

Спасите наши души в майский день

Евгений Курганов

*По судну «Кострома» стучит вода,
В сетях антенн качается звезда.
А мы стоим, мы курим, мы должны
Услышать три минуты тишины.*

*Молчат во всех морях все корабли,
Молчат морские станции земли,
И ты ключом, приятель, не стучи,
Ты эти три минуты помолчи.*

Ю.Визбор

Одно из главных преимуществ наличия на борту радиосвязи – это возможность вовремя подать сигнал бедствия и, соответственно, получить весомый шанс спасти судно и человеческие жизни.

Более ста лет назад – в 1908 г., в Берлинской международной конвенции был зафиксирован в качестве международного сигнала бедствия на море радиотелеграфный сигнал SOS: «три точки – три тире – три точки», передаваемые без пауз между буквами. Радиостанции стран, подписавших Берлинскую конвенцию, обязывались принимать сигнал бедствия с судов вне всякой очереди. С введением единого сигнала бедствия отменялись все другие аналогичные сигналы – CQ, CQD и т.д. И хотя некоторое время использовались разные сигналы, после гибели «Титаника» сигнал SOS стал единственным сигналом бедствия на море. Международной радиотелеграфной конференцией была установлена единая международная частота для передачи сигналов бедствия на море: 500 кГц (длина волны – 600 м). Для обеспечения приема на этой частоте без помех все передачи, не являющиеся сигналами бедствия или безопасности, в диапазоне частот 500 ± 15 кГц решили запретить.

С тех пор два раза в каждый час, 48 раз в сутки, на три минуты в морском эфире наступала тишина. На циферблате часов в судовой радиорубке сектора с 15-й по 18-ю и с 45-й по 48-ю минуты выделены красным цветом. Передача всех сообщений, не являющихся сигналами бедствия или безопасности, в эти минуты была запрещена, а судовые и прибрежные радисты на всех морях и океанах переходили на частоту 500 кГц для приема сигнала бедствия, чтобы даже в областях с большой плотностью радиоборьбы можно было услышать самые слабые радиотелеграфные сигналы SOS.

Между прочим, комбинация «три точки – три тире – три точки» – это отдельный, бессмысленный символ азбуки Морзе, легко распознаваемый на слух и представленный в виде последовательности букв лишь для удобства запоминания. Составленный искусственно, он отнюдь не является аббревиатурой, однако в мире появилось и существует множество вариантов расшифровки этого сигнала – от «Save Our Souls» («спасите наши души») и «Save Our Ship» («спасите наш корабль») до русского – «Спасите от смерти». В наше время в результате внедрения современной системы передачи сообщений безопасности – GMDSS – значение старого сигнала снизилось, но он по-прежнему может применяться, в частности, для сигнализации светом. Но, выходя из употребления в радиосвязи, SOS остается символом, понятным всем,

мы находим его в поэзии, песнях бардов и современных рок-звезд.

Ключ, о котором поет Ю.Визбор и от которого должен оторваться радист, чтобы прослушать три минуты тишины – телеграфный. На первом этапе развития радиосвязи радисты передавали сообщения, выстукивая им точки и тире азбуки Морзе. Но с распространением радиотелефонной, голосовой радиосвязи радисты наряду с морзянкой стали использовать новый сигнал бедствия. На циферблате часов в радиорубке появились два синих сектора, обозначающих период молчания для радиотелефонных станций: с 0-й до 3-й и с 30-й до 33-й минуты каждого часа. В это время можно передавать только сигналы бедствия, тревоги, срочности и безопасности. Прием сигналов производился на диапазонах ПВ, КВ и УКВ, но, предполагая, что на борту у нас только УКВ радиостанция, мы будем говорить о частоте подачи сигнала бедствия в этом диапазоне – 156.8 МГц. Это частота канала безопасности, 16-го канала.

Но технический прогресс предоставляет все новые возможности, и в 70-х гг. прошлого века начала создаваться иная сигнальная система: Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности – ГМССБ (GMDSS), о которой мы говорили в предыдущей статье. Концепция ГМССБ заключается в том, что при необходимости береговые спасательные службы, так же как и находящиеся в непосредственной близости суда, в минимальные сроки извещаются о бедствии и могут приступить к скоординированному поиску и спасению с минимальной задержкой времени. Система также обеспечивает связь, срочную информацию по безопасности мореплавания, метеоинформацию и т.д.

