

НОВЫЙ «Sunreef» —

крещение в Гданьске

Евгения Краева. Фото автора



Тому, кто следит за новинками парусных и моторных яхт, наверняка знакомо название польской верфи «Sunreef Yachts», известной своими самыми большими парусными катамаранами в мире – 100-футовиком «IPHARRA» и «Sunreef 114 CHE».

27–28 мая 2011г. в Гданьске состоялась презентация нового парусного катамарана компании – «Sunreef 58 IN THE WIND». Катамараны в силу своих конструктивных особенностей как нельзя лучше подходят для того, чтобы удовлетворить желание иметь одновременно и скоростное и удобное судно, а их хорошая остойчивость при небольшой осадке позволяет свободнее выбирать район плавания, чем на аналогичных однокорпусниках. Меньшая же ширина корпусов снижает уровень ударных нагрузок при ходе на волнении. Также катамаранам присуща хорошая устойчивость на курсе, они не подвержены бортовой качке, что повышает комфорт при нахождении на борту в ветреную погоду. Все это учел француз Френсис Лапп, основывая в Польше компанию «Sunreef Yachts»,

уже 10 лет проектирующую и строящую такие суда.

Официальный прием после презентации прошел 27 мая в отеле «Hilton» – самом крупном в Гданьске. У причала стояли «виновники» торжества: долгожданная модель парусного катамарана «Sunreef 58» и моторный катамаран «70 Sunreef Damrak II», эксклюзивный вариант популярного «Sunreef 70 Power», впервые спущенного на воду в 2008 г.

Френсис Лапп как глава компании выступил первым, он представил новые модели, рассказал об истории фирмы и планах на будущее. После этого о борт лодок разбились бутылки «Шампанского», а владелец 58-футовика невольно еще принес жертву Нептуну – порезал руку до крови осколками бутылки.

На мероприятие были приглашены более чем 200 гостей, в числе которых – владельцы катамаранов «Sunreef», а также известные бизнесмены, политики и даже представители шоу-бизнеса. Вниманием всех молодых девушек сразу же завладел Борис Шиц – один из самых популярных актеров Польши, который только что снялся в польской версии забавной рекламы «Ахе». Будучи большим любителем моря, он участвовал в морских испытаниях новых яхт.

Приехали представители многих стран: Франции, Китая, Израиля и Португалии, гости из Канады и даже Южной Африки. Из России, кроме меня, представлявшей журнал «Кия», никого не было, что странно, поскольку на продвижение яхт класса «премиум» на российский рынок здесь



Глава компании «Sunreef Yachts» Френсис Лапп



Основные данные «Sunreef 58 IN THE WIND»

Длина – 18,28 м, ширина – 9,2 м, осадка – 1,65 м. Водоизмещение – 26 т. Высота мачты – 27,3 м. Двигатель – «Yanmar» 2 × 110 л.с. Объем топливных цистерн – 2 × 700 л, пресной воды – 2 × 390 л. Пассажировместимость – 8 чел., экипаж – 2 чел.



Основные данные «70 Sunreef Power Damrak II»

Длина – 21,5 м, ширина – 9,3 м, осадка – 1,53 м. Водоизмещение порожнем – 47 т. Двигатель – «MAN» 2 × 800 л.с. Объем топливных цистерн – 2 × 8000 л, пресной воды – 2 × 780 л. Генераторы – 2 × 24 кВт. Макс. скорость – 25 уз. Пассажировместимость – 8 чел. Экипаж – 2 чел.

возлагают большие надежды, тем более что они пользуются успехом у наших олигархов.

По словам Фрэнсис Лаппа, 18-метровый катамаран «Sunreef 58» был разработан по многочисленным просьбам клиентов, которые хотели иметь небольшую комфортную и в то же время несложную в обслуживании парусную яхту с небольшой командой. По сути, это – преемник 62-футовой модели, построенный с использованием современных технологий и легких композитов.

