



Компактные велосипеды, или «Классика» против «модерна»

Игорь Лагутин,
фото автора
и Александры Медяниковой

Часто, отправляясь в дальний путь, мы планируем посетить места, которые находятся сравнительно далеко от стоянок не только автомобилей, но и яхт, катеров, лодок и т.п., короче – водных видов транспорта. В этих случаях нам помогает велосипед, который позволяет быстро добраться из одной точки маршрута в другую и при этом значительно сэкономить силы.

Для перевозки на небольших автомобилях и катерах (яхтах) подходят складные велосипеды последних поколений. Они легкие, быстро складываются–раскладываются, имеют небольшие габариты в сложенном состоянии и позволяют легко развить скорость даже неподготовленным людям.

Для того чтобы все проверить на своем опыте, мы взяли два велосипеда «на пробу»: достаточно известный «Shulz» и

экзотический «Strida» – и для чистоты эксперимента предложили людям разной комплекции и веса протестировать их, как говорится, «на ходу». Результаты удивили многих.

«Shulz». При первом взгляде на него, кажется, что это – один из обычных «великов», каких много сегодня, «мы такие видели, знаем»... Однако оказалось, что велосипед – с планетарной задней втулкой, у которого нет «переключалки» снаружи. Любители велодвижения такой вариант не очень любят, хотя для повседневной эксплуатации по дорогам с непредсказуемым покрытием и составом дорожного полотна «закрытая система переключения передач» (находится во втулке заднего колеса) подходит более всего, поскольку считается наиболее живучей и безотказной. Трех передач, которыми снабжена «коробка передач»

Велосипед «Shulz» в багажнике «Mitsubishi Lancer X» и в багажнике «Suzuki Grand Vitara 3d» (короткобазная версия)



этого байка, вполне достаточно, чтобы с комфортом ездить и по асфальтовым дорогам, и по грунтовым. Подъемы и спуски ему даются легко. Настроить высоту руля и подседельного штыря можно и для подростка, и для «сурьезного» взрослого. Максимальный рост человека, которого удалось с относительным комфортом посадить на этот велосипед, – 192 см при весе 115 кг. Правда, некоторые неудобства «великан» испытывал при длительных поездках. Более легкий «тестирующий», весом около 100 кг и ростом 185 см, свободно и с комфортом преодолевал 15 км и более, не испытывая больших затруднений с управлением. «Shulz» модели Goa 3, который нам достался на испытания, упаковывается в прилагающуюся к нему сумку и запросто помещается в багажник автомобиля. Что касается катеров и яхт, то тут ситуация упрощается, ведь велосипед необязательно укладывать в какое-то закрытое пространство, достаточно просто принаготовить его к палубе или в кокпите.

«Strida». Этот велосипед мы получили в самой простой комплектации. У него не было «коробки передач», но имелся приводной ремень, заменяющий цепь. Ремень в нашем случае удобнее цепи, так как его не надо смазывать, следовательно, он не пачкает ни обивку багажника автомобиля, ни брюки, ни элементы катера или яхты. При первом знакомстве с этим «байком» у многих возникли некоторые сомнения: «Удобно ли ездить на нем»? Первые же километры, проведенные в его седле, убедили нас – удобно. Да, к нему надо привыкнуть, так как аппарат очень маневренный, даже можно сказать «верткий». Но через некоторое время с этим свыкаешься. Седло имеет регулировку по высоте, что позволяет успешно управлять им людям с ростом 180–185 см при весе 100 кг и чуть более. Заметим, что чем больше вес наездника, тем больший процент массы приходится на заднее колесо, и при старте велосипед норовит задрать переднюю часть. К этому придется приспособиться тем, чей вес превышает 90 кг. Складывается «Strida» просто и быстро. Для этого необходимо сделать максимум пять движений: отсоединить нижнюю часть «треугольника» рамы от штыревого соединения, сложить раму, соединить колеса при помощи магнитов, которые находятся в ступицах и сложить руль и педали. Вес велосипеда – чуть больше 9 кг, габариты – минимальны. Так что поместить его можно практически в любом современном автомобиле, не говоря уже о катере, яхте или моторной лодке.

Что в итоге? «Shulz» более традиционен и может приглянуться тем, кому необходим велосипед, приспособлен-



ный для езды по относительно бездорожью. «Strida», по крайней мере та модель, которую мы тестировали, отлично подойдет не только молодым людям, но и представителям среднего и старшего поколения. При этом она легче «Shulz» и по езде, несмотря на небольшой диаметр колес, что понравилась испытателям, вес которых составляет от 50 до 75 кг. При этом у «Strida» – дисковые тормоза, что значительно повышает уровень безопасности.

Оба велосипеда, как уже сказано, легко размещаются в автомобилях и на катерах (лодках, яхтах), их также несложно хранить в домашних условиях, так как они занимают очень мало места, особенно по сравнению с классическими неразборными конструкциями.

Стоимость велосипеда марки «Shulz Goa 3» – от 14 800 руб., «Strida LT» – от 22 000 руб. ■

P.S. Редакция журнала благодарит компанию «Скатпрокат» за предоставление велосипедов на тест.

Велосипед «Strida» в багажнике тех же машин