Чтобы использовать все преимущества, предоставляемые ГМССБ, судовая радиостанция с ЦИВ (цифровым избирательным вызовом) должна быть подключена через интерфейс NMEA к плоттеру или приемнику GPS или ГЛОНАСС и иметь номер MMSI (идентификатор морской подвижной службы). Если спутниковый приемник не подключен, координаты судна (широта и долгота) и время должны вводиться в устройство ЦИВ вручную, на ходу, желательно не реже одного раза в течение четырех часов. Вызов бедствия можно подать одним из двух способов:



Компактная морская радиостанция, удобная для использования на маломерных судах, оборудованная системой ЦИВ. Кнопка «Distress» прикрыта подпружиненной красной шторкой – защитой от случайного нажатия, переключение на 16-й канал осуществляется отдельной кнопкой.

1-й способ: передача вызова с необозначенным характером бедствия. Для этого необходимо нажать кнопку «Distress» (SOS) и удерживать ее нажатой в течение не менее 6 с. При этом в вызов включаются: ваш идентификационный номер, координаты и время подачи сигнала, характер бедствия – необозначенный, вид последующей связи – телефония.

2-й способ: передача вызова с обозначенным характером бедствия. При кратковременном нажатии на кнопку «Distress» (SOS), на дисплее появятся координаты, которые можно отредактировать или подтвердить, затем необходимо выбрать из предлагающегося меню характер бедствия: Explosion/fire (взрыв/пожар на борту), Flooding (затопление), Collision (столкновение), Grounding (посадка на мель), Listing (крен), Sinking (судно тонет), Disabled & adrift (судно неуправляемо и дрейфует), Abandoning (покидание судна), Piracy (захват пиратами) или MOB (человек за бортом) и подтвердить выбор. В вызов включаются: ваш идентификационный номер, координаты и время съема координат, указывается выбранная вами характеристика бедствия, вид последующей связи – телефония. Потом нужно вновь нажать кнопку «Distress» («SOS») и держать ее нажатой в течение не менее 6 с. Не следует полагаться исключительно на сигнал ЦИВ, после подачи которого на оборудованном аналоговой системой карт-плоттере судна, его принявшем, проявится соответствующая отметка. После этого сообщения должен быть немедленно передан сигнал бедствия на 16-м канале УКВ.

Если нажать «Distress», не введя в радиостанцию MMSI и координаты, не указав характер происшествия – в эфир на 70-м канале будет передаваться сигнал бедствия и предложение всем, принявшим сигнал, прослушать канал 16. И оператор аварийного судна должен будет голосом передать сведения о судне, его координаты, сообщить о причинах подачи сигнала.

Передача на ЦИВ о бедствии активизирует модемы во всех радиостанциях, находящихся в зоне радиосвязи и предупреждает судоводителей о необходимости прослушивания канала для передачи сигналов бедствия — 16-м для УКВ. Судовая станция, принявшая сообщение о бедствии и имеющая основания полагать, что способна оказать помощь в бедствии, должна немедленно подтвердить прием голосом на 16-м канале. Однако, если в данном районе практически возможна надежная связь с одной или несколькими береговыми станциями СКЦ (Спасательно-координационный центр), судовые станции должны задержать на несколько минут подтверждение приема

с тем, чтобы подтвердить прием могла станция СКЦ. Подтверждая принятие сигнала бедствия, вы принимаете на себя особые юридические и моральные обязательства по спасению, поэтому необходимо трезво оценивать свои возможности.

Судовые станции, принимающие сообщение о бедствии от судна, которое безусловно находится далеко от них, не должны подтверждать прием. Следует также учитывать, что подтвердив прием ЦИВом (если ваша аппаратура это позволяет), вы прервете подачу сигнала бедствия на канале 70. Вызов бедствия, полученный на ЦИВ УКВ, судно может подтвердить ЦИВом только в том случае, если судно в бедствии не реагирует на подтверждения голосом на 16-м канале и поступают повторные вызовы.

Судовая станция, принявшая сигнал бедствия, должна ретранслировать это сообщение в следующих случаях:

- когда станция, терпящая бедствие, сама не в состоянии передать сообщение о бедствии;
- когда капитан или лицо, ответственное за судно, не терпящее бедствие, считает, что необходима дополнительная помощь;
- когда судовая станция слышала сообщение о бедствии, прием которого не был подтвержден, но сама она не может оказать помощь (например, находится безусловно далеко).

Цифровая обработка сигнала повысила помехозащищенность радиосвязи и скорость передачи сообщений. Постоянное прослушивание аварийных частот сделало ненужным три минуты тишины. Зона охвата ГМССБ – практически весь земной шар. Для обеспечения эффективности системы все пространство Мирового океана поделено на так называемые морские районы А1, А2, А3 и А4, определяемые дальностью охвата береговыми средствами связи, осуществляющими наблюдение на каналах вызова и бедствия. А1 – прибрежная зона, в пределах охвата радиотелефонной связью по крайней мере с одной береговой УКВ радиостанцией, оснащенной аппаратурой цифрового избирательного вызова ЦИВ (до 30–40 миль) и ведущей непрерывное наблюдение за подающимися ЦИВом сигналами бедствия.