Дизайн интерьера экзотичен и по заказу будущего владельца выполнен в японском стиле – отделка из дерева Венге, кремовые стены и красная обивка. Японские мотивы были также использованы в дизайне дверей и пола. В корпусе размещены шесть кают, в том числе роскошная каюта владельца, оснащенная отдельным санузлом и современной бытовой техникой, две каюты экипажа и три гостевые. На главной палубе – просторная кухня, гостиная с 40-дюймовым экраном и DVD, а также панель с навигационным и радиооборудованием. Для любителей музыки к звуковой системе «Dolby Surround» подсоединены динамики, установленные на верхней палубе. Кокпит оборудован удобными диванами, обеденным столом, креслами и шкафчиком для аксессуаров. Флайбридж катамарана на испытаниях был открыт, однако меня уверили, что позже его накроют тентом, который позволит команде работать с парусами и управлять оттуда лодкой при любых погодных условиях.

Мировая презентация катамарана «Sunreef 58» состоялась 24 июня 2011 г. уже в Марбелле, Испания.

Ева Стахурска – PR-менеджер компании – делала все возможное и невозможное, чтобы все чувствовали себя, как дома, и смогли пообщаться с тем, кто им был интересен, и, конечно, отведать блюда так называемой «молекулярной» кухни. Потрясающие на вкус, они заставили гостей теряться в догадках относительно входящих в них ингредиентов. Меня Ева познакомила с экипажем катамарана: капитаном Скоттом Фратчером, его женой и верным напарником Алисон Томпсон.

Скотт в ходе испытаний проверял двигатель и все системы – они функционировали превосходно. Надо заметить, что для работы с парусами необходимо не менее двух человек, но для движения под мотором вполне достаточно одного. Лодка оснащена пятью парусами, включая спинакер площадью 310 м². Постановка парусов максимально автоматизирована и занимает немного времени. В ходе пробного выхода в море нам с ветром не повезло, но даже при слабом ветре в 6–8 м/с с поднятыми гротом и генуей общей площадью около 180 м² катамаран развил скорость в 9 уз.

Вторая лодка «70 Sunreef» произвела внушительное впечатление. Просторные каюты с высокими потолками, джакузи и гидроцикл на верхней палубе дали понять, что эта красавица – для тех, кто ставит во главу угла комфорт и возможность быстро добраться до пункта назначения независимо от погодных условий. Катамаран оборудован гораздо богаче, чем относительно бюджетный «58-й». Более роскошный дизайн интерьера, электронные системы по последнему слову техники и целый ряд дополнительных опций, типичный для яхт «премиум»-класса, не оставят равнодушным даже самого искушенного клиента.

Во время теста лодка быстро набрала скорость в 22 уз, что вполне соответствовало заявленной, к тому же мы шли против ветра, а двигатель еще находился в режиме обкатки. Будучи в первый раз на борту катамарана такого класса, я периодически поглядывала на свои вещи, сложенные на нижней па-



Ева Стахурска – PR-менеджер компании

лубе в корме, казалось еще чуть-чуть – и улетят за борт. Но беспокоилась я зря: дифферент на корму даже на полном ходу настолько незначителен, что вещи надо убирать лишь с открытой площадки флайбриджа, чтобы их не унесло встречным потоком воздуха.

Поскольку к 2011 г. уже более 50 яхт «Sunreef», как частных, так и чартерных, бороздили просторы Мирового океана, а также то, что спрос на них растет, на фирме был создан отдел сервиса, чтобы обеспечивать комплексное обслуживание. В настоящее время компания, следуя мировым тенденциям, ведет инновационные разработки, цель которых – применение на судах экологически чистой энергии и снижение вредных выбросов в окружающую среду.

Френсис Лапп, с которым мне на испытаниях удалось познакомиться поближе, – сам большой фанат мор-

ских путешествий. Неслучайно его проекты пользуются популярностью – он делает их, «как для себя». Не закликаясь на чем-то одном, Френсис постоянно генерирует новые идеи, благодаря чему с каждым годом линейка яхт расширяется, охватывая все новые сегменты рынка. Во многом успеху катамаранов и суперяхт «Sunreef» способствует то, что строят их на верфи в Гданьске, славящемся хорошими традициями постройки морских судов, где есть судостроители самой высокой квалификации.

