



по спокойной воде яхта идет со скоростью 5.5–6 км/ч, компьютер при этом показывает возможную дальность хода более 120 км.

Я думаю, будущее за электроприводом. Насколько оно далекое или близкое, время покажет. Вот только две последние многообещающие новости из Интернета: в Массачусетском технологическом институте работают над проектом, позволяющем в 10 раз увеличить емкость аккумуляторов при снижении стоимости в два раза. При этом энергия хранится в жидком электролите, который прокачивается через аккумулятор. Для перезарядки достаточно сменить резервуар с электролитом. В университете штата Иллинойс созданы батареи, полностью заряжающиеся в течение двух минут независимо от емкости. ■

Виктор Вятчанин,

заместитель начальника отдела технического надзора и работ на водных объектах Управления ГИМС МЧС России

И снова о техническом освидетельствовании

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России решает задачи обеспечения безопасности людей на водных объектах, государственного надзора за маломерными судами, а также их технического освидетельствования. В связи с тем, что в последнее время очень актуальным стал вопрос прохождения технического осмотра, в адрес МЧС России поступают разнообразные предложения от владельцев маломерных судов. Что интересно, их мнения порой диаметрально противоположны. Одни предлагают полный отказ от технических освидетельствований маломерных судов, другие требуют увеличения пунктов проверок. Давайте разберемся.

Сейчас в Российской Федерации зарегистрировано полтора миллиона маломерных судов, из них почти миллион – моторных. Основная масса их, около 60%, эксплуатируется на водных объектах Северо-Западного, Приволжского и Центрального федеральных округов. Основное назначение судов – водные прогулки и вообще отдых на воде, любительская рыбалка.

Мы можем сделать выводы на основе статистических данных. Результатом проведения ежегодных технических освидетельствований маломерных судов явилось снижение количества аварий за пять последних лет с 281 аварии до 46 в 2010 г., а также сокращение смертельных случаев на 376 чел.

Год	Количество аварий	Погибло людей в авариях
2005	281	421
2008	115	147
2009	92	104
2010	46	45

За этот же период не произошло ни одной аварии с технически неисправными маломерными судами. Согласно приказу о проведении технического надзора государственный инспектор ГИМС перед регистрацией маломерного судна проводит его первичное техническое освидетельствование. При этом он определяет допустимые район безопасного плавания, высоту волны и удаление от берега маломерного судна

в прибрежных морских или внутренних водах в зависимости от его эксплуатационно-технических характеристик и норм оснащения маломерных судов минимальным набором средств безопасности. При выполнении указанных требований, которые вносятся в судовой билет, судоводитель и находящиеся на борту люди, как показывает опыт, подвергаются меньшему риску погибнуть на водном объекте. В любом случае надо всегда помнить, что эксплуатация маломерного судна на водном объекте связана с большими опасностями, ценой которых может стать жизнь человека.

При проведении ежегодного технического освидетельствования проверяется неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, оснащенность и уточняются допустимые районы безопасного плавания.

Для упрощения прохождения технического освидетельствования маломерных судов, уменьшения очередей и создания благоприятных условий владельцам маломерных судов МЧС России провело ряд мероприятий. В первую очередь оборудованы пункты технического освидетельствования в субъектах РФ, специальные площадки и передвижные пункты, которые разворачиваются на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов или других пригодных для этих целей местах. Осуществляются выезды в отдаленные населенные пункты для организации проведения такого освидетельствования, о чем население заблаговременно извещается.

Сроки и место проведения технического освидетельствования всегда публикуются в печати или размещаются в Интернете – на сайтах МЧС России, о них можно также узнать по телефону доверия и непосредственно в территориальном органе ГИМС МЧС России субъекта РФ.

Напомним, что не так давно было отменено ежегодное техническое освидетельствование гребных судов, принадлежащих физическим лицам, а после первичной регистрации маломерное судно

на очередное техническое освидетельствование представляется через три года.

Сейчас разрабатывается административный регламент по техническому освидетельствованию маломерных судов, поднадзорных ГИМС, в котором будут определены последовательность и сроки административных процедур по осуществлению государственной функции по техническому освидетельствованию маломерных судов. Помимо этого разрабатывается технический регламент «О безопасности маломерных судов», в котором будут определены обязательные минимальные требования по разработке и изготовлению маломерных судов, а также гармонизированы нормативные документы с требованиями Европейского Союза и Всемирной торговой организации.

Одновременно будет проведен анализ применения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с нарушениями правил эксплуатации маломерных судов.

И еще одна важная новость: в целях сокращения времени прохождения технического освидетельствования маломерных судов принят и уже опубликован в «Российской газете» нормативный акт, позволяющий владельцам отдельных видов беспалубных маломерных судов представлять в территориальные органы ГИМС МЧС России заявительно-декларационные формы, в которых судовладелец дает гарантии о соответствии маломерного судна требованиям безопасного плавания. На основании этого заявления, без предъявления самого судна, государственный инспектор ГИМС выдает разрешительные документы, подтверждающие годность маломерного судна к плаванию.

По результатам мониторинга и анализа будет принято решение о возможном дальнейшем упрощении процедуры прохождения технического освидетельствования, одновременно будет решаться вопрос об увеличении штрафных санкций за нарушение правил эксплуатации маломерных судов.