Эта статья адресуется прежде всего владельцам судов, плавающих в морском прибрежном районе А1. Положения ГМССБ не являются обязательными для некоммерческих судов, и решение об установке оборудования связи ГМССБ, достаточно простого и доступного по стоимости для района А1, должно добровольно приниматься владельцами прогулочных катеров, круизных моторных и парусных

УНИКАЛЬНЫЕ КАТЕРА



www.marine-technics.ru

mt
marine technics

8 (912) 220-22-94, 690-24-33

www.aeroboat.ru

классические аэроботы "Тайфун"
каютные аэроботы "Тайфун-К"
прочные алюминиевые корпуса
каютные утепленные модификации

Владивосток 8 9025 577272 (4232) 63 90 11





Реклама



«Beneteau»

Длина габаритная	13.60 м
Ширина	4.17 м
Осадка	1.05 м
Двигатель	«Yanmar» 2x370 лс. дизель 6LYASTP
Год выпуска	2005 (запуск 2006 г.)
Страна	Нидерланды

Судно в идеальном состоянии и без каких-либо повреждений! 550 моточасов. Имеет большой комплект опций!

ЦЕНА: 295 000 евро.
Тел.: +31 (0) 6 38924501
E-mail: dimax@live.nl

Реклама

яхт. Благодаря выше названным достоинствам система связи ГМССБ становится единственной и наиболее эффективной системой связи в морских водах при бедствиях и ситуациях, угрожающих безопасности, но в общем использование ЦИВ на российских катерах и яхтах – скорее исключение.

А потому поговорим об особо важных для безопасности плавания сообщениях, передаваемых в радиотелефонии голосом, «вручную» устанавливая связь на нужном канале УКВ. Не пытайтесь вставить в журнальную статью свод правил, называемый «Дисциплина связи на УКВ», все же кратко вспомним, какова процедура подачи сигналов и сообщений о бедствии, срочности и безопасности. Тем более, что использование ЦИВа не освобождает от необходимости передачи голосового сообщения. В соответствии с правилами радиосвязи в радиотелефонии используются три ключевых слова:

- **MAYDAY [мэдэ]** – сигнал бедствия;
- **PAN-PAN [пан-пан]** – сигнал срочности;
- **SECURITE [секюрите]** – сигнал безопасности.

Использование в радиотелефонной связи сигнала бедствия MAYDAY. Иногда этот сигнал называют «May Day», но ничего общего с майским днем он не имеет и был придуман старшим радистом аэропорта в Лондоне, Фредериком Мокфордом, когда возникла потребность в сигнале, который было бы трудно перепутать с обычными сообщениями, но легко понять в условиях плохой радиосвязи. Поскольку большинство полетов в то время осуществлялось в Париж, появился этот англо-французский кентавр, происходящий от переименованного на английский манер французского выражения *M'aider* («помогите мне»). Якобы так вежливо обращались друг к другу французские портовые грузчики. Но вообще-то знатоки утверждают, что фраза представляет собой приблизительную английскую транскрипцию французского *m'aidez* – сокращенный вариант фразы *venez m'aider* («придите мне на помощь»), и обычно сами французы так не говорят.

Сигнал MAYDAY (в радиотелефонии произносится как французское выражение *m'aider* – «мэдэ», но допускается и «мэйдэй») – аналог сигнала SOS, передаваемого азбукой Морзе, и используется в любых ситуациях, которые представляют непосредственную опасность для жизни людей (неминуемая угроза затопления судна, взрыв, пожар и т. п.).

Сигнал MAYDAY может быть передан на любой частоте. Однако частоты, специально предназначенные для передачи сигналов бедствия, постоянно прослушиваются морскими спасательными службами и другими судами, обычная радиосвязь на них запрещена, поэтому вероятность того, что сигнал будет принят, выше. На море, в диапазоне УКВ, как мы уже говорили, для этих целей используется частота 156.8 МГц (16-й канал). Если спасательные службы не подтвердили прием сигнала *Maуда*, любой, кто его услышал, должен повторить его. Это позволит донести просьбу о помощи до спасателей даже при отсутствии прямой радиосвязи.