Строительство катамаранов – это семейный бизнес Лаппов, и сын Френсиса – Николас – помогает отцу во всем. На этот раз он, взяв на себя функции экскурсовода, знакомил гостей с Гданьском, центр которого – Stare Miasto с его памятниками и строениями XIII–XVII вв. – восстановлен из руин после Второй мировой. Уникальная архитектура этого места, мощные улицы, а также старинные корабли, курсирующие по реке Мотлаве, создавали впечатление, что ты вдруг перенесся в далекое прошлое, которое усиливало почти полное отсутствие на улицах молодежи, особенно вечером. Оказалось, что все – в Сопоте, знаменитым своим песенным фестивалем, а теперь еще ставшим центром развлечений. Мало в Гданьске и яхт-клубов – большая их часть находится в Гдыне – еще одном судостроительном центре, в который мне не довелось попасть в этот раз, но надеюсь, что в будущем мне представится такая возможность – уж очень гостеприимен этот старинный край на берегу Балтийского моря. ■



Яхты «Sunreef» на Международном Боут Шоу–2011 в Каннах

В этом году верфь «Sunreef Yachts», как обычно, представит свои яхты на Международном Боут Шоу в Каннах (проходит 6 – 11 сентября). Посетители выставки увидят две модели парусных яхт – «Sunreef 58 IN THE WIND» и спущенный со стапеля в мае парусный катамаран «Sunreef 114 CHE» – самый большой катамаран в мире в классе sloop-rigged и самая большая яхта, когда-либо построенная на верфи.

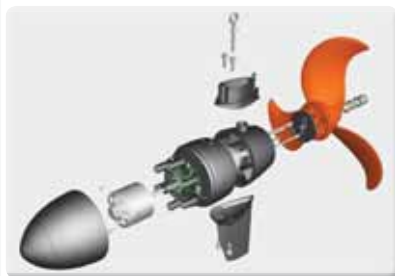
Также верфь представит здесь новую моторную яхту «70 Sunreef Power DAMRAK II», полностью укомплектованную светодиодными (LED) огнями. Их применение позволило значительно снизить энергопотребление и нагрев светового оборудования при увеличении яркости света.

TORQUEEDO

STARBERG.GERMANY

Лидер в производстве экологически чистых моторов

Электрические подвесные моторы "Torqeedo" задают новые стандарты эффективности и качества. Это результат тщательной и бескомпромиссной оптимизации отдельных компонентов наряду с использованием последних достижений в технологии производства.



- Магниты из редкоземельных металлов
- Бесщёточная электронная система
- Электромотор с внешним ротором
- Стандартная и многомерная оптимизация винта
- Технология изготовления литиевых батарей
- Технология изготовления кабелей, переключателей и предохранителей

Тяговая мощность

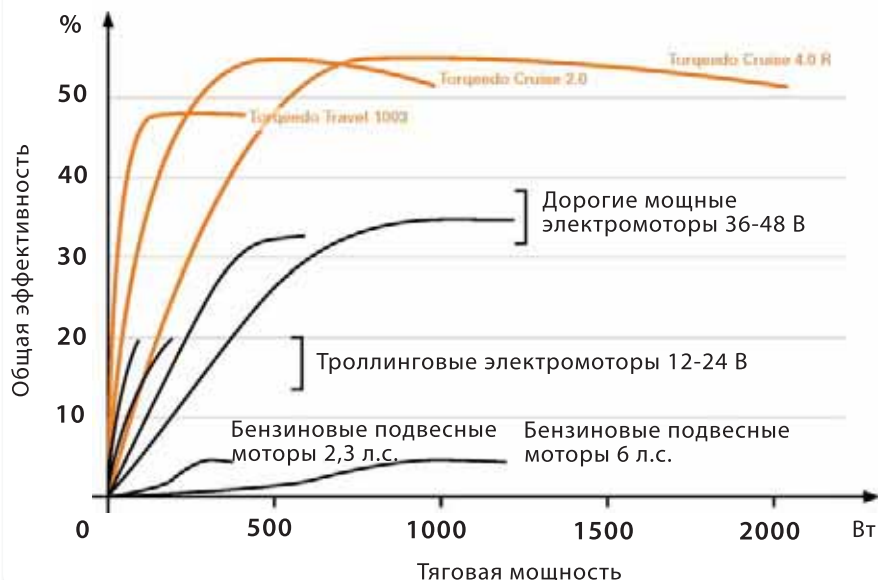
В основном, сила тяги измеряется в соответствии с тем, сколько энергии она обеспечивает для движения лодки. Эта энергия называется выходной или тяговой мощностью. Она считается, как сила, умноженная на скорость, и может быть выражена в Ваттах или л/с. Несмотря на то, что тяговая мощность представляет очень информативный показатель, многие производители не обеспечивают судовладельцев такой информацией. Поставщики электрических двигателей обычно используют входящую мощность в качестве номинальной. Однако, только часть этой величины фактически доступна в качестве тяговой мощности. Остальное теряется – например в двигателе, редукторе или винте. Производители двигателей внутреннего сгорания обычно выдают мощность на вале винта за их основную характеристику, но только часть этой величины доступна в качестве тяговой мощности: Винты на бензиновых подвесных моторах вызывают потерю до 70% мощности вала двигателя.

