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580,
факс: (812) 323 9563, <http://www.fordewind-regatta.ru>

«Арктические плавания Виллема Баренца»



Артефакты экспедиции Баренца

На ледоколе «Красин» состоялась презентация нового перевода экспедиционных дневников Херрита де Вейра – участника походов Виллема Баренца на поиски Северного морского пути в Ост-Индию (1594 – 1597 гг.).

История с выпуском этой книги очень интересна: начальник Морской арктической комплексной экспедиции (МАКЭ) П.В. Боярский, приступив четверть века назад к проведению историко-географических путешествий по маршрутам экспедиций Виллема Баренца, убедился в необходимости нового перевода дневников Х. де Вейра, с голландского оригинала 1598 г. и без сокращений, которые были сделаны по идеологическим и другим соображениям при первом русском издании 1936 г.

В 1992 г. МАКЭ впервые провела археологические исследования зимовья 1596/1597 г. голландской экспедиции Виллема Баренца. В 1995 г. работы были продолжены Международной российско-голландской экспедицией, пытавшейся, в частности, отыскать места захоронения Баренца на севере Новой Земли.

В 2010 г. Посольство Королевства Нидерландов финансировало работу профессора Санкт-Петербургского государственного университета И.М. Михайловой, которая взялась за перевод этих дневников со староголландского.

В нынешнее издание, кроме того, включены статьи известных голландских исследователей – историка Люка Коойманса и археолога Ежи Гавронского. Новый перевод поможет окончательно идентифицировать памятные места голландских экспедиций на Новой Земле и о. Вайгач и полностью расшифровать первую карту этих регионов, составленную Баренцем и Де Вейром.



Генеральный консул Нидерландов в Санкт-Петербурге Йенес де Мол и И.М. Михайлова



П. В.Боярский

Отмена виз становится реальностью

В августе открылось водное сообщение между финской Хаминой и Выборгом: 150-местный катамаран теперь связывает эти старинные приграничные города, имеющие богатейшую историю и шведские корни.

Граждане Евросоюза имеют право приехать в Россию на 72 часа без визовых формальностей, для наших соотечественников в этом году предусмотрен облегченный режим в их оформлении, а с 2012 г. планируется разрешить и россиянам свободное посещение этим маршрутом Финляндии на трое суток.

Эта новость будет весьма актуальна для владельцев маленьких катеров и яхт, ведь тогда можно будет без



проблем добираться до архипелага Хамина, где на нескольких десятках островов Финского залива расположен один из лучших национальных парков Северной Европы. Кроме этого, администрация Хамина (www.hamina.fi) уже в текущем году начинает реализацию крупномасштабного рекреационного проекта, цель которого – превратить город в настоящую мекку яхтсменов и водномоторников Европы, решивших посетить нашу страну водным путем. Здесь планируется построить современные марины, рассчитанные на несколько тысяч маломерных судов (хотя и сейчас в черте города с 25 000 населением имеется более 500 стояночных мест).



Катамаран «Namdalingen» за три с половиной часа доставит вас из Хамина в Выборг или обратно

«Деловая регата—2011»

С 5 по 15 сентября 2011 г. пройдет первая Балтийская яхтенная деловая регата. Организаторы и идейные вдохновители этого спортивного мероприятия – газета «Деловой Петербург» и яхтенный порт «Геркулес». Регата стартует в Стокгольме и пройдет по Балтийскому морю с заходом в Финляндию и Эстонию (в порт Таллина), а закончится торжественным приемом в Санкт-Петербурге.

Отличие «Деловой регаты» от парусных прогулок по Средиземноморью – это протяженный маршрут по Балтике, характеризующейся сложными погодными условиями, требующими от экипажей выдержки и мужества.

Участниками могут стать все любители и профессионалы мореходства, чиновники, бизнесмены из России, Эстонии и Швеции. Особых навыков управления яхтой не требуется – вас обучат и будут сопровождать опытные шкиперы. Каждая команда может отстаивать интересы коллектива и компании, найти новых деловых партнеров, а главное – испытать необычайное приключение, которое запомнится надолго.

Это красивое и зрелищное мероприятие будет не только способствовать популяризации яхтенного спорта, но и станет площадкой для общения представителей петербургского и российского бизнеса.

Подробную информацию об участии смотрите на сайте dp.ru

Тора подумать всерьез...
о защите наших водных просторов!

Martyr
ANODES

Созданы для защиты
окружающей среды



**ПРИГЛАШАЕМ
ДИСТРИБЬЮТОРОВ**

sales@martyranodes.com
www.martyranodes.com

Пожалуйста, указывайте этот код,
когда будете связываться с нами

POWSAL

«Mercury Marine» представляет новое семейство гребных винтов «Quicksilver Thunderbolt» для приводов «Volvo Penta IPS»



На выставке в Майами подразделение «Mercury Propellers» представило новое семейство гребных винтов для приводов «Volvo Penta® IPS». Новые гребные винты, получившие название «Quicksilver Thunderbolt», позволяют улучшить ходовые характеристики катеров, оборудованных установками «Volvo Penta IPS».

«Quicksilver Thunderbolt IPS» – первые альтернативные высокоэффективные гребные винты для установок «Volvo Penta IPS», – заявляет Дирк Бьернстад, менеджер по продукции «Mercury Propellers». – Эти гребные винты изготавливаются из нержавеющей стали, запатентованной «Mercury», методом литья по выплавляемой модели, что обеспечивает превосходные характеристики и отменную прочность.

Потребитель готов к альтернативным гребным винтам для приводов IPS, – продолжает Бьернстад. – Дополнительная прочность и устойчивость к коррозии нержавеющей стали определяют выбор».

Семейство гребных винтов «Thunderbolt IPS» – один из нескольких новых продуктов, анонсированных «Mercury Propellers» в этом году. Серия гребных винтов «Quicksilver Thunderbolt» для поворотно-откидных колонок «Volvo Penta DPS» была представлена ранее, и теперь «Mercury Marine» предлагает полную линейку альтернативных высокоэффективных гребных винтов для большинства приводов «Volvo Penta».

Запатентованная «Mercury» нержавеющая сталь 15-5 отличает новые гребные винты «Quicksilver Thunderbolt». Она обеспечивает идеальное сочетание прочности и коррозионной стойкости. Нержавеющая сталь 15-5 от «Mercury» вдвое прочнее конкурентного сплава NiBrAl и обладает большей устойчивостью к коррозии.

«Гребные винты «Thunderbolt» для установок IPS отливаются по выплавляемой модели на современном литейном производстве «Mercury» в штате Висконсин США, что обеспечивает потрясающую точность, – говорит Бен Дюк, бренд-директор «Mercury Propellers». – По опыту с приводами Zeus мы убеждены, что нержавеющая сталь является лучшим вариантом с точки зрения цены, надежности, коррозионной стойкости и ходовых характеристик. Реакция рынка на появление этих гребных винтов феноменальная».

Полная линейка гребных винтов «Quicksilver Thunderbolt IPS», включающая четыре размера: 7, 5, 4 и 3, станет доступной в ближайшее время.