Радиотелефонное сообщение о бедствии состоит из сигнала бедствия MAYDAY, повторяющегося три раза подряд («MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY») для исключения возможности перепутать его с какой-нибудь похожей звучащей фразой, а также для того, чтобы легче было отличить сам сигнал бедствия от сообщения о сигнале бедствия.

После сигнала бедствия передается трехкратно повторенный позывной сигнал, или название, или регистрационный номер судна, терпящего бедствие. Небольшое судно может не иметь позывного сигнала и даже названия, но должно иметь, по крайней мере, номер, присвоенный ГИМСом. Выходя в эфир, вы можете представляться этим номером. В случае подачи сообщения о бедствии название или номер следует произнести три раза.



Морские часы с секторами радиомолчания

Радиотелефонное сообщение о бедствии должно содержать как можно более полные и точные сведения о местонахождении судна, чтобы облегчить спасателям поиск. Хорошо, если это определенные по GPS или ГЛОНАСС долгота и широта. Это могут быть также направление и дистанция относительно хорошо известного навигационного ориентира – буя, мыса, маленького острова, бухты и т. д.

Коротко сообщите о характере бедствия (пожар, угроза затопления и т. д.).

Сообщите любую информацию, которая может способствовать спасению: цвет корпуса, количество людей на борту, необходимость медпомощи, длина, тоннаж судна и т. д., укажите, какая помощь вам необходима. Но помните, что на этом этапе главная задача – установление контакта со спасателями. Дополнительные сведения можно будет передать по запросу спасателей позже.

При любых обстоятельствах следует говорить медленно и отчетливо, особенно если возможны языковые трудности в общении со спасателями.

Пример радиотелефонного вызова бедствия:

(MAYDAY) (MЭДЭ) (MЭЙДЭЙ) (3 раза);

слово «**говорит**»;

РЛН 05-17 РЛН 05-17 РЛН 05-17 (3 раза);

мое место: одна миля к северу от буя № 12, я тону, мне необходима немедленная помощь, прием.

Завершив передачу, подождите некоторое время ответа, после чего повторяйте ее снова. Вызов и сообщение о бедствии должны периодически повторяться, особенно в периоды молчания 00–03 мин. и 30–33 мин. каждого часа с паузами до тех пор, пока не будет получен ответ. При неполучении ответа на 16-м канале УКВ следует передать вызов и сообщение о бедствии на любой другой доступной частоте, на которой можно привлечь внимание.

Подтверждение приема сообщения о бедствии по радиотелефону дается в следующей форме:

MAYDAY (1 раз);

РЛН 05-17 РЛН 05-17 РЛН 05-17 (3 раза);

слово «**говорит**»;

яхта «Победа» яхта «Победа» яхта «Победа» (3 раза);

принят MAYDAY (1 раз).

Далее следует сообщить название судна, подтверждающего прием сообщения о бедствии, его местоположение, скорость, приблизительное время прибытия на место бедствия.

Приняв сигнал тревоги, следует прекратить передачу, чтобы не создавать помех приему сигнала и сообщения о бедствии другими судами и береговыми станциями. Любая станция, которая знает об обмене в случае бедствия и не может сама оказать помощь станции, терпящей бедствие, должна, тем не менее, следить за этим обменом, пока не станет ясно, что помощь оказывается. Так же как и в случае получения сигнала бедствия по ЦИВу, радиооператор не должен подтверждать прием, если собственное судно не в состоянии оказать помощь или находится на большом расстоянии от места бедствия, кроме тех случаев, когда прослушивается неоднократное повторение сообщения о бедствии, которое не было подтверждено.

Сигнал срочности PAN PAN. В телефонии состоит из трехкратного повторения группы слов PAN PAN, (от французского «panne» – поломка, каждое слово группы произносится – «пан»). Сигнал также передается в случае возникновения аварийной ситуации. Он означает, что возникла угроза безопасности морского судна или безопасности какого-либо лица, но ситуация не настолько серьезна, чтобы посылать сигнал MAYDAY.

Сигнал срочности может быть передан при падении человека за борт, в случае обмена информацией по оказанию медицинской помощи, при потере управляемости судном, при необходимости передать запрос на буксировку в аварийном случае, а также когда имеется срочное сообщение, касающееся безопасности другого плавучего средства или людей, например: авария на судне или самолете, наблюдаемая с борта другого судна и сообщающего об этом.

Сообщение срочности разрешается передавать на 16-м канале УКВ при условии, что на нем не ведется интенсивный аварийный радиообмен. В случае длинного сообщения или медицинского уведомления, или в районах с интенсивным радиообменом необходимо перейти на один из рабочих каналов, указав его номер в первичном сообщении на канале безопасности.