Статическая тяга

Второй общепринятый показатель двигателя статическая тяга, выраженная в фунт-силах (lbf) или Ньютонах (N). По сравнению с тяговой мощностью и общим КПД, этот показатель менее значимый, так как он измеряет тягу только в условиях эксперимента на статическую нагрузку на гак. В этом случае, так как скорость равна нулю, эффективная мощность (мощность, умноженная на скорость) также равна нулю. Как следствие этого, статическая тяга не обеспечивает никакой информацией тяговой мощности, которая может быть фактически достигнута и поэтому не является значимым показателем, если рассматривать отдельно. Он служит в качестве показателя максимального размера лодки, на которой может использоваться двигатель.

Общий КПД

Другой важный показатель – общий КПД. Он описывает эффективность, с которой система привода преобразует используемый источник энергии (бензин или электричество) в выходную мощность и рассчитывается как тяговая мощность, деленная на входную мощность. "Torqeedo" создает, несомненно, самые эффективные подвесные двигатели на рынке. Общая производительность системы привода представлена уровнями частичной производительности всех составляющих, один недостаточный уровень частичной производительности может отрицательно повлиять на общую производительность. По этой причине Torqeedo заботится о всесторонней оптимизации и взаимодействии всех составляющих.



Аккредитованная для тестов лаборатория Potsdam Model Basin (SVA Potsdam) подтверждает уникальную производительность подвесных двигателей Torqeedo. После успешных внутренних тестирований и успешного введения двигателей на рынок Германии, Австрии и Швейцарии, компания Torqeedo захотела пройти заключительный тест и отправила три двигателя в SVA Potsdam. Независимые эксперты SVA протестировали и подтвердили уникальный уровень общей производительности и превосходную движущую силу двигателей Torqeedo в лабораторных условиях.

TRAVEL 503/1003

Вне зависимости от того, планируете ли вы приобрести лодку, надувную шлюпку или маленькую парусную яхту, мотор Travel идеально подходит для этих целей. Встроенная литиево-марганцевая батарея и высокая производительность трансмиссии – единственная альтернатива мотору, работающему на бензине и предназначенному для небольших судов.

Дисплей на румпеле для вывода информации

85	Уровень заряда батареи
113	Запас хода
45	Скорость относительно земли
273	Входная мощность



Travel 503 1,5 л.с.
Travel 1003 3,0 л.с.