Передача сообщения срочности в радиотелефонии производится по форме:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN (3 раза);

ВСЕМ СУДАМ (3 раза);

или наименование вызываемой станции, произносимое три раза;

слово «говорит»;

название или регистрационный номер судна, передающего сообщение срочности (3 раза);

местоположение судна, передающего сообщение срочности;

текст срочного сообщения.

Пример передачи сигнала и сообщения срочности:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

ВСЕМ СУДАМ ВСЕМ СУДАМ ВСЕМ СУДАМ

Говорит РЛН 05-17 РЛН 05-17 РЛН 05-17

мое место: широта ...; долгота ...;

Мой двигатель неисправен. Ввиду усиления ветра прошу оказать помощь буксировкой.

Прим.

Если сообщение адресовано какой-то определенной станции, необходимо установить связь с этой станцией, перейти на рабочую частоту и передать сообщение. Сигнал срочности имеет приоритет перед всеми другими сообщениями, кроме сообщения о бедствии.

Необходимо оказывать любую помощь другим станциям, если требуется, для передачи срочного сообщения адресатам, например, путем ретрансляции.

Сигнал безопасности СЕКЮРИТЕ указывает, что станция имеет

к передаче срочное навигационное или метеорологическое предупреждение. В радиотелефонии сигнал безопасности передается перед вызовом и состоит из трехкратного повторения слова СЕКЮРИТЕ (от фр. Sécurité – безопасность. Произносится «секюрите»). Обычно сигнал передается береговыми станциями, но его могут использовать и судовые станции для передачи соответствующей информации, например, если судно неуправляемо вследствие поломки и может помешать движению других судов. В морской радиосвязи сообщения безопасности должны, как правило, адресоваться «Всем судам» или «Всем судам в определенном географическом районе», но в некоторых случаях они могут быть адресованы одной определенной станции. Если сообщение адресовано какой-то определенной станции, необходимо установить связь с этой станцией, перейти на рабочую частоту и передать сообщение.

Передача сообщения по безопасности в радиотелефонии производится в два этапа:

1-й – в конце ближайшего периода молчания на 16-м канале УКВ передается сигнал безопасности и указывается номер канала, на котором будет передано сообщение о безопасности.

2-й – немедленно после окончания периода молчания на указанном канале передается сообщение безопасности.

Пример передачи сигнала и сообщения безопасности:

1. На 16-м УКВ-канале делаем вызов-оповещение:

СЭКЮРИТЕ СЭКЮРИТЕ СЭКЮРИТЕ

Всем судам Всем судам Всем судам

Говорит РЛН 05-17 РЛН 05-17 РЛН 05-17

Сообщение безопасности передается на канале ...

2. На указанном канале УКВ передаем само сообщение:

Мое место: широта ...; долгота ...;

Мои двигатели неисправны, и я стал на якорь в полосе движения в северном направлении. Судам держаться в стороне.

Прим.

Услышав сигнал безопасности, радиооператор обязан, не создавая помех передаваемым сигналам безопасности и последующему сообщению, прослушать сообщение о безопасности до тех пор, пока не будет уверенности, что это сообщение не касается собственного судна.

Из трех специальных сигналов SEKURITE является наименее срочным, следуя за сигналом бедствия MAYDAY и сигналом срочности PAN PAN. ■

MERCURY
MerCruiser



МОТОСЕРВИС
Авторизованный дилер

- Продажа стационарных двигателей
- Сертифицированный гарантийный сервис-центр
- Установка и обслуживание двигателей
- Продажа запчастей и аксессуаров

www.catalog.mercury-ms.ru
электронный каталог запчастей и аксессуаров

Москва, Дмитровское шоссе, 46/2
Тел. (495) 482-7701, 482-4311

Реклама

MERCURY
№1 на воде

МОТОСЕРВИС
Официальный дилер

mdiesel@df.ru
www.mercury-ms.ru
www.mdiesel.ru
тел.: (495) 482-77-01,
тел./факс:
(495) 482-43-11

- 2х и 4х тактные моторы мощностью 2.5-275 л.с.
- Стационарные двигатели

MERCURY
MerCruiser

- запасные части и аксессуары
- сертифицированный гарантийный сервис-центр

www.catalog.mercury-ms.ru
электронный каталог запчастей и аксессуаров

Реклама



ПРОИЗВОДСТВО И ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ЛОДОК И КАТЕРОВ
из стеклопластика

На данный момент верфь "7 футов" имеет модельный ряд лодок от 2,7 м до 7,0 м



7 футов

Валдайская область, г. Чарышино
т/ф: (8202) 59 14 92
+7 921 259 78 45
www.7ft07@mail.ru www.7f35.ru

Реклама