Travel 503 29,6 В (встроенный)
Travel 1003 29,6 В (встроенный)



Travel 503 12,7 кг (S)/13,3 кг (L)
Travel 1003 13,4 кг (S)/14,0 кг (L)



Ограниченная гарантия на 2 года

Основные характеристики:

- Одинаковый вес, скорости и ход как у бензинового подвесного мотора
- Полностью водонепроницаемый (IP67)
- Расчёт запаса хода и скорости с помощью GPS
- Заряд батареи от солнечной энергии (опция)
- Мотор можно разобрать для транспортировки и хранения

Travel 503 со встроенной батареей (29,6 В/11 А-ч)
Для надувных лодок, небольших моторных лодок и парусных шлюпок до 750 кг

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5 – 2,0	9,6 – 12,8	6:20
Средний ход	2,5 – 3,0	5,3 – 6,4	2:08
Полный ход	3,6 – 4,0	2,6 – 2,8	0:42

Travel 1003 со встроенной батареей (29,6 В/18 А-ч)
Для надувных лодок, небольших моторных лодок или парусных шлюпок до 1.5 т.

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5 – 2,0	15,0 – 20,0	10:30
Средний ход	2,5 – 3,0	8,5 – 10,5	3:30
Полный ход	4,5 – 5,0	2,5 – 2,8	0:35

CRUISE 2.0 R / 4.0 R

Как и все двигатели Torqeedo, эти двигатели являются самыми мощными в своём классе. Это значит, что они получают больше мощности и хода от данного источника электропитания, чем любые другие электромоторы, представленные на рынке.

Кроме того, на дисплее, который расположен на дистанционном управлении, отображается важная информация: заряд батареи, информация о скорости судна и запасе хода, полученная посредством GPS.

Информация на дисплее дистанционного управления



85	Уровень заряда батареи
113	Запас хода
45	Скорость относительно земли
273	Входная мощность



Cruise 2.0 R – 5-6 л.с.
Cruise 4.0 R – 8-9,9 л.с.



Cruise 2.0 R – 24 В
Cruise 4.0 R – 48 В



Cruise 2.0 R – 16,8 кг (S)/17,2 кг (L)
Cruise 4.0 R – 17,1 кг (S)/17,5 кг (L)



Гарантия 2 года

Основные характеристики:

- Подсоединение к стандартному дистанционному управлению
- Соединительный кабель 35 мм²
- Информация на дисплее дистанционного управления
- Рекордный КПД трансмиссии для большей мощности и запаса хода
- Улучшенная производительность и скорость за счёт новой геометрии винта

Cruise 2.0 R
2 x 12 В / 200 А-ч свинцовая батарея (вес батареи около 120 кг.)
Небольшие моторные лодки, парусные шлюпки до 3 тонн

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5	165,0	110:00
Средний ход	2,6	43,0	16:30
Полный ход	5,0 – 6,5	10,0 – 13,0	2:00

Cruise 4.0 R
2 x Torqeedo Power 26-104 (вес батареи около 40 кг.)
Небольшие моторные лодки, парусные шлюпки до 4 тонн

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	3,0	24,0	8:00
Средний ход	4,5	13,5	3:00
Полный ход	6,0 – 11,0*	7,0 – 13,0*	1:10

*Максимальная скорость – для небольших лёгких моторных лодок

Дополнительная информация на сайте www.torqeedo-motors.ru. ТД «Царь», тел: +7 (499) 730-55-00

Торговый Дом **Царь**
www.czar.ru Официальный дистрибьютор на территории РФ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ БАКИ

Scepter
STAMMING-GERMANY

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

TORQEEEDO
STAMMING-GERMANY

ВИНТЫ

BS.PRO
BaekSan Propeller Co., Ltd.

ГИДРОКОСТЮМЫ

JETPILOT

ВОДНЫЕ ЛЫЖИ ВЕЙКБОРДЫ ВЕЙКСКЕЙТЫ

HYDROFLIDE
BODY GLOVE

СУДОВАЯ ХИМИЯ

Starbrite

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

ULTRAFLEX

КРАСКИ

International

БЛОКИ

VIADANA
YACHT EQUIPMENT

КРАНЦЫ БУИ

Barton MARINE
Castro
DOCK EDGE

ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

TMC
homer
QINGDAO

ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ

QUICKSILVER
MERCURY

СУВЕНИРЫ

Forest & Suardi

Для яхт-клубов и их членов
скидка 20%.

121108 Москва, ул. Кастанаевская д.42;
Тел: +7(499)730-55-00;
